

# الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

مديرية التربية لولاية المسيلة  
السنة : 2015 / 2016  
ثانوية بن شديرة - بوسعادة -  
المدة : 4 ساعات



وزارة التربية الوطنية  
امتحان الثلاثي الثالث  
الشعبة : ت ر هندسة كهربائية  
اختبار في مادة : التكنولوجيا



BAC  
2016  
YES  
WE  
CAN

## نظام التوضيب لمنتوج صناعي

الجزء

- يحتوي الموضوع على 15 صفحات من (1/15 إلى 15/15) .
- العرض من الصفحة (1/15 إلى 09/15) .
- العمل المطلوب الصفحتان (10/15 إلى 11/15) .
- وثائق الإجابة الصفحات (12 - 13 - 14 - 15/15) .

دفتر الشروط :

- الهدف من التالية : يهدف النظام إلى توضيب منتوج صناعي بصفة آلية ومستمرة ومنتظمة .
- وصف التشغيل :  
تم تجزئة النظام إلى :

■ متمن إنتاج عادي GPN2 : أشغولة 05

الأشغولة (5) : مراقبة وتوضيب 20 قارورة

■ متمن إنتاج عادي GPN1 : أربعة (04) أشغولات رئيسية .

- الأشغولة (1) : تقديم القارورة
- الأشغولة (3) : غلق القارورة
- الأشغولة (2) : ملء القارورة
- الأشغولة (4) : تحويل 5 قارورات

بعد العمل التحضيري ، تبدأ عملية الملء و الغلق في آن واحد . وعند مرور 5 قارورات تحول إلى مركز المراقبة و التوضيب .

ملاحظة : المراقبة والتوضيب تبدأ بعد تحويل 20 قارورة .

■ مركز الغلق : عند حضور القارورة التي يكشف عنها L2 ، يدور المحرك خ/خ بخطوة لتقديم السداة الذي يكشف عنها الملتقط f بعدها ينزل ذراع الرافعة B لغلق القارورة ثم يعود الذراع وتنتهي العملية .

■ دليل أنماط التشغيل و التوقف GEMMA :

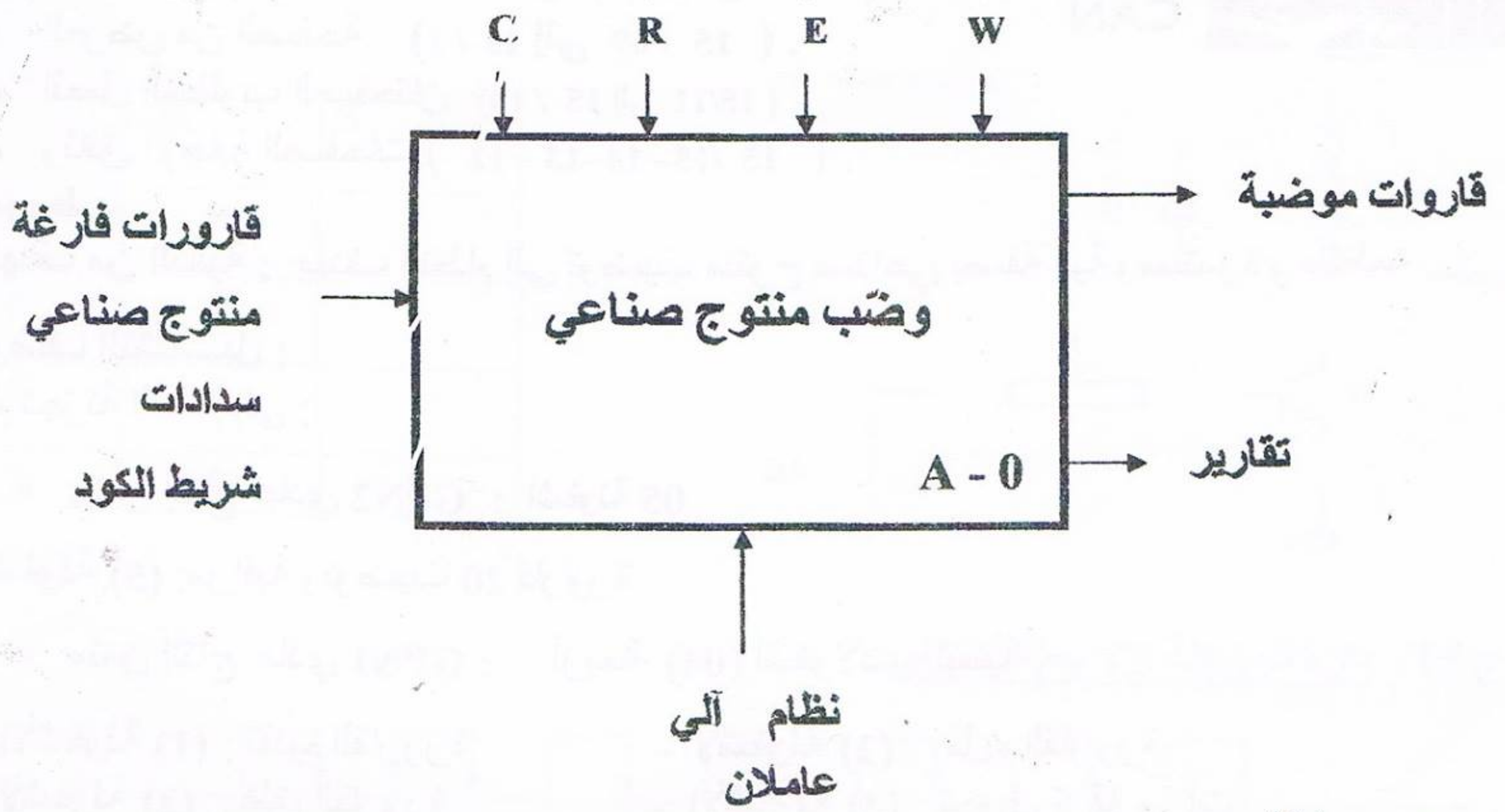
عند الضغط على AU أو تدخل أحد المرحلات الحرارية ΣRT تقطع التغذية على جميع المنفذات وبعد معالجة الخل يحرك العامل AU ويضغط على Rearm يضع العامل المبدلة في وضعية Auto و يضغط على init يدور محرك البساط في الإتجاه خلف لنزع القارورة الغير مملوئة مع رجوع جميع منفذات الجزء العملي إلى الوضعية الأصلية ، وعند تحقيق الشروط الابتدائية CI يعود النظام إلى وضعية الراحة .

### ملاحظة : قدوم القطع (خارج عن الدراسة)

3. الأمن : حسب القوانين المعمول بها دوليا فيما يخص أمن الأشخاص، والحداد .

4. الاستغلال : يستوجب حضور عاملين واحد دون اختصاص لإجلاء القارورات الموضبة وإحضار القارورات الفارغة و ملء قناة السدادات والآخر مختص في القيادة والصيانة الدورية .

5. الوظيفة الشاملة : مخطط النشاط : (A-0)



W : طاقة

C : إلتزامات الضبط

E : تعليمات الاستغلال

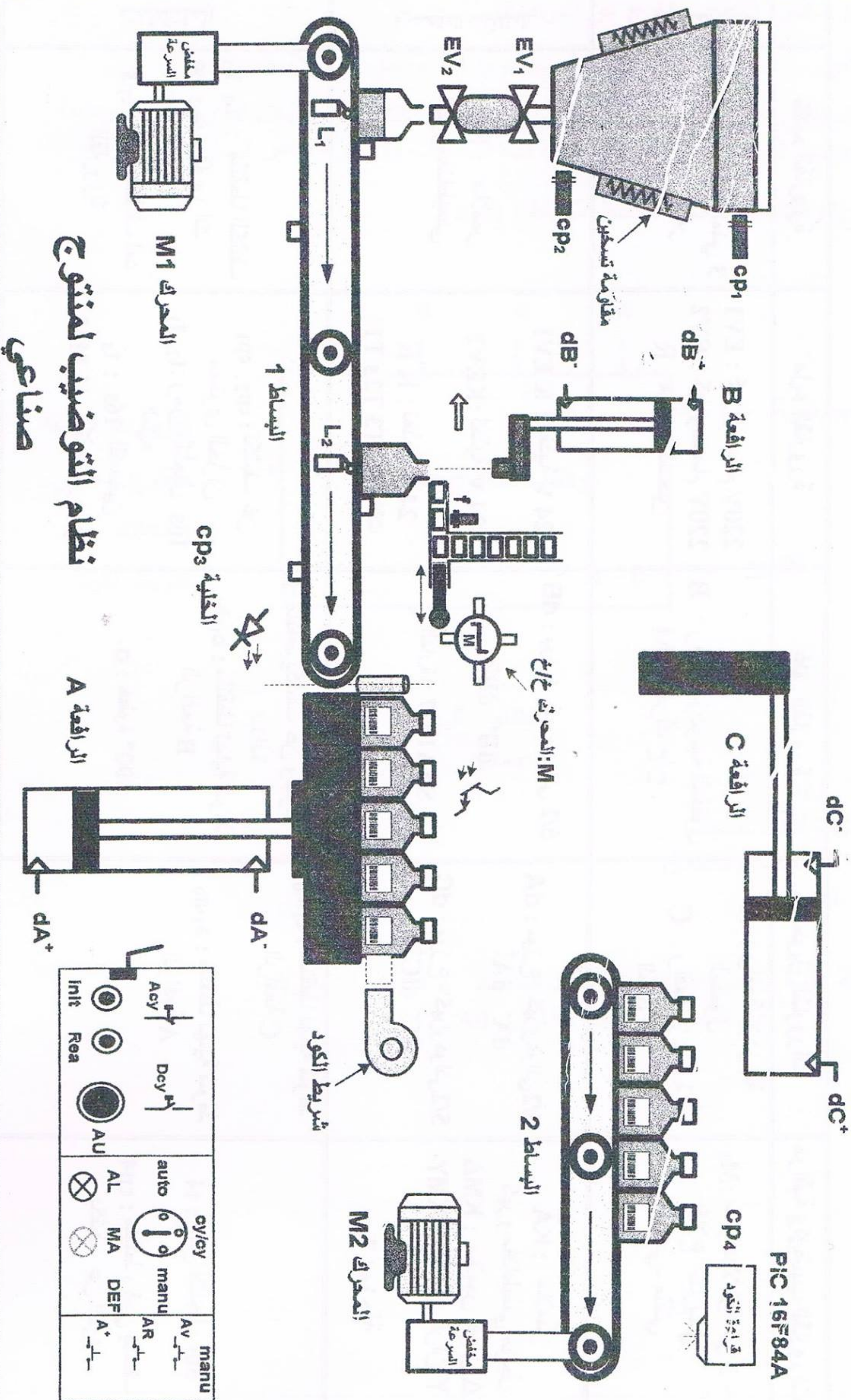
R : تعديلات

ملاحظة هامة : يجب إضافة إلتزامات الضبط C في كل الأشغولات في التحليل الوظيفي التنازلي A0 .

5. جدول الاختيارات التكنولوجية للمنفذات والمتصدرة والملتقطات :  
 شبكة التغذية : 50 HZ ; 380 V ; 3x

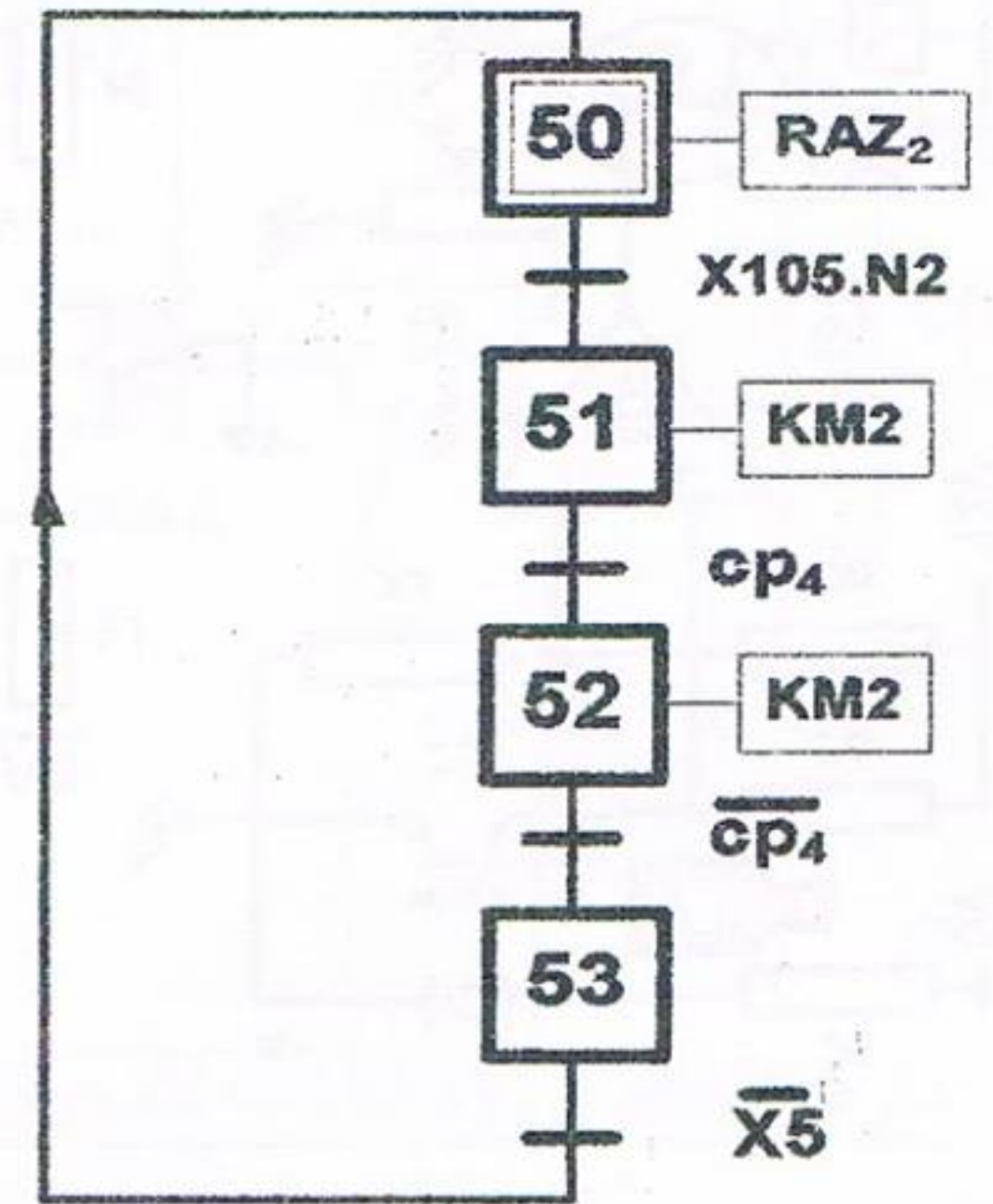
| مراقبة وتوجيه القارورات                                                                                                                                                                    | تحويل القارورات                                                                                                                                                                         | غلق القارورة                                                                                                                                             | ملء القارورة                                                                                                                                                                                                 | تقديم القارورة                                                                                     | تقديم القارورة        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <p>M<sub>2</sub>: محرك لا تزامني 3 ~<br/>                     إقلاع تدريجي<br/>                     نجمي- مثلثي</p>                                                                        | <p>A : رافعة مزدوجة المفعول<br/>                     C : رافعة مزدوجة المفعول</p>                                                                                                       | <p>B : رافعة مزدوجة المفعول<br/>                     M : محرك خ/خ .</p>                                                                                  | <p>EV1 : كهروصمام 220V<br/>                     EV2 : كهروصمام 220V<br/>                     R : مقاومة تسخين</p>                                                                                            | <p>M<sub>1</sub>: محرك لا تزامني 3 ~<br/>                     إقلاع مباشر</p>                      | <p>تقديم القارورة</p> |
| <p>KA : ملامس<br/>                     كهرومغناطيسي مؤجل<br/>                     KMA : ملامس إقران Δ<br/>                     KMY : ملامس إقران Y<br/>                     T4 : مؤجلة</p> | <p>dA<sup>+</sup> : مؤزع كهروهوائي 5/2<br/>                     dA<sup>-</sup><br/>                     dC<sup>+</sup> : مؤزع كهروهوائي 5/2<br/>                     dC<sup>-</sup></p> | <p>dB : مؤزع كهروهوائي 5/2<br/>                     dB<sup>+</sup><br/>                     dB<sup>-</sup><br/>                     الدارة : SAA1027</p> | <p>KEV1 : تغذية 24 V<br/>                     KEV2 : تغذية 24 V<br/>                     K R : تغذية 24 V<br/>                     T3 T2 و T1 : موجلات</p>                                                   | <p>KM1 : ملامس<br/>                     كهرومغناطيسي</p>                                           | <p>تقديم القارورة</p> |
| <p>t4 : زمن التأجيل 50s<br/>                     cp4 : ملتقط رقمي يكشف<br/>                     يكشف عن الكود</p>                                                                          | <p>c1, c0 : ملتقط نهاية شوط الرافعة C<br/>                     a1, a0 : ملتقط نهاية شوط الرافعة A</p>                                                                                   | <p>f : ملتقط يكشف عن وجود سداة<br/>                     b1, b0 : ملتقط نهاية شوط الرافعة B<br/>                     α : خطوة 90°</p>                     | <p>cp1 : كشف عن مستوى الخزان<br/>                     t1 : زمن التأجيل 10s<br/>                     t2 : زمن التأجيل 16s<br/>                     t3 : تسخين<br/>                     LM35 : ملتقط حراري</p> | <p>L2 L1 : ملتقطا الكشف عن وجود قارورات<br/>                     cp3 : خلية الكشف لعد القارورة</p> | <p>تقديم القارورة</p> |

الفرق بين

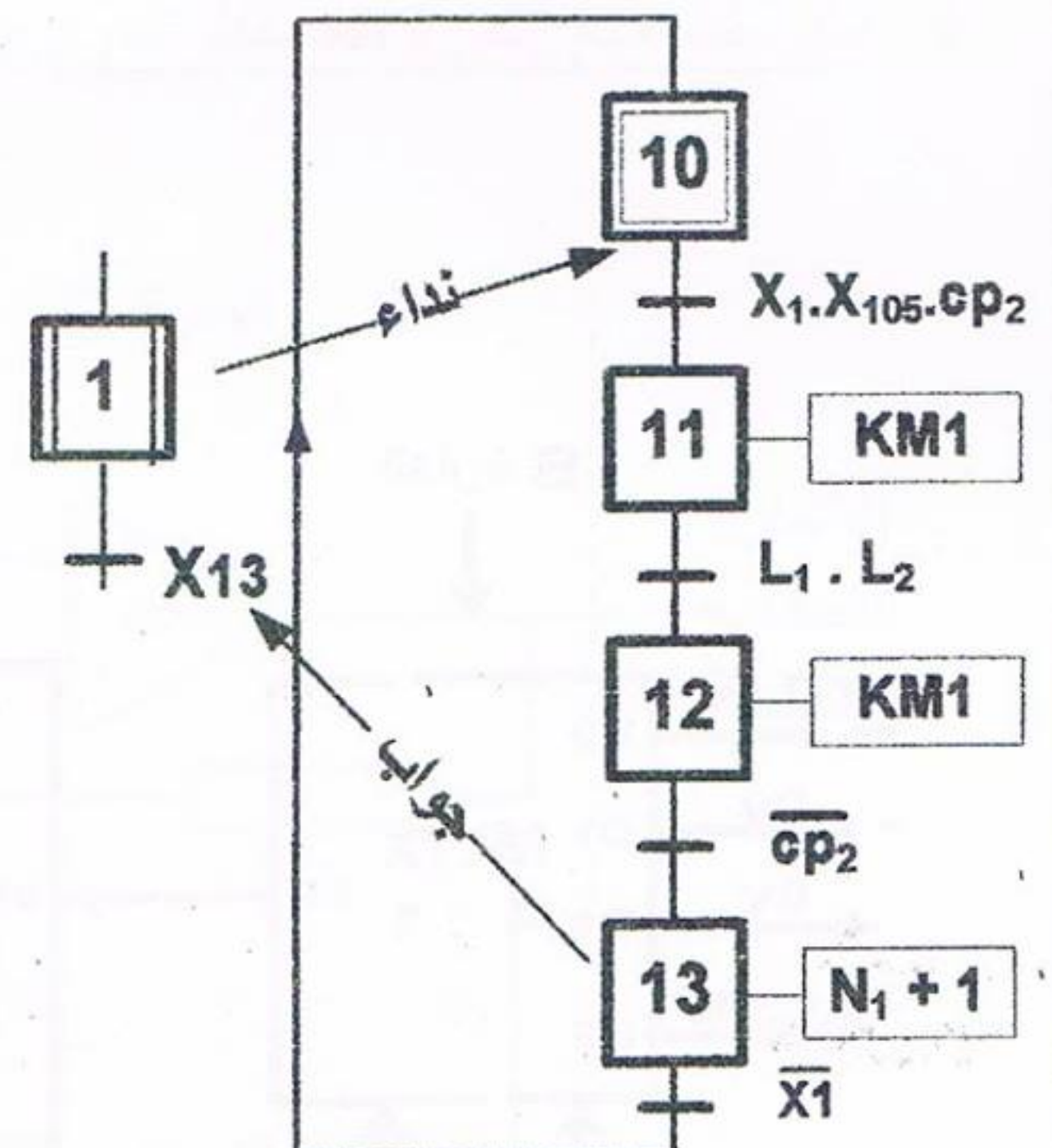
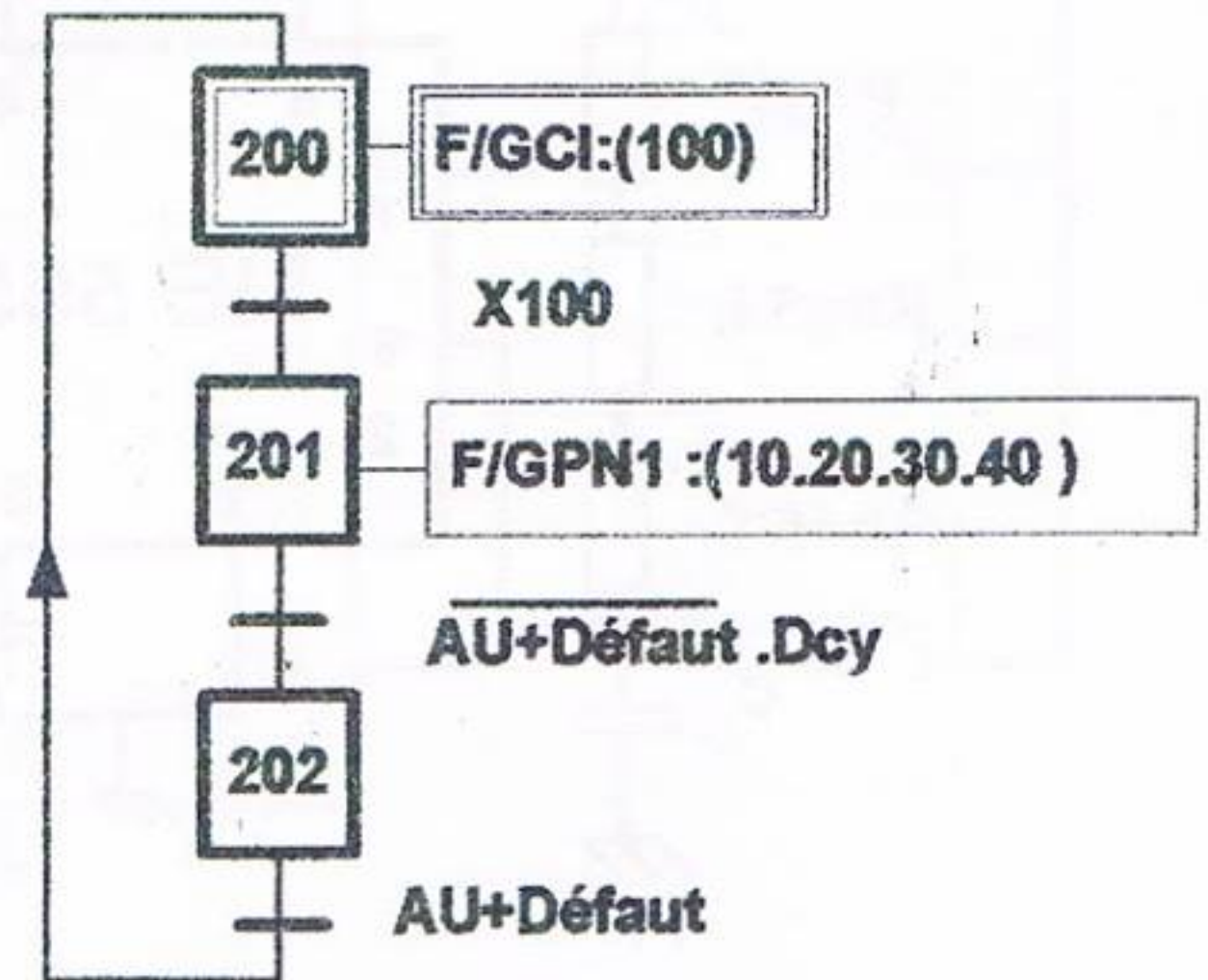


## 6. المناولة الزمنية :

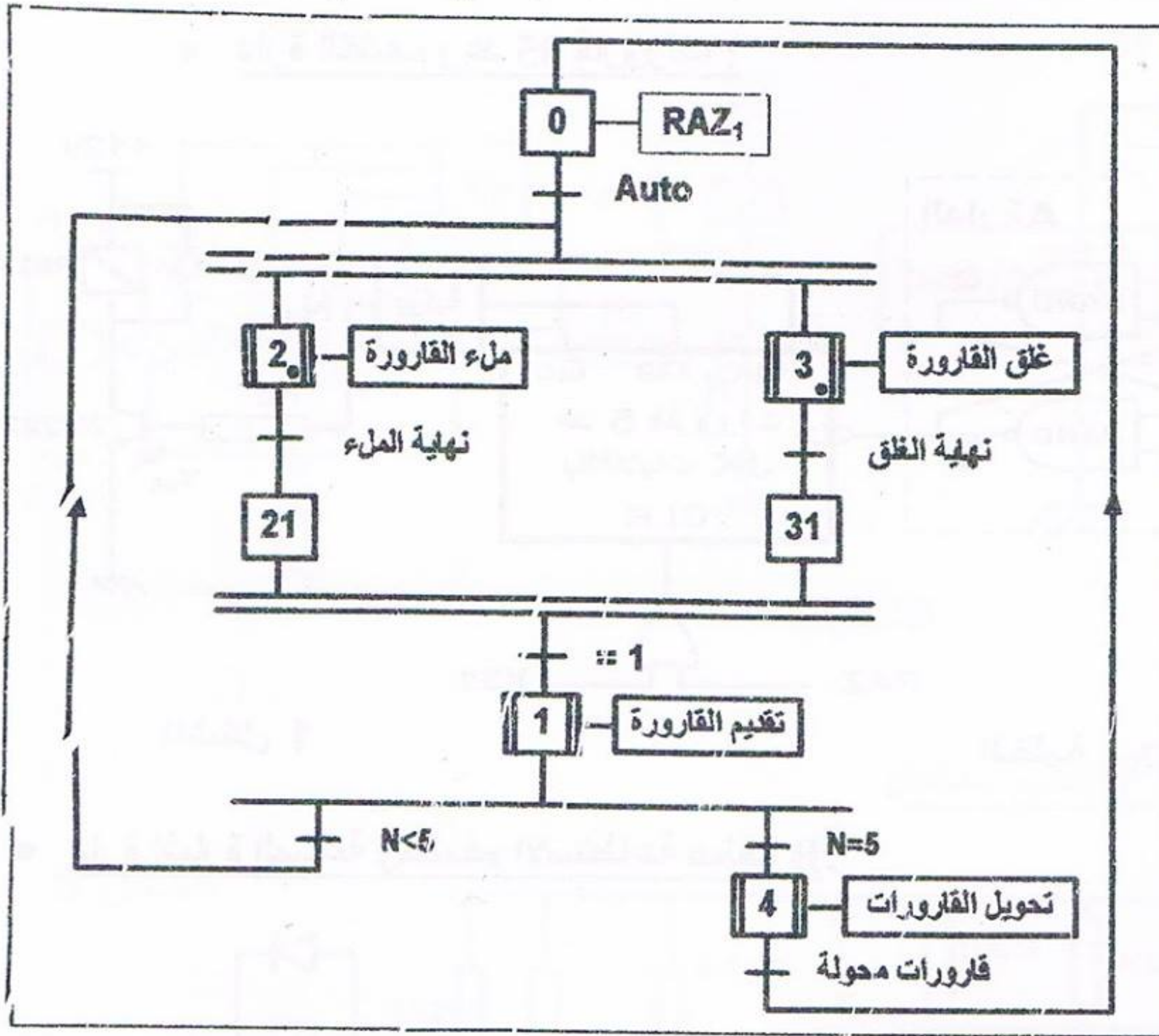
### متن الإنتاج العادي GPN2 :



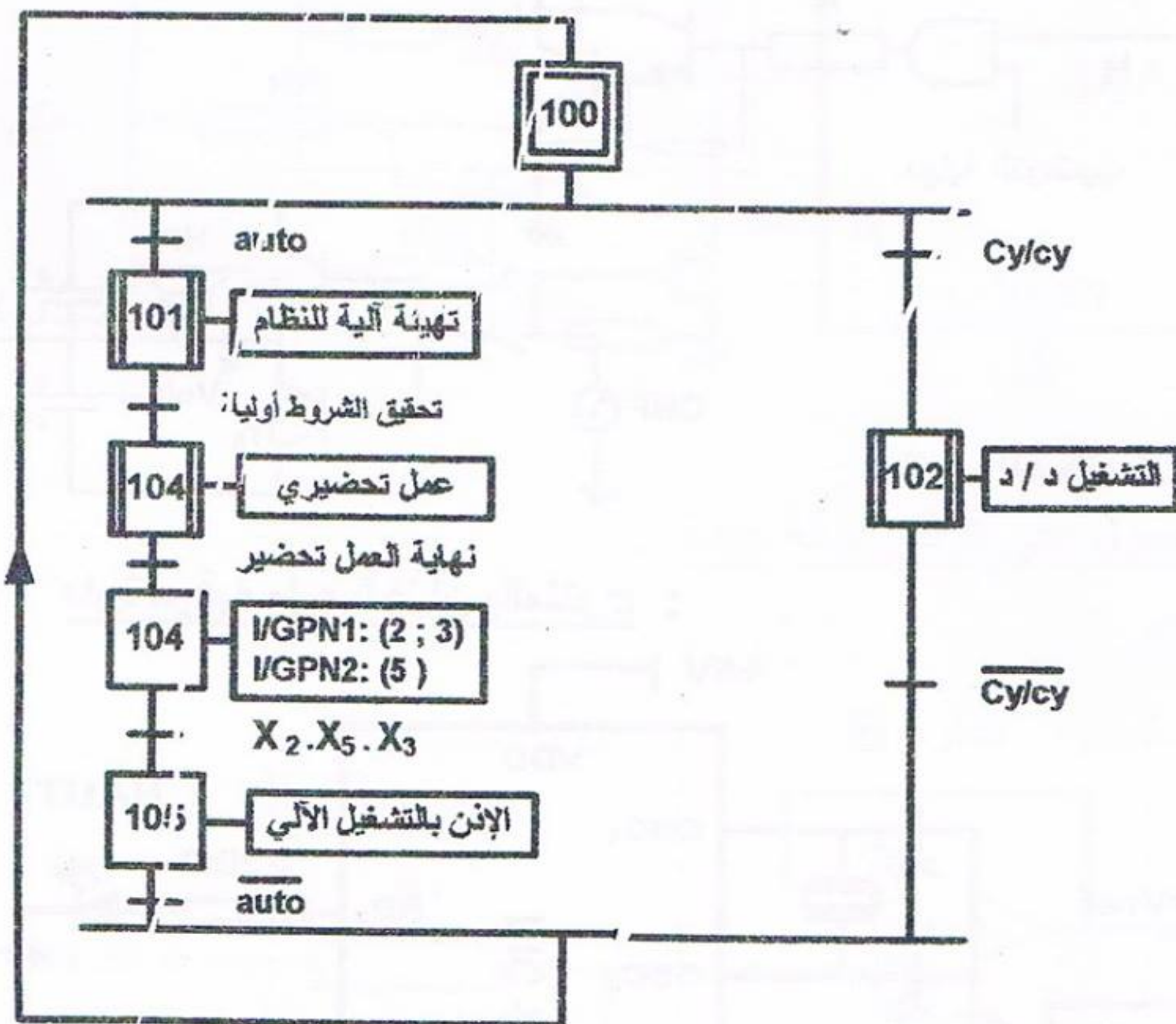
### متن الأمن (GS) :



## متن الإنتاج العادي (GPN1) :



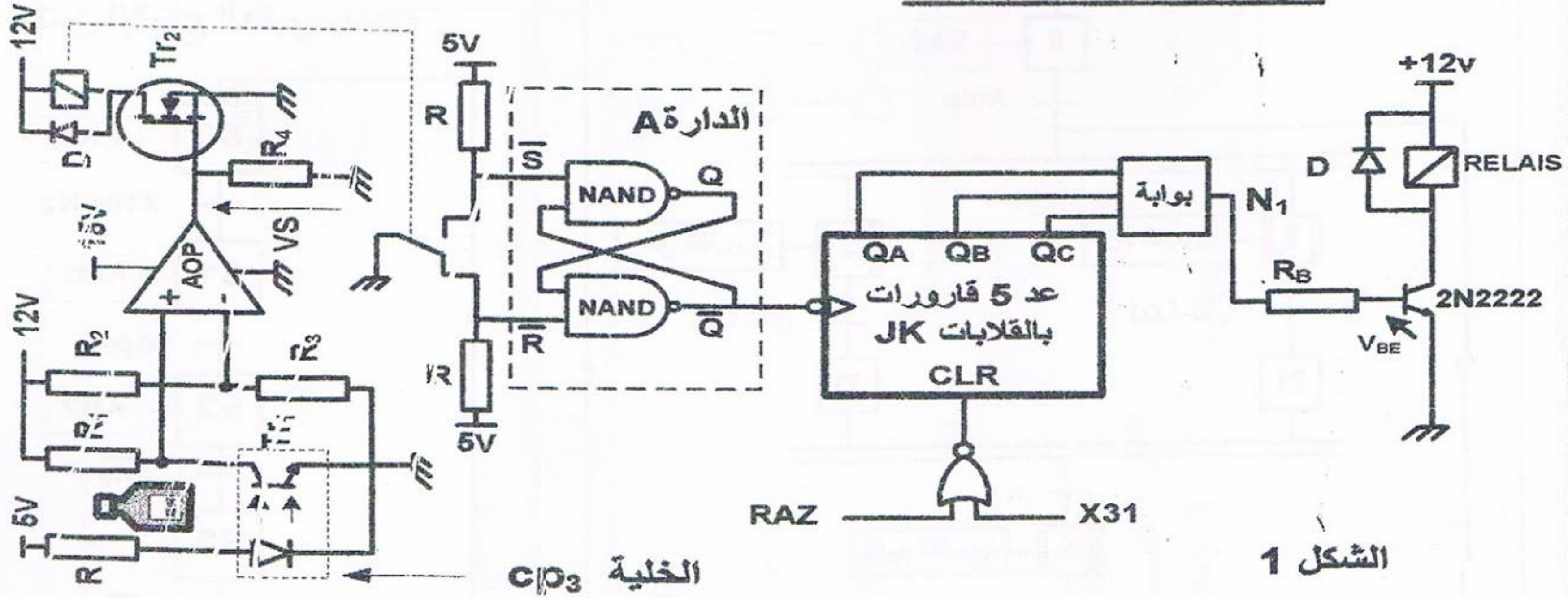
### متن القيادة و التهيئة (GCI) :



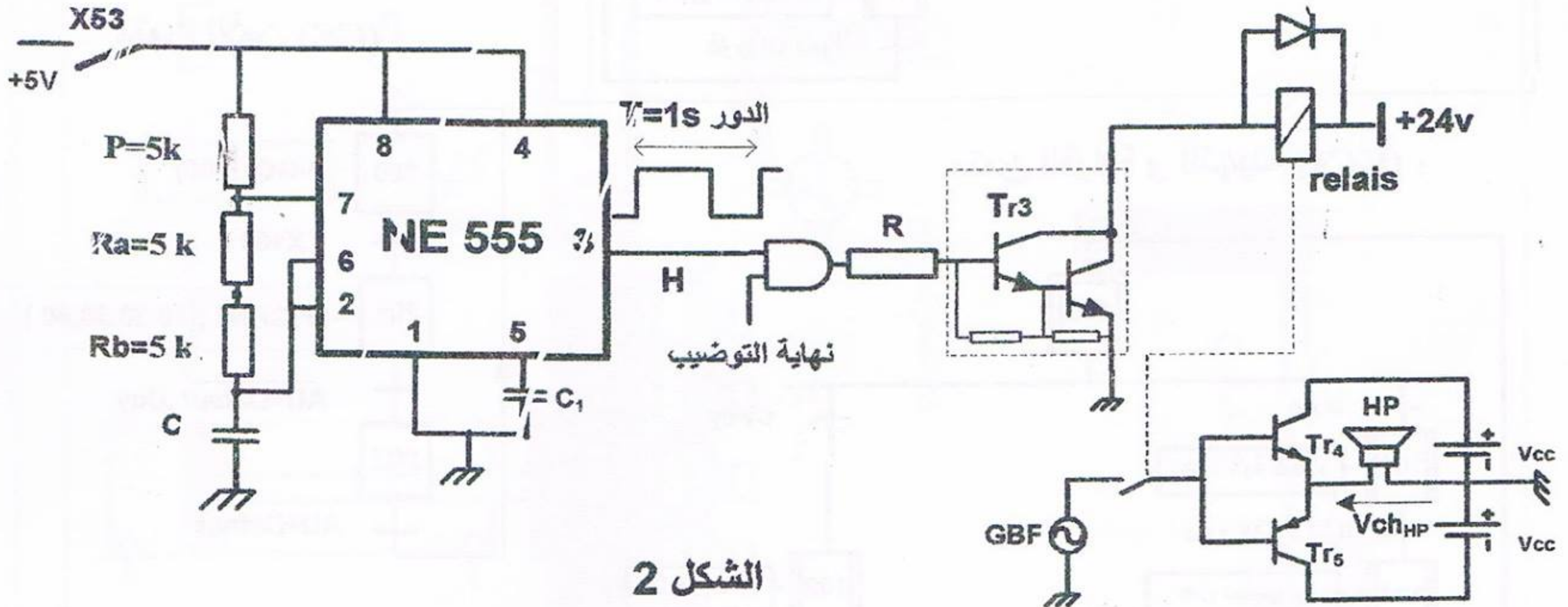
### متن أشغولة تقديم القارورة :

## 7. إنجازات تكنولوجية :

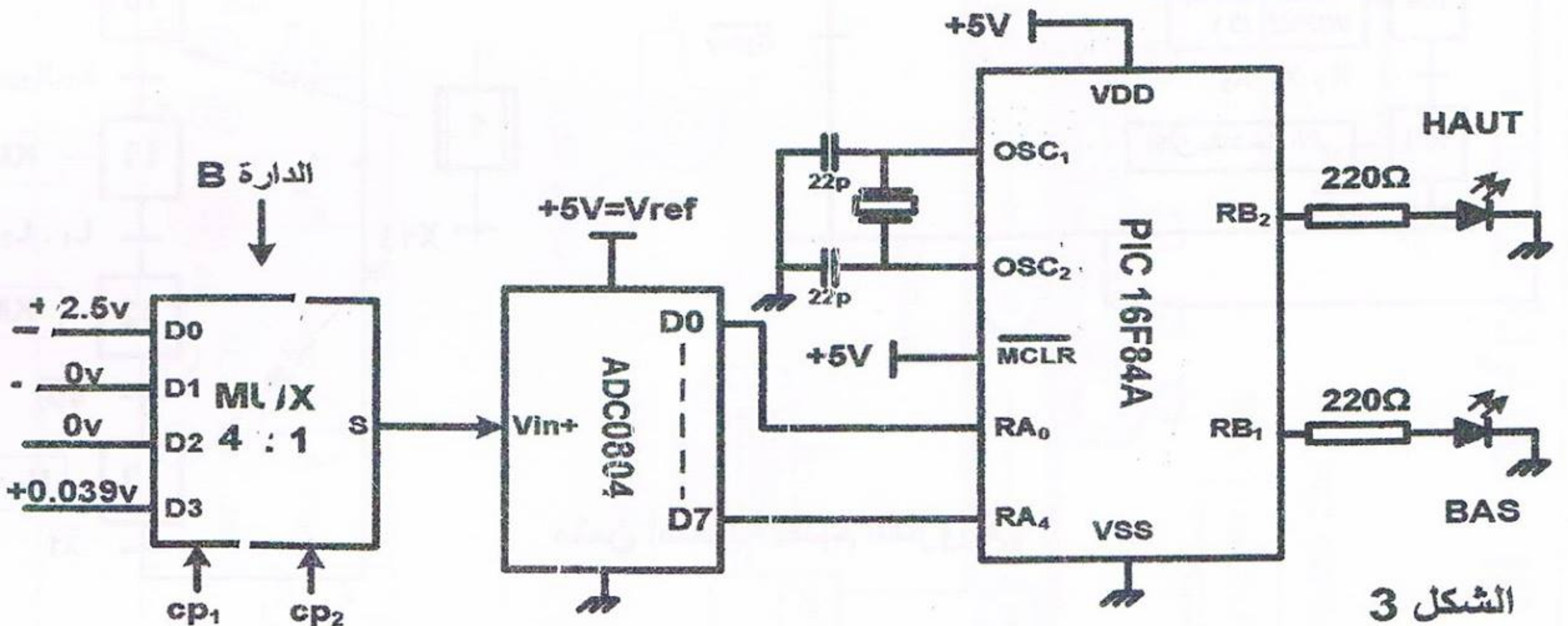
### • دائرة الكشف وعد 05 قارورات :



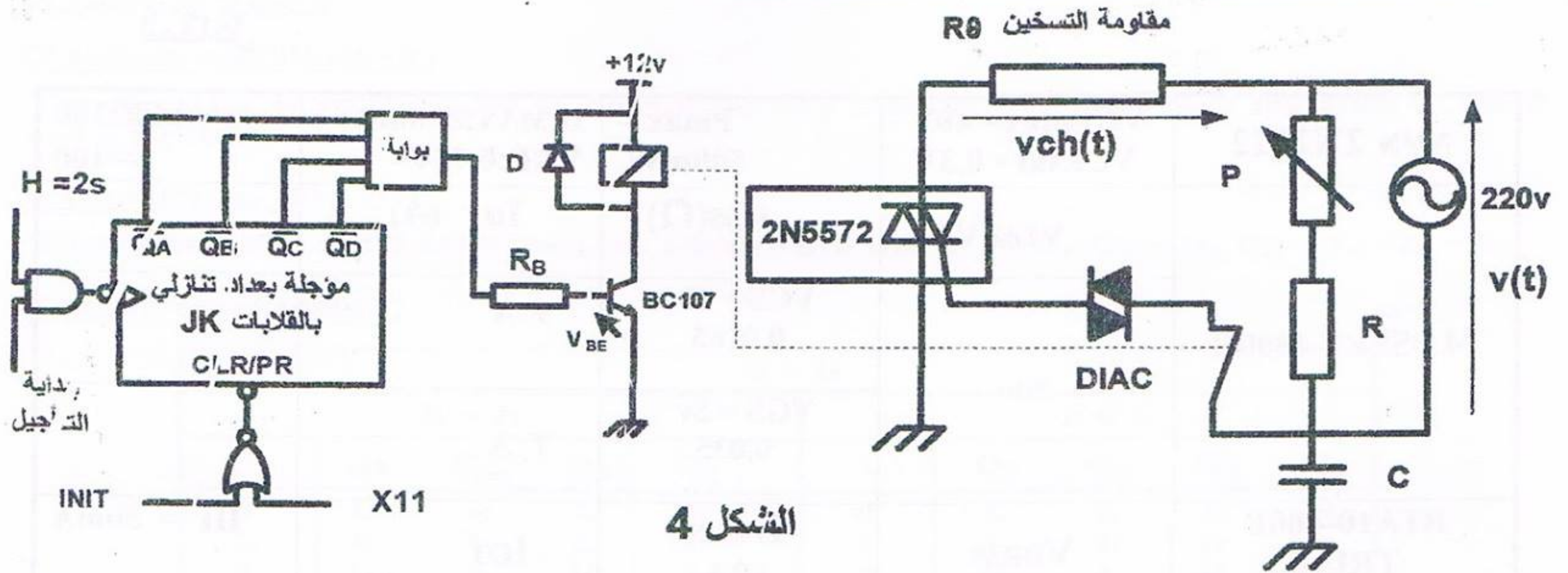
### • دائرة إشارة الساعة ومضخم الإستطاعة صنف B :



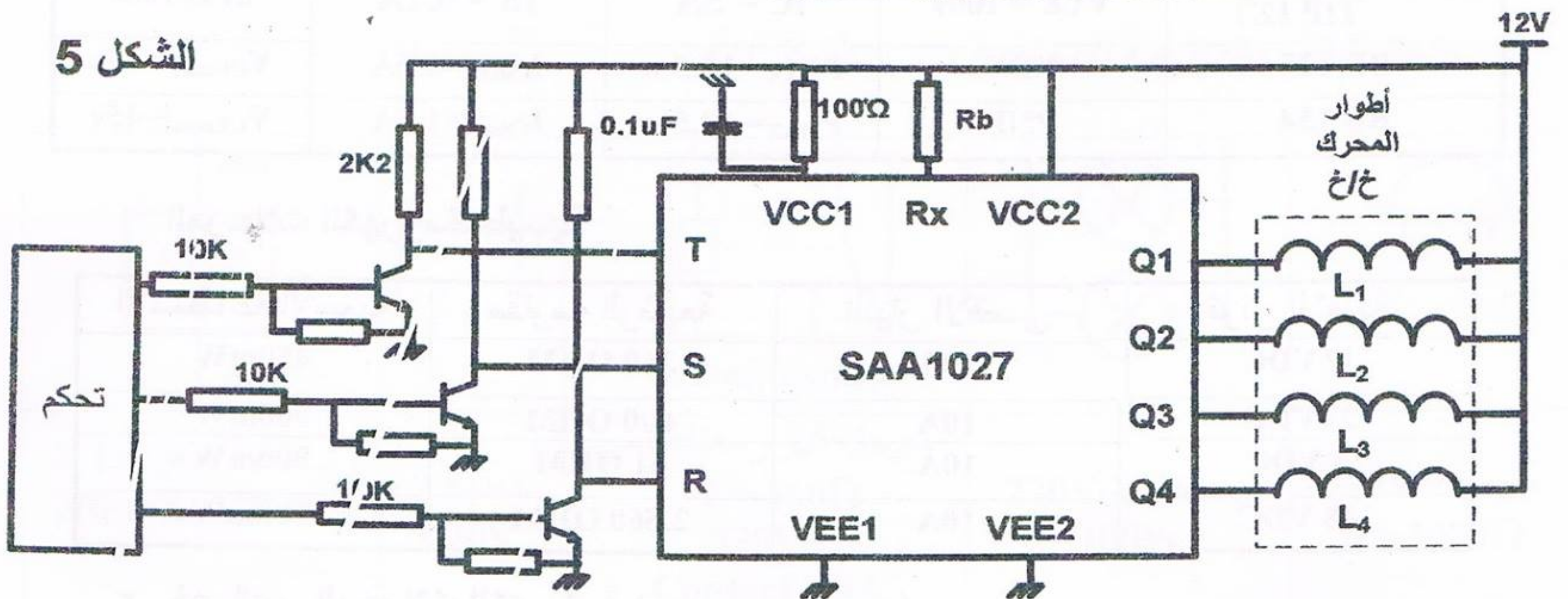
### • دائرة مراقبة ملء الخزان بالمنتوج :



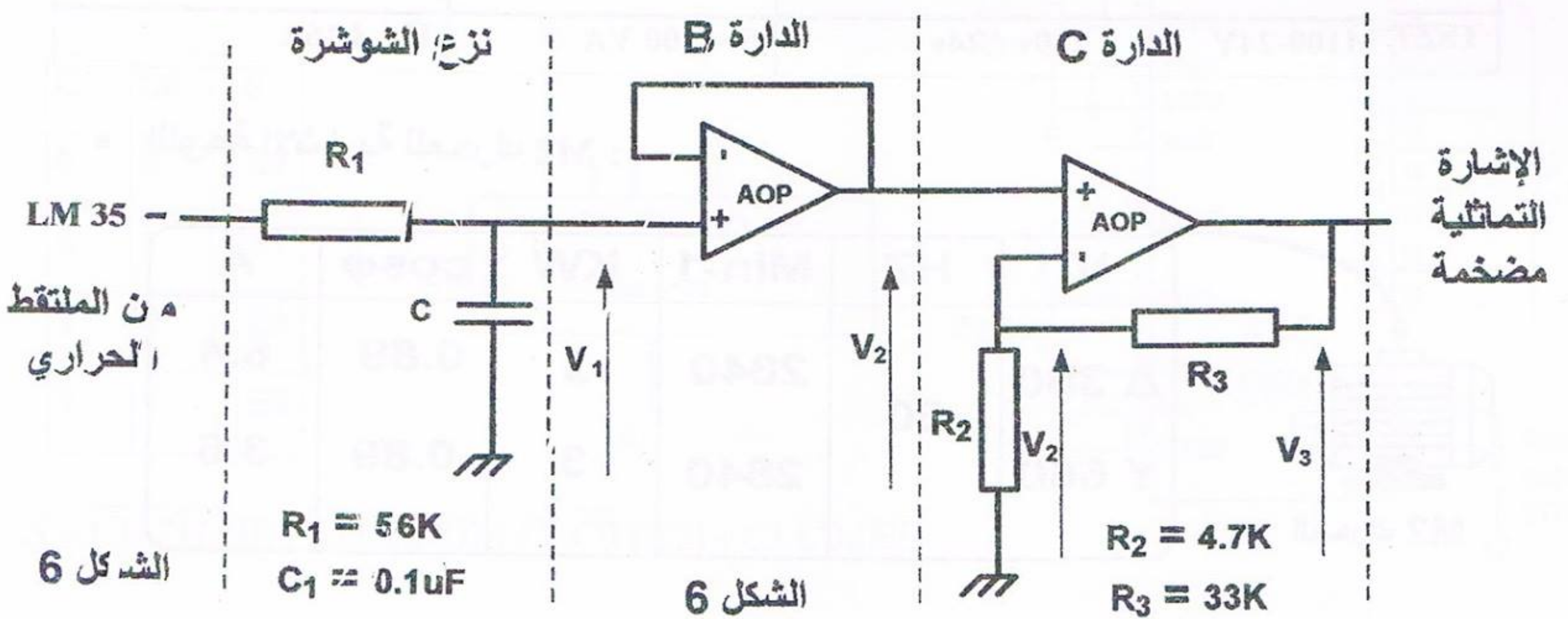
● دائرة الموجلة T3 ومراقبة درجة حرارة المنتج في الخزان :



● دائرة التحكم و الإستطاعة للمحرك خ/خ لتقويم سدادة:



● دائرة تضخيم إشارة الملتقط الحراري للحصول على ترفين بدقة جيدة :



## المقاييل :

|                       |                             |                           |                          |                          |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| NPN 2N2222            | VCEmax= 40V<br>VCEsat= 0.3V | Pmax =<br>500mW           | ICMAX:800mA<br>VBE:0.75V | hFE:100<br>$\beta=100$   |
| MOSFET 4800B          | VDS(V)<br><br>30v           | RDS( $\Omega$ )           | ID (A)                   |                          |
|                       |                             | VGS = 10v<br>0.0185       | 9 A                      |                          |
|                       |                             | VGS = 5v<br>0.035         | 7 A                      |                          |
| BTA10-400B<br>TRIAC   | VDRM<br>400V                | ITRMS<br>10A              | IGT<br>50mA              | IH = 50mA<br>IL = 70mA   |
| DARLINGTON<br>TIP 127 | VCE = 100v                  | IC = 5A                   | IB = 0.1A                | hFE:1000                 |
| BD 135                | NPN                         | P <sub>MAX</sub> = 12.5 w | IC <sub>max</sub> = 1.5A | VCE <sub>max</sub> = 45v |
| BD 134                | PNP                         | P <sub>MAX</sub> = 12.5 w | IC <sub>max</sub> = 1.5A | VCE <sub>max</sub> = 45v |

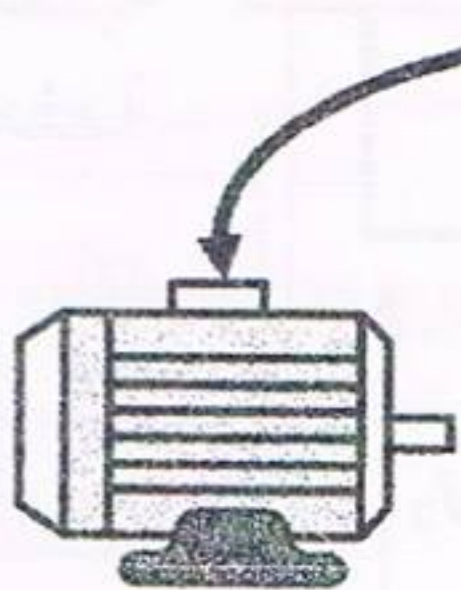
## المرحلات الكهرومغناطيسية :

| توتر التغذية | التيار الأقصى | مقاومة الوشيلة | الإستطاعة الإسمية |
|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| 12.VDC       | 10A           | 360 OHM        | 450mW             |
| 24VDC        | 10A           | 600 OHM        | 900mW             |
| 6 VDC        | 10A           | 51 OHM         | 900mW             |
| 48 VDC       | 10A           | 2.560 OHM      | 900mW             |

## ■ خصائص المحولات الكهربائية (transformateurs) :

|               |            |            |           |
|---------------|------------|------------|-----------|
| TS40/12       | 220v / 12v | S = 40 VA  | I2= 3.33A |
| TSZSW36,002M  | 220v / 24v | S = 30 VA  | I2= 1.25A |
| TS40-0'22     | 220v / 9v  | S = 40 VA  | I2= 4.44A |
| TSZZ M100-24V | 220v / 24v | S = 100 VA | I2= 4.16A |

## ■ اللوحة الإشارية للمحرك M2 :



| V             | HZ | Min-1 | KW | cos $\phi$ | A   |
|---------------|----|-------|----|------------|-----|
| $\Delta$ 3/30 | 50 | 2840  | 3  | 0.89       | 6.4 |
| Y 6/60        |    | 2840  | 3  | 0.89       | 3.6 |

## ■ خصائص الدارة المنمجة SAA1027 :

### FUNCTION TABLE

#### Direction conditions (R)

The direction of rotation can be changed at any moment independent of the state of the T and S inputs.

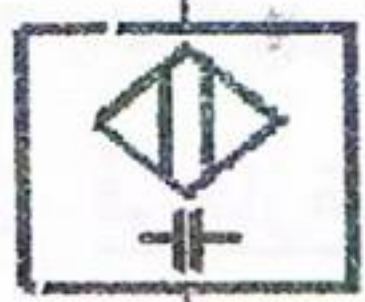
#### Set conditions (S)

When T is HIGH and S LOW then the outputs are set:  $Q_1 = L$ ,  $Q_2 = H$ ,  $Q_3 = L$ ,  $Q_4 = H$ .

#### Trigger conditions (T)

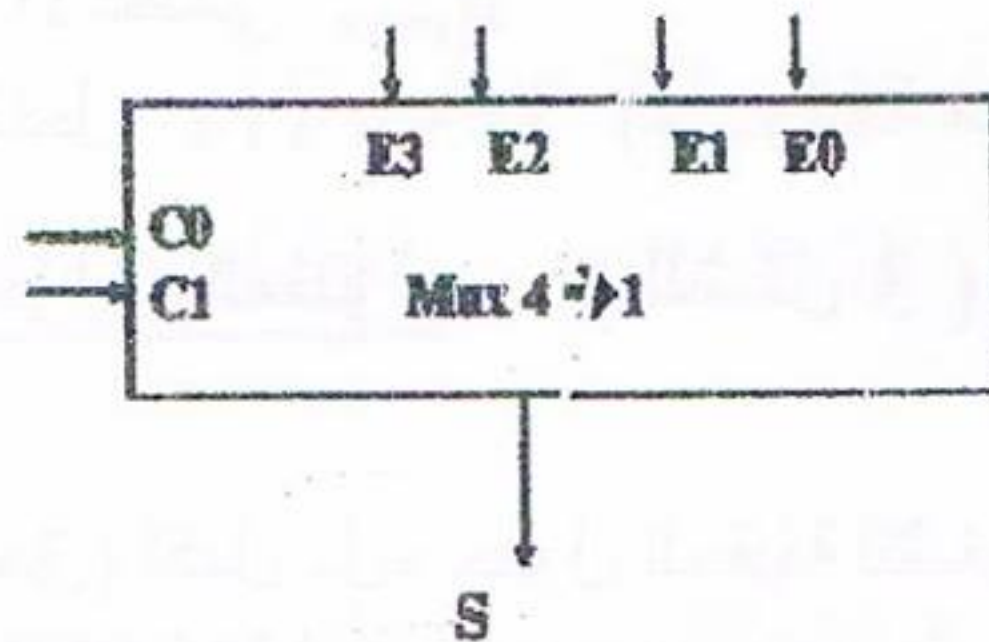
| S = H |                |                |                |                |       |                |                |                |                |
|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| R = H |                |                |                |                | R = L |                |                |                |                |
| T     | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> | T     | Q <sub>1</sub> | Q <sub>2</sub> | Q <sub>3</sub> | Q <sub>4</sub> |
| 0     | L              | H              | L              | H              | 0     | L              | H              | L              | H              |
| 1     | H              | L              | L              | H              | 1     | L              | H              | H              | L              |
| 2     | H              | L              | H              | L              | 2     | H              | L              | H              | L              |
| 3     | L              | H              | H              | L              | 3     | H              | L              | L              | H              |
| 4     | L              | H              | L              | H              | 4     | L              | H              | L              | H              |

8. ملحق خاص بالوضعية الإدماجية : ( الشكل 7 )

|                                                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| BN<br>BU                                                                            |                                                                                       |
| ملقط سعوي f<br>200 mA 220 V ~                                                       | جرس 220V ~<br>R= 1000Ω                                                                |
| تغذية :<br>220V                                                                     | مصباحين 220V<br>100W                                                                  |
| مرحل كهرومغناطيسي<br>R= 360Ω<br>220V ~<br>Contact 10A                               |                                                                                       |

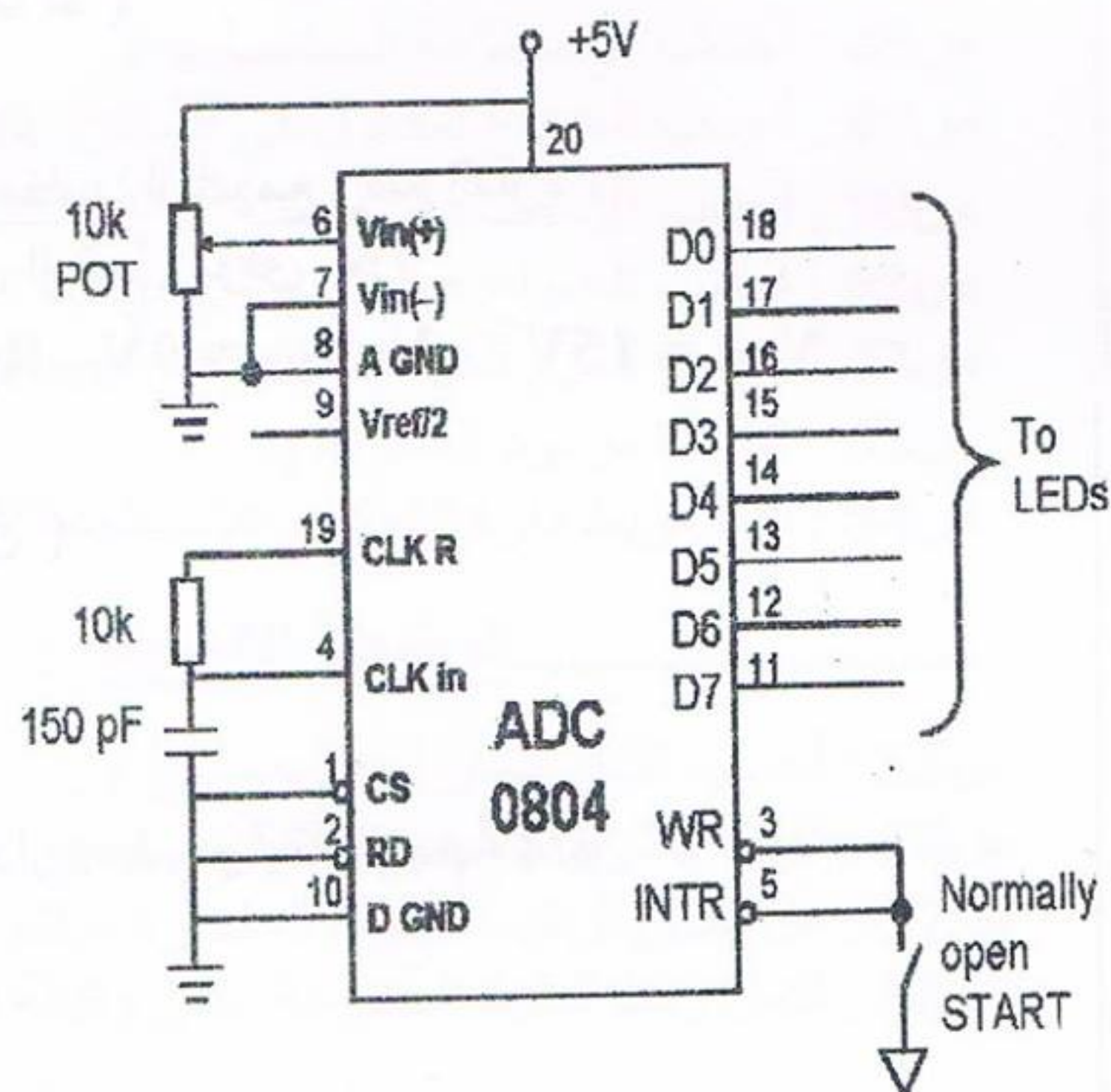
### منتخب المعلومات MUX 4 : 1 MULTIPLEXEUR 4 BITS VERS 1

| C1 | C0 | S  |
|----|----|----|
| 0  | 0  | E0 |
| 0  | 1  | E1 |
| 1  | 0  | E2 |
| 1  | 1  | E3 |



$$S = \overline{C1}\overline{C0}.(E0) + \overline{C1}C0.(E1) + C1.\overline{C0}.(E2) + C1.C0.(E3)$$

### 9. الدارة المنمجة ADC0804 :



## العمل المطلوب

### I. التحليل الوظيفي :

س1 : أكمل مخطط النشاط A0 على وثيقة الإجابة 4/1 .

### II. التحليل الزمني :

- س2 : أنشئ ممتن الأشغولة (3) غلق القارورة من وجهة نظر جزء التحكم .  
 س3 : أكتب على شكل جدول معادلات تنشيط و تخمیل مراحل الأشغولة (1) تقديم القارورة .  
 س4 : أكمل حلقة الجيما ( GEMMA ) حسب التشغيل المحدد في دفتر الشروط على وثيقة الإجابة 4/2 .  
 س5 : أكتب معادلات التنشيط والتخمیل والأفعال للمراحل في الجدول، على وثيقة الإجابة 4/3 .

### III. إنجازات تكنولوجية :

- س6 : أكمل ربط دائرة المعقب الكهربائي للأشغولة (1) على وثيقة الإجابة 4/2 .  
 س7 : أكمل ربط دائرة المعقب الهوائي للأشغولة (1) على وثيقة الإجابة 4/3 .

### 1. دائرة الكشف وعد 05 قارورات : ( الشكل 1 )

- في التركيب الإلكتروني الشكل 1 (المقفل 2N2222 يعمل في نظام التبديل) .  
 س8 : ماهو دور الدارة A (القلاب /R /S) ؟ أذكر إسم ونوع المقفل Tr2 .  
 س9 : ماهي البوابة الموافقة لشرط نهاية العد ، أكتب معادلة المخرج  $N_1$  بدلالة  $Q_A, Q_B, Q_C$  ؟  
 س10 : اختر المرحل RELAIS المناسب مع حساب التيار المار في وشيعة المرحل ، ماذا يمثل هذا التيار ، ثم أحسب المقاومة المناسبة RB علما أن معامل التشبع هو 2 . (من وثيقة ملاحق)  
 س11 : أكمل رسم المخطط المنطقي والزمني لدائرة العداد بالقلابات JK على وثيقة الإجابة 4/1 .  
 س12 : إملأ جدول تشغيل دائرة الكشف عن القارورة على وثيقة الإجابة 4/4 .

### 2. في دائرة الموجلة T3 مراقبة درجة الحرارة : ( الشكل 4 )

- س13 : ماهو عدد القلابات اللازمة لتحقيق التأجيل  $t_3 = 16 s$  .  
 س14 : ما هي البوابة الموافقة لنهاية التأجيل .  
 س15 : أكمل المخطط الزمني لتحقيق التأجيل  $t_3$  على وثيقة الإجابة 4/4 .  
 س16 : أذكر إسم العنصر الإلكتروني 2N5572 ، وهل يمكن تعويضه بعنصر إلكتروني آخر أذكر ذوعه .  
 س17 : أحسب الإستطاعة المستهلكة من طرف مقاومة التسخين Pch علما أن  $R_{\theta} = 180 \Omega$  و  $V_{ch} = 150V$  .  
 س18 : أكمل رسم المنحنى للإشارة بين طرفي الحمولة  $V_{ch}$  على وثيقة الإجابة 4/4 .

### 3. دائرة إشارة الساعة ومضخم الإستطاعة صنف B : ( الشكل 2 )

- س19 : أحسب سعة المكثفة C .  
 س20 : نريد الحصول على إشارة مربعة (  $t_H = t_L$  ) ، اقترح حلا مناسباً لذلك مع رسم الدارة .  
 س21 : ما نوع المقفل Tr3 ، ثم أحسب التيار المار في الوشيعة هل المقفل موفق علل .  
 س22 : أحسب مردود مضخم الإستطاعة  $\eta$  إذا كان  $V_{cc} = 15V$   $V_{ch_{HP}} = 9V$   $R_{FP} = 4\Omega$  ثم قارنه مع المردود الأعظمي  $\eta_{max}$  .  
 س23 : أذكر نوع كل من المقاحل Tr4 و Tr5 (من وثيقة ملاحق) .

### 4. دائرة مراقبة ملء الخزان بالمنتوج : ( الشكل 3 )

- س24 : أذكر إسم الدارة B .  
 س25 : مستعينا بالوثائق (ملحق) أكمل ملء جدول الحقيقة لتشغيل الدارة على وثيقة الإجابة 4/4 .  
 ■ دراسة المستبدل ADC0804 :  
 س26 : أحسب خطوة المستبدل q .  
 س27 : أحسب التباين R بالنسبة المنوية ، و بعدد الأبيات .  
 س28 : أحسب القيم الرقمية  $(N)_{16}$  المكافئة لكل من القيم التماثلية التالية :  $V_e = 2.5V$   $V_e = 0.139V$

• دراسة الميكرو مراقب 16F84A :

س29 : عين المداخل و المخارج .

س30 : أكمل تفسير تعليمات برنامج التهيئة على وثيقة الإجابة 4/2 .

5. دائرة التحكم و الإستطاعة للمحرك خ/خ لتقنين سدادة : ( الشكل 5 )

س31 : ماهو نوع المحرك خ/خ .

س32 : أحسب عدد الوضعيات في الدورة  $N_{p/t}$  ، ثم إستنتج الخطوة الزاوية  $\alpha$  علما أن  $k2=1$  ( معامل التبديل ) .

س33 : ماهو دور كل من المراتب R S T للدائرة SAA127 . (من وثيقة ملاحق )

س34 : تم تعويض الدائرة SAA1027 بسجل بالقلابات D أكمل ربط الدارة على وثيقة الإجابة 4/2 .

س35 : أكمل رسم دائرة الإستطاعة للمحرك على وثيقة الإجابة 4/4 .

6. دائرة تضخيم إشارة الملتقط الحراري للحصول على ترقيين بدقة جيدة ( الشكل 6 )

س36 : أنكر إسم كل من التركييين B و C .

س37 : إستنتج علاقة  $V_1$  بدلالة  $V_2$  .

س38 : أحسب  $A_v = V_3/V_2$  .

7. دراسة دائرة المحول لتغذية المنفذات المتصدرة :

إستعملنا محول له الخصائص :  $100VA \quad 220V / 24V$  .

التجربة في فراغ :  $P_{10} = 10w$  التجربة في القصر  $U_{20} = 24V$   $I_{2CC} = I_{2N}$

س39 : أحسب نسبة التحويل  $m_0$  .

س40 : ماذا تمثل الإستطاعة  $P_{10}$  .

س41 : ماهو عدد لفات الثانوي  $N_2$  إذا كان عدد لفات الأولي  $N_1=300$  .

س42 : أحسب قيم كل من التيارات الإسمية للأولي والثانوي  $I_{1N}$  ،  $I_{2N}$  .

س43 : أحسب قيمة  $\Delta U_2$  إذا كان المحول يصب التيار الإسمي في حمولة مقاومة علما أن  $R_s = 0.57\Omega$  .

س44 : إستنتج  $P_2$  ، ثم أحسب المردود الأعظمي  $\eta_{max}$  للمحول .

• دراسة المحرك M2 : ( إستعن باللوحة الإشارية صفحة ملاحق ) .

س45 : ما هو نوع الإقران المناسب لللفات المحرك ، علل إجابتك .

س46 : هل يمكن للمحرك الإقلاع بالأسلوب النجمي - المثلاثي ، علل .

س47 : إستنتج سرعة التزامن  $n_s$  ، ثم أحسب كل من عدد أزواج الأقطاب p و الإنزلاق g .

س48 : أحسب الإستطاعة الممتصة  $P_a$

س49 : أحسب الضياع بمفعول في الساكن pfs إذا كنت  $r = 1\Omega$  ( مقاومة لف واحد ) .

س50 : أحسب الإستطاعة المرسلة  $P_{tr}$  إذا كانت الضياعات الثابتة  $p_c = 100/w$  و الضياع الميكانيكي  $p_m = 60w$  .

س51 : أحسب الضياع بمفعول جول في الدوار  $p_{jr}$  .

س52 : أحسب العزم الكهرومغناطيسي  $T_{em}$  والعزم المفيد  $T_u$  .

س53 : أحسب مردود المحرك  $\eta$  .

س54 : أكمل ربط دائرة التحكم و الإستطاعة للمحرك على وثيقة الإجابة 4/3 .

.....الوضعية الإلماجية : ( الشكل 7 ) إختيارية .....

س55 : أحسب التيار المار في المصابيح I .

س56 : قارنه بالتيار الأقصى للملتقط السيعوي .

س57 : هل يمكن تركيب أجهزة المشايرة مباشرة مع الملتقط السيعوي ؟ علل .

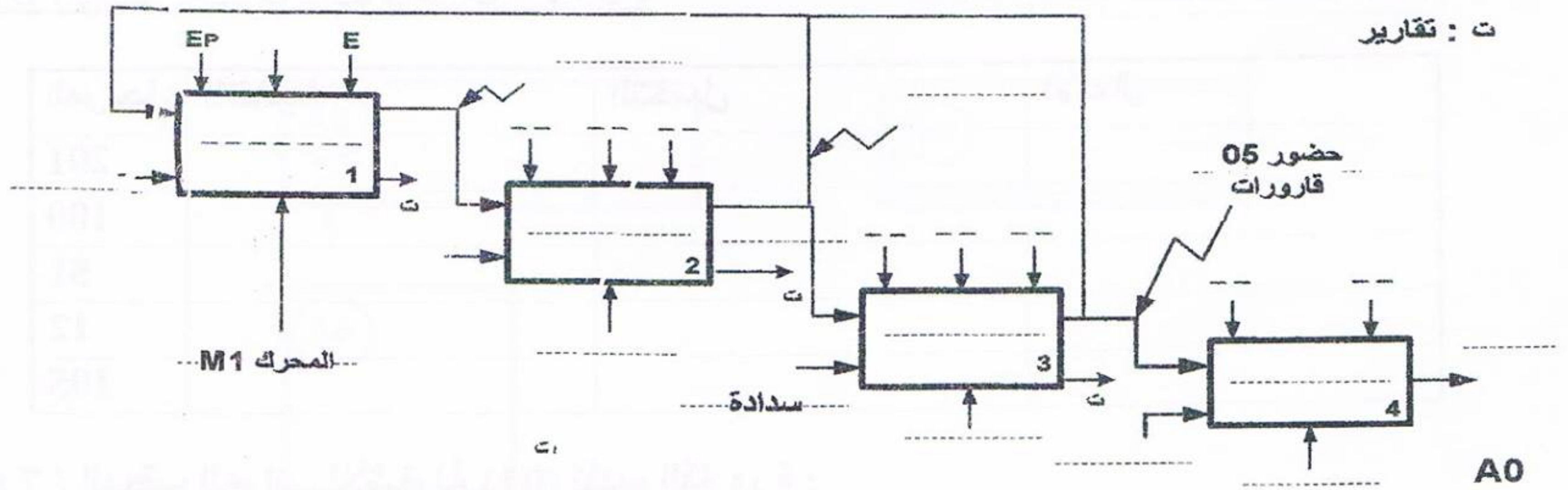
س58 : أكمل ربط الدارة المقترحة على وثيقة الإجابة 4/2 .

.....حظ سعيد بالتوفيق في شهادة البكالوريا 2016 .....

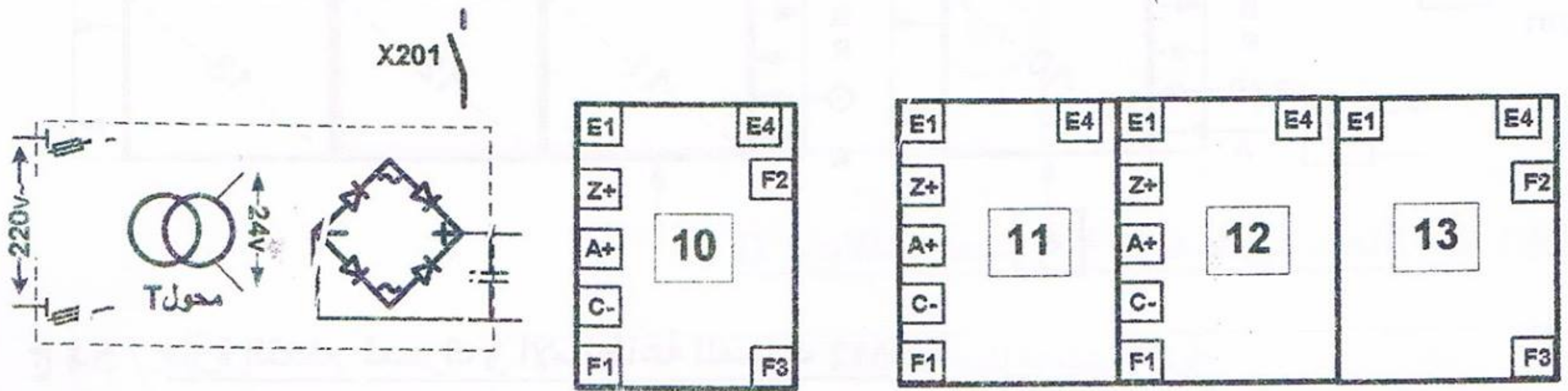
وثيقة الإجابة 4/1 : (تعداد مع أوراق الإجابة)

ج 1 / مخطط النشاط A0 :

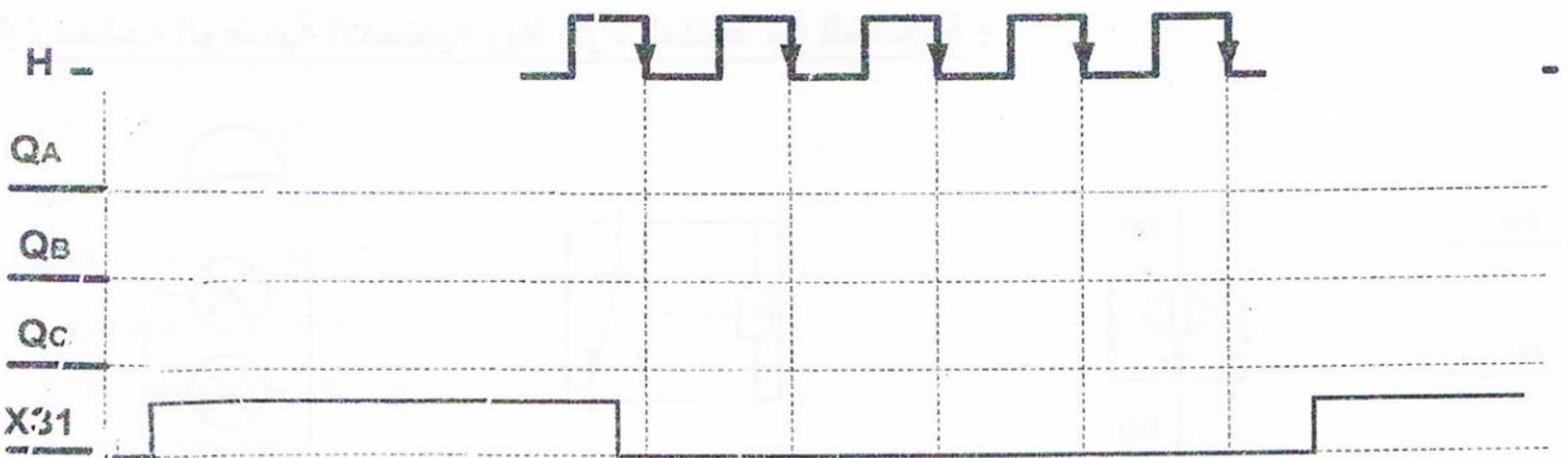
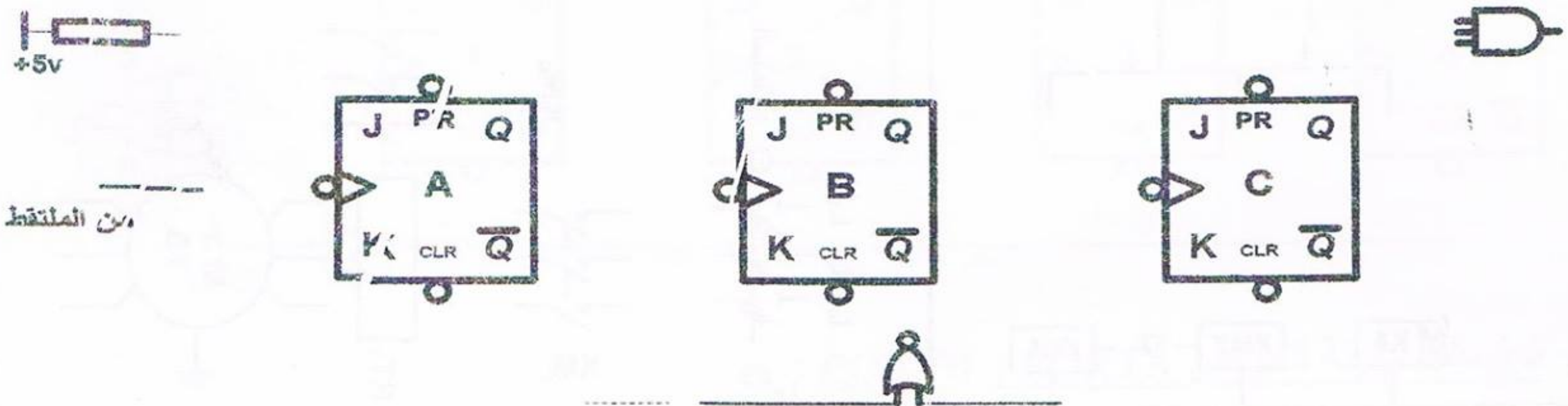
ت : تقارير



ج 6 / المعقب الكهربائي لأشغولة (01) تقديم القارورة :

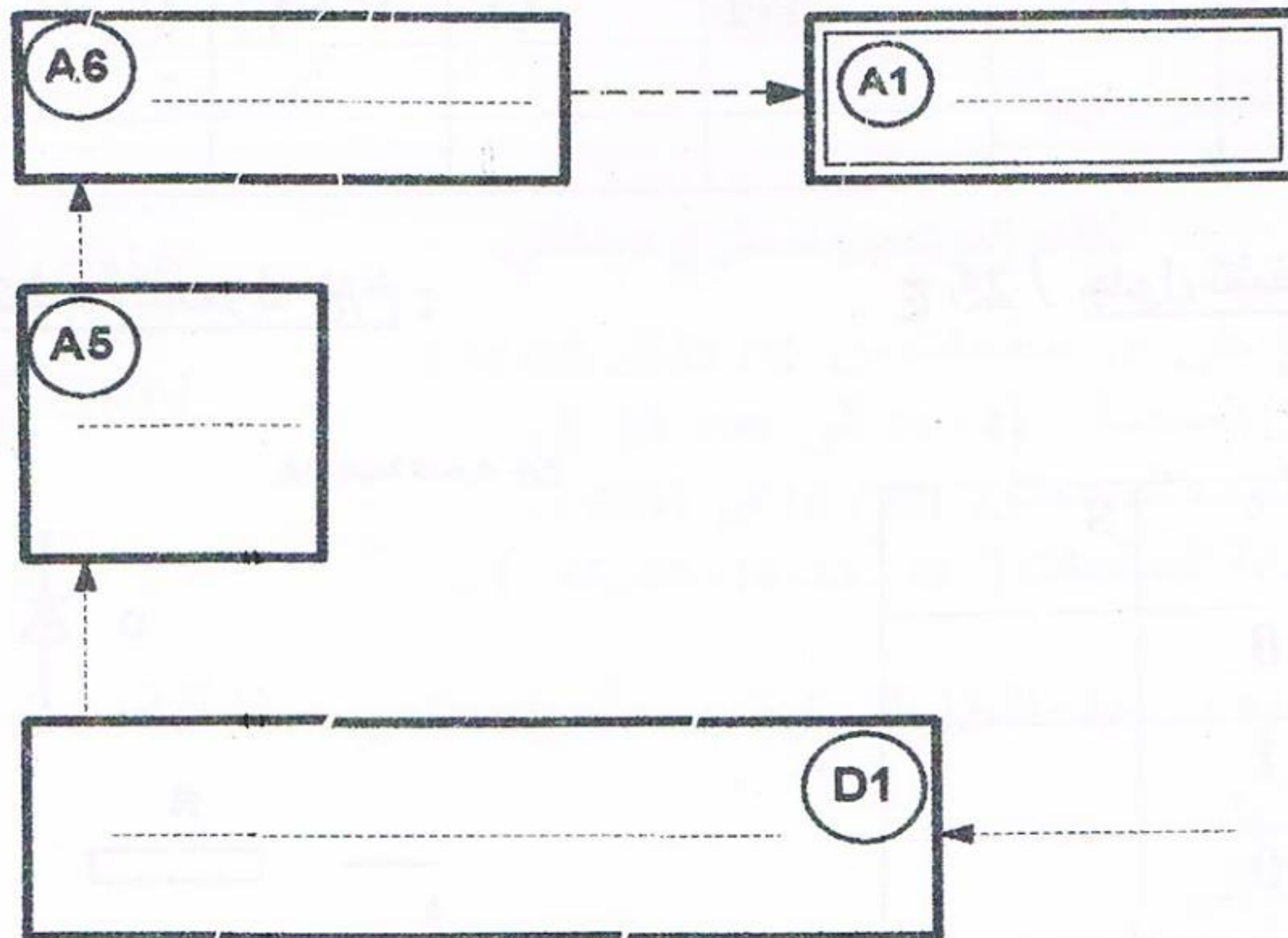


ج 11 / المخطط المنطقي والزمني لدارة العداد لعد (0/5) قارورات :

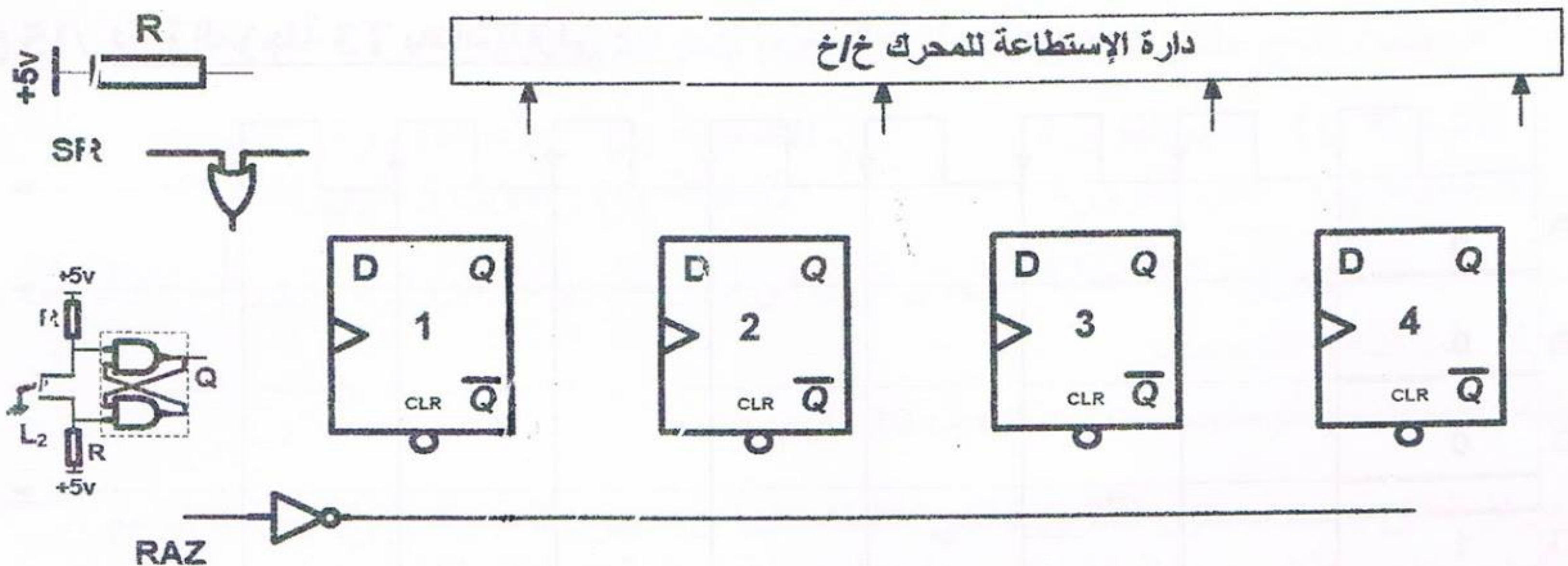


**وثيقة الإجابة 4/2 : (تعداد مع أوراق الإجابة)**

ج 4 / حلقة الجيما الخاصة بالخلل والتهية :



ج 34 / دائرة التحكم في المحرك خ/خ بسجل بالقلابات D :



ج30/ تعليمات تهيئة المرافئ PORTA و PORTB :

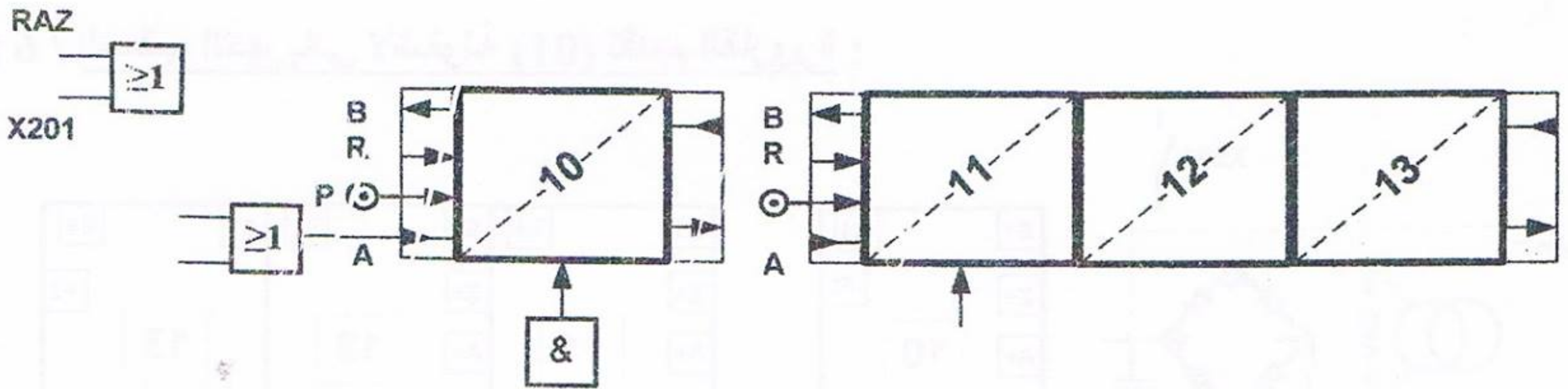
```
BSF STATUS,5 ; .....
MOVLW 0xff ; .....
MOVWF TRISA ; .....
MOVLW 0x00 ; .....
MOVWF TRISB ; .....
BCF STATUS,5 ; .....
CLRF PORTB ; .....
```

وثيقة الإجابة 4/3 : (تعداد مع أوراق الإجابة)

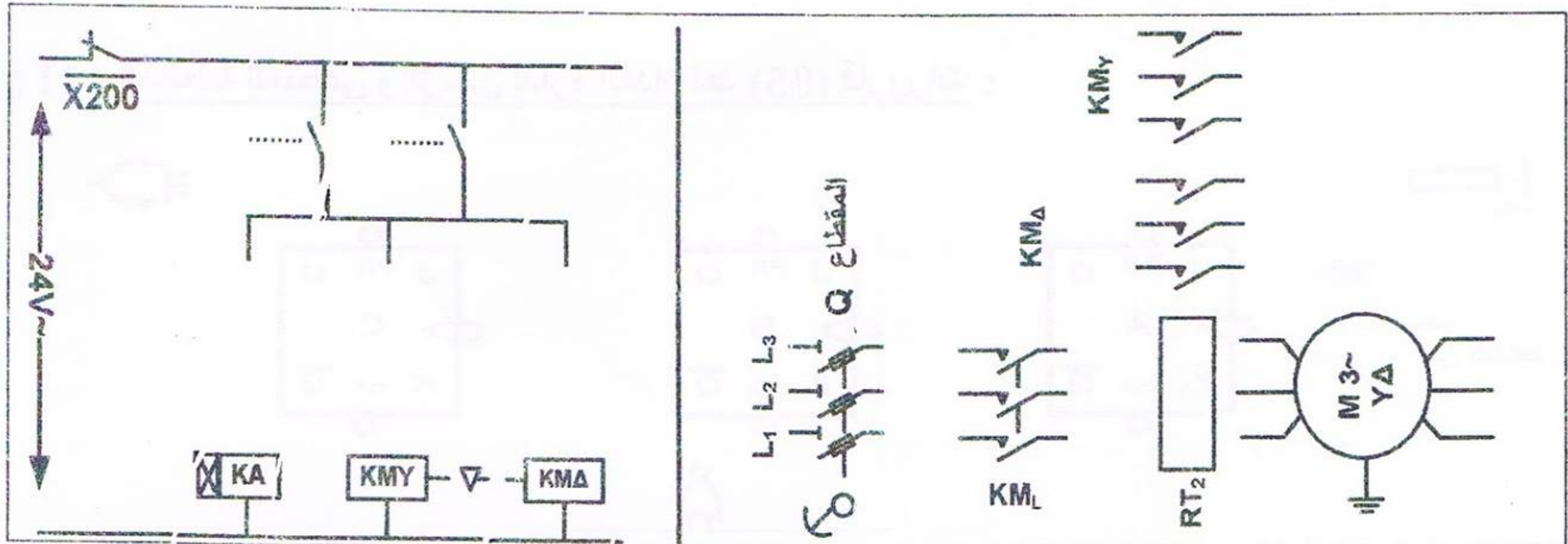
ج 5 / جدول تنشيط وتحميل والأفعال للمراحل :

| المراحل | التشيط | التحميل | الأفعال |
|---------|--------|---------|---------|
| 201     |        |         |         |
| 100     |        |         |         |
| 51      |        |         |         |
| 12      |        |         |         |
| 105     |        |         |         |

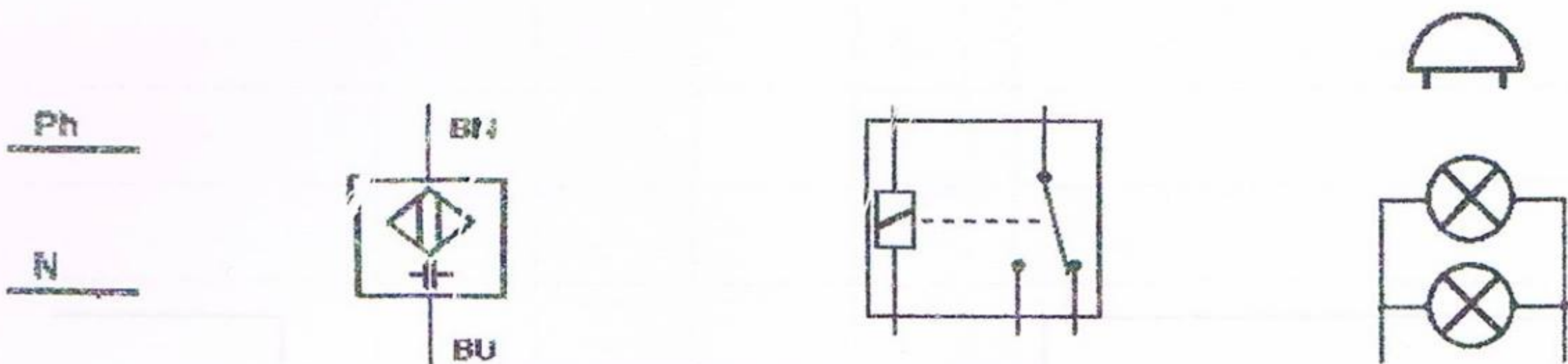
ج 7 / المعقب الهوائى للأشغولة (01) تقديم القارورة :



ج 54 / دائرة التحكم لمحرك و الإستطاعة للمحرك M2 :



ج 58 / معالجة الوضعية الإلماجية ربط دائرة الملتقط مع المشارة :



وثيقة الإجابة 4/4 : (تعاد مع أوراق الإجابة)

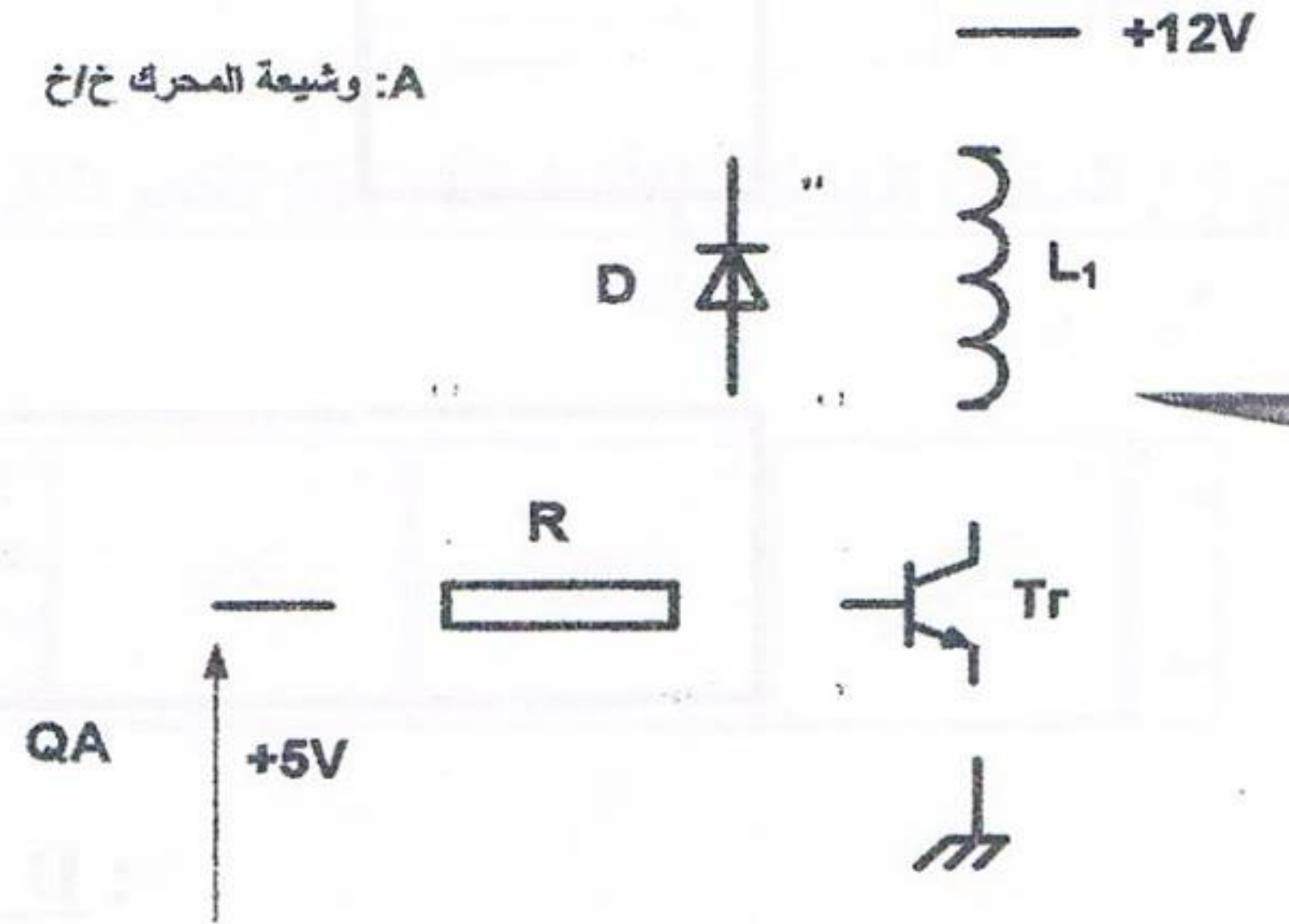
ج 12 / جدول تشغيل دائرة الكشف عن القارورة :

| /Q | /S | /R | Tr2 | VS | $V^- > V^+$ | $V^- < V^+$ |               |
|----|----|----|-----|----|-------------|-------------|---------------|
|    |    |    |     |    |             |             | حضور القارورة |
|    |    |    |     |    |             |             | غياب القارورة |

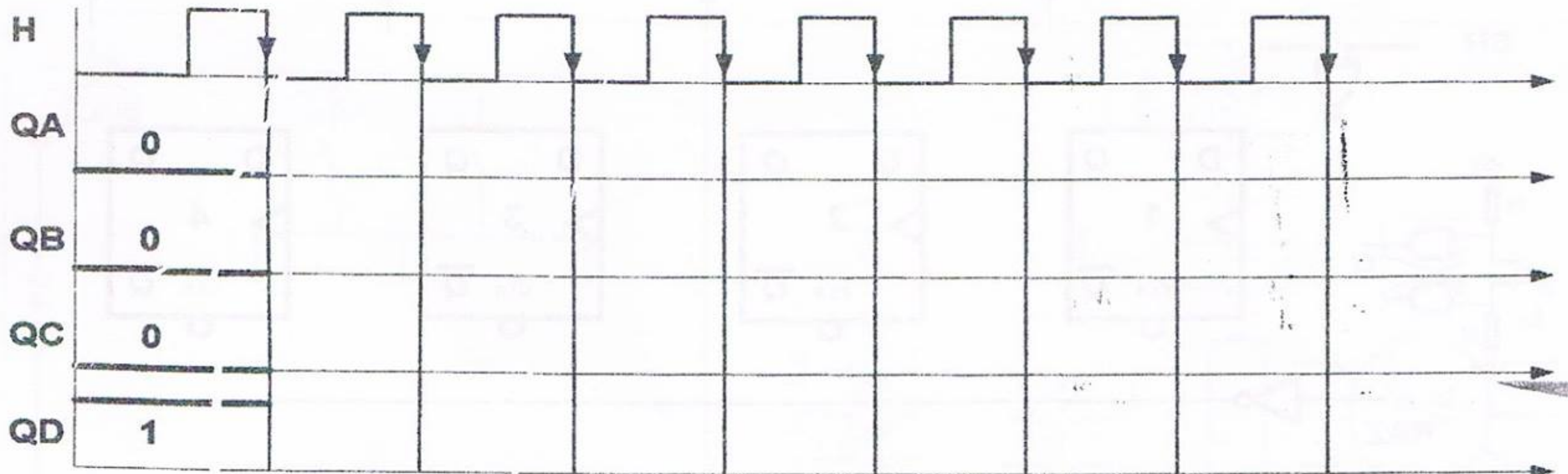
ج 25 / جدول تشغيل الدارة MUX

| cp <sub>2</sub> | cp <sub>1</sub> | S |
|-----------------|-----------------|---|
| 0               | 0               |   |
| 0               | 1               |   |
| 1               | 0               |   |
| 1               | 1               |   |

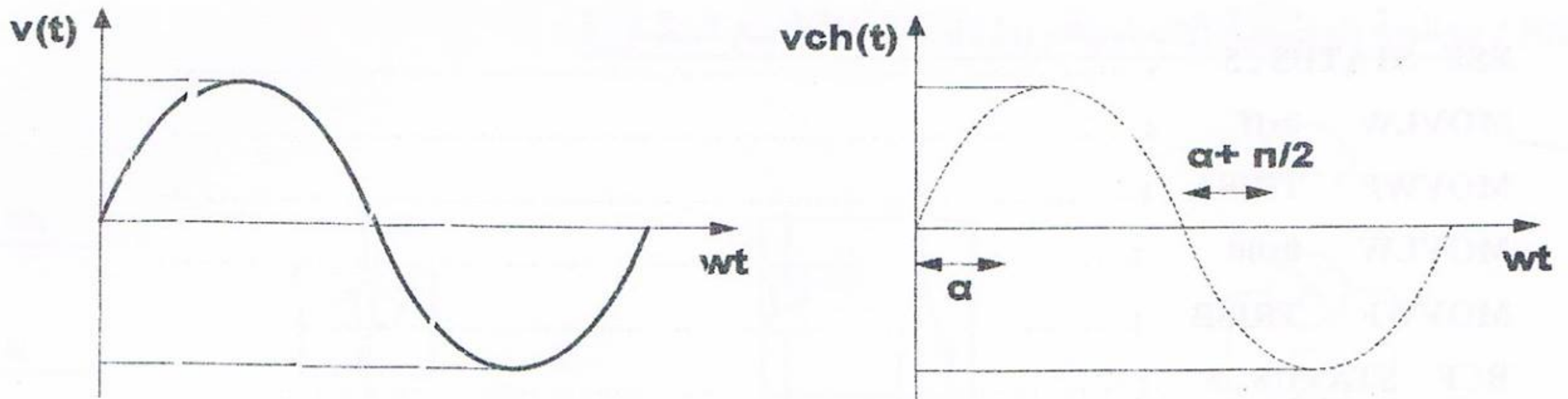
A: وشيعة المحرك خ/خ



ج 15 / دائرة الموجلة T3 بعداد تنازلي :



ج 18 / دائرة مراقبة درجة الحرارة (دائرة المدرج) :



## مديرية التربية لولاية مستغانم

المادة : تكنولوجيا

ثانوية : أحمد مهداوي + أحمد بومهدي

المدة : 30 : 4 س

الشعبة : 3 تقني رياضي

### - بكالوريا تجريبي دورة ماي 2016 -

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين

**- الموضوع الأول : نظام آلي لصناعة ثقب ملولب داخليا على قطع معدنية**

**I- دفتر المعطيات المبسط:**

**1- الهدف:** يجب على النظام أن ينجز بصفة مستمرة و في ادنى وقت ممكن ثقب ملولب داخليا على قطع معدنية و تعبئتها في علب.

**2- النظام الآلي:** أنظر المناولة الهيكلية ص3.

يقوم هذا النظام بصنع ثقب ملولب داخليا على قطع معدنية فوق صينية دوارة أين تجري عليها العمليات في المراكز التالية.

- مركز التقديم (دوران الصحن). - مركز التنقيب. - مركز اللولبة. - مركز الإخلاء.

\* **ملاحظات:** - قدوم القطع يكون عبر مستوى مائل بالدفع الاهتزازي يكشف عنها الملنقط h.

- مضخات مائع التبريد في أشغولة التنقيب واللولبة غير موضحة وخارج عن الدراسة.

**3- التشغيل:**

- تقديم القطعة يتم بواسطة صينية دوارة تديرها الرافعة VC1.

- تصنيع القطعة : الثقب بواسطة الرافعتين VC2 و VC3 و المحرك mt1 ، ثم اللولبة بواسطة الرافعة VC4 و المحرك mt2.

- إخلاء القطع وعدها يتم بواسطة البساط الذي يديره المحرك mt3.

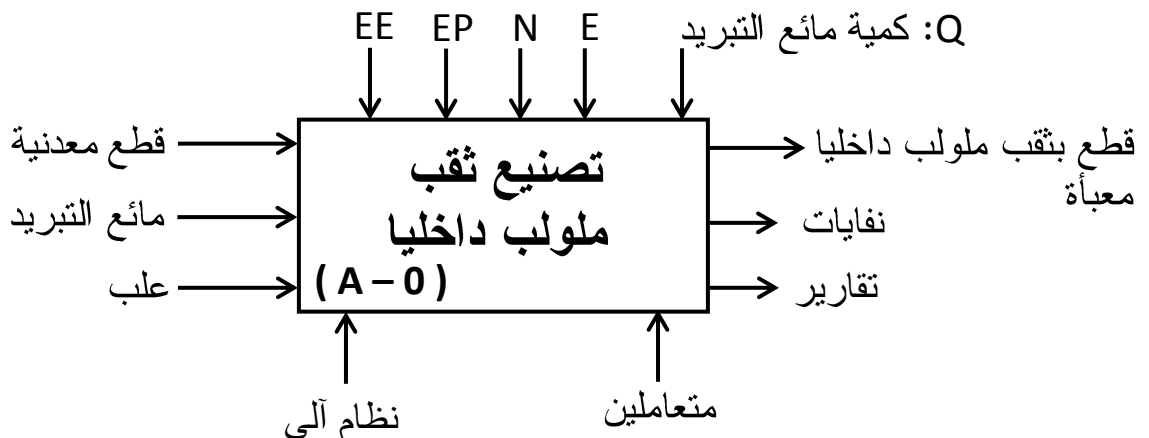
**4- الاستغلال:** يتطلب هذا النظام الآلي ما يلي:

\* تقني اختصاصي لعمليات القيادة ، المراقبة ، الضبط و الصيانة.

\* عاملان بدون اختصاص الأول يقوم بالتنظيف القطع و الثاني يحول العلبة المملوءة بـ 25 قطعة معالجة إلى مكان التخزين.

**5- الأمن:** حسب القوانين المعمول بها دوليا.

**II- التحليل الوظيفي: الوظيفة العامة (الشاملة للنظام):**



\* التحليل الوظيفي التنازلي: هذا النظام الآلي يحتوي على 5 أشغولات هي:

1- أشغولة تقديم القطعة ( دوران الصينية ).

2- أشغولة التنقيب.

3- أشغولة اللولبة.

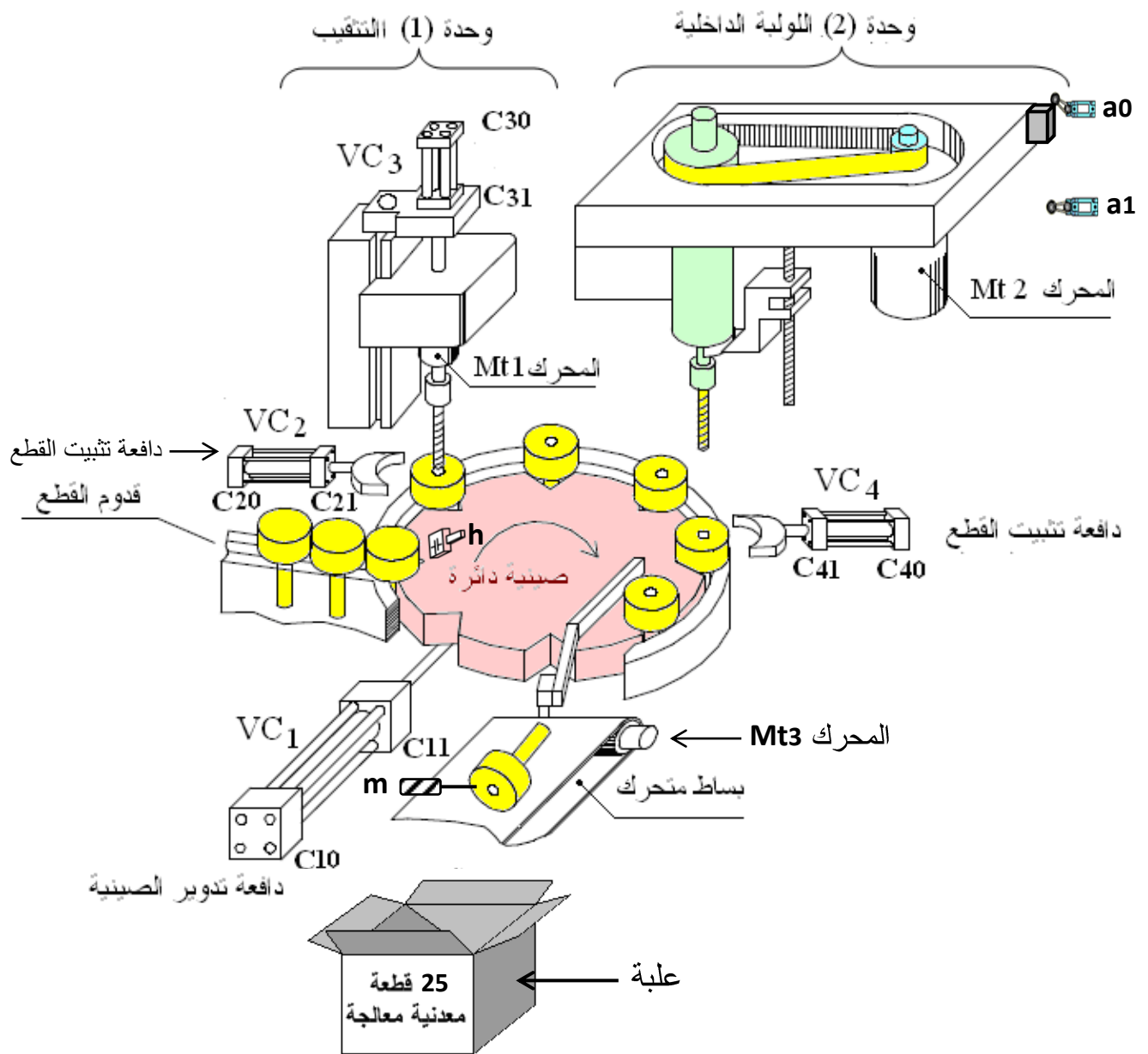
4- أشغولة الإخلاء.

### III- جدول الاختيارات التكنولوجية: شبكة التغذية ثلاثية الطور : 220v/380v , 50Hz .

| الأشغولات                     | المنفذات                                                                                                                                                                                                                                               | المنفذات المتصدرة                                                                                                                                                                          | الملتقطات                                                                                                                                          |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| التقديم<br>(دوران<br>الصينية) | VC1: رافعة مزدوجة المفعول<br>لتدوير الصينية.                                                                                                                                                                                                           | $dC1^+ - dC1^-$ : موزع<br>كهروهوائي ثنائي<br>الاستقرار 4/2 .                                                                                                                               | C10-C11: ملتقطات نهاية الشوط<br>تكشف عن دخول وخروج ذراع<br>الرافعة VC1.<br>h: ملتقط سيعي يكشف عن القطع.                                            |
| التنقيب                       | VC2: رافعة مزدوجة المفعول<br>لتنقيب القطعة أثناء التنقيب.<br>VC3: رافعة مزدوجة المفعول<br>للتحكم في صعود و هبوط أداة<br>التنقب.<br>Mt1: محرك لا تزامني 3<br>الطور اتجاه واحد للدوران<br>إقلاع مباشر لتنقيب القطعة له<br>Pa1 = 2Kw<br>$\cos\phi1 = 0.7$ | $dC2^+ - dC2^-$ : موزع<br>كهروهوائي ثنائي<br>الاستقرار 4/2 .<br>$dC3^+ - dC3^-$ : موزع<br>كهروهوائي ثنائي<br>الاستقرار 4/2 .<br>KM1: ملامس<br>كهرومغناطيسي ~ 24v<br>يتحكم في إقلاع المحرك. | C20-C21: ملتقطات نهاية الشوط<br>تكشف عن دخول وخروج ذراع<br>الرافعة VC2.<br>C30-C31: ملتقطات نهاية الشوط<br>تكشف عن دخول وخروج ذراع<br>الرافعة VC3. |
| اللولبة                       | VC4: رافعة مزدوجة المفعول<br>لتنقيب القطعة أثناء عملية<br>اللولبة.<br>Mt2: محرك لا تزامني 3<br>الطور اتجاهين للدوران إقلاع<br>مباشر لصعود<br>و نزول أداة اللولبة له<br>Pa2 = 1.6Kw<br>$\cos\phi2 = 0.85$                                               | $dC4^+ , dC4^-$ : موزع<br>كهروهوائي ثنائي<br>الاستقرار 5/2 .<br>KM21-KM22:<br>ملاسمات كهرومغناطيسية<br>~ 24v<br>تتحكم في إقلاع المحرك<br>اتجاهين للدوران.                                  | C40 - C41: ملتقطات نهاية<br>الشوط تكشف عن دخول و خروج<br>ذراع الرافعة VC4.<br>a0 - a1: ملتقطات نهاية الشوط<br>تكشف عن وضعية أداة اللولبة.          |
| الإخلاء                       | Mt3: محرك لا تزامني 3<br>الطور اتجاه واحد للدوران<br>إقلاع مباشر له<br>Pa3 = 0.8Kw<br>$\cos\phi3 = 0.72$                                                                                                                                               | KM3: ملامس<br>كهرومغناطيسي ~ 24v<br>يتحكم في إقلاع المحرك.                                                                                                                                 | m: ملتقط يكشف عن مرور القطعة<br>المعالجة في العلبة لعلها.                                                                                          |

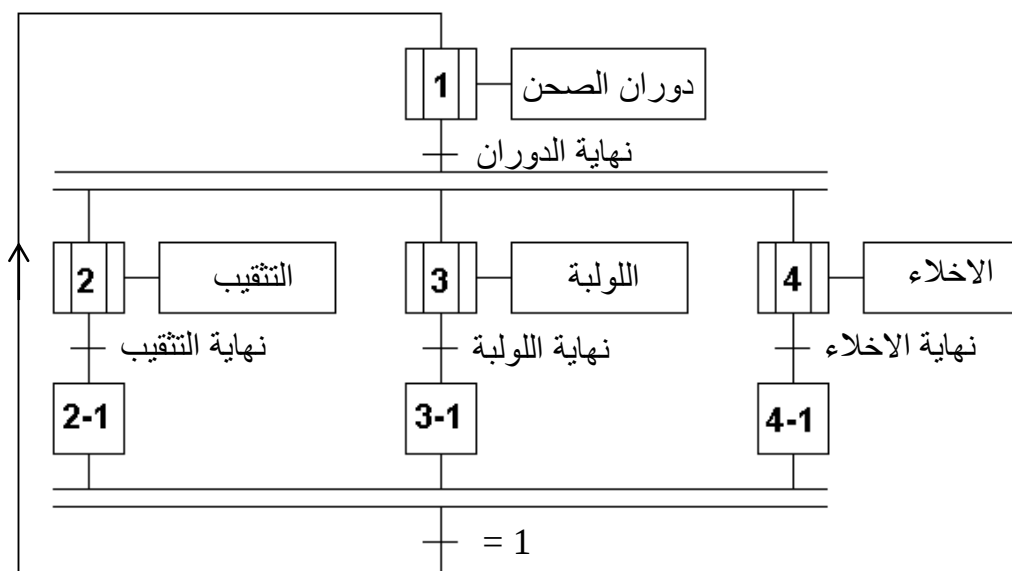
- التحكم و الأمن:
- Auto و C/C: مبدلة التشغيل الآلي أو دورة بدورة.
- Au: زر التوقف الاستعجالي.
- Rea: زر إعادة التسليح.
- Init: زر التهيئة.
- Ar: زر التوقيف.
- Dcy: زر انطلاق الدورة.
- RT1 , RT2 , RT3: مراحل حرارية لحماية المحركات Mt1 , Mt2 , Mt3 .

### المناولات الهيكلية:



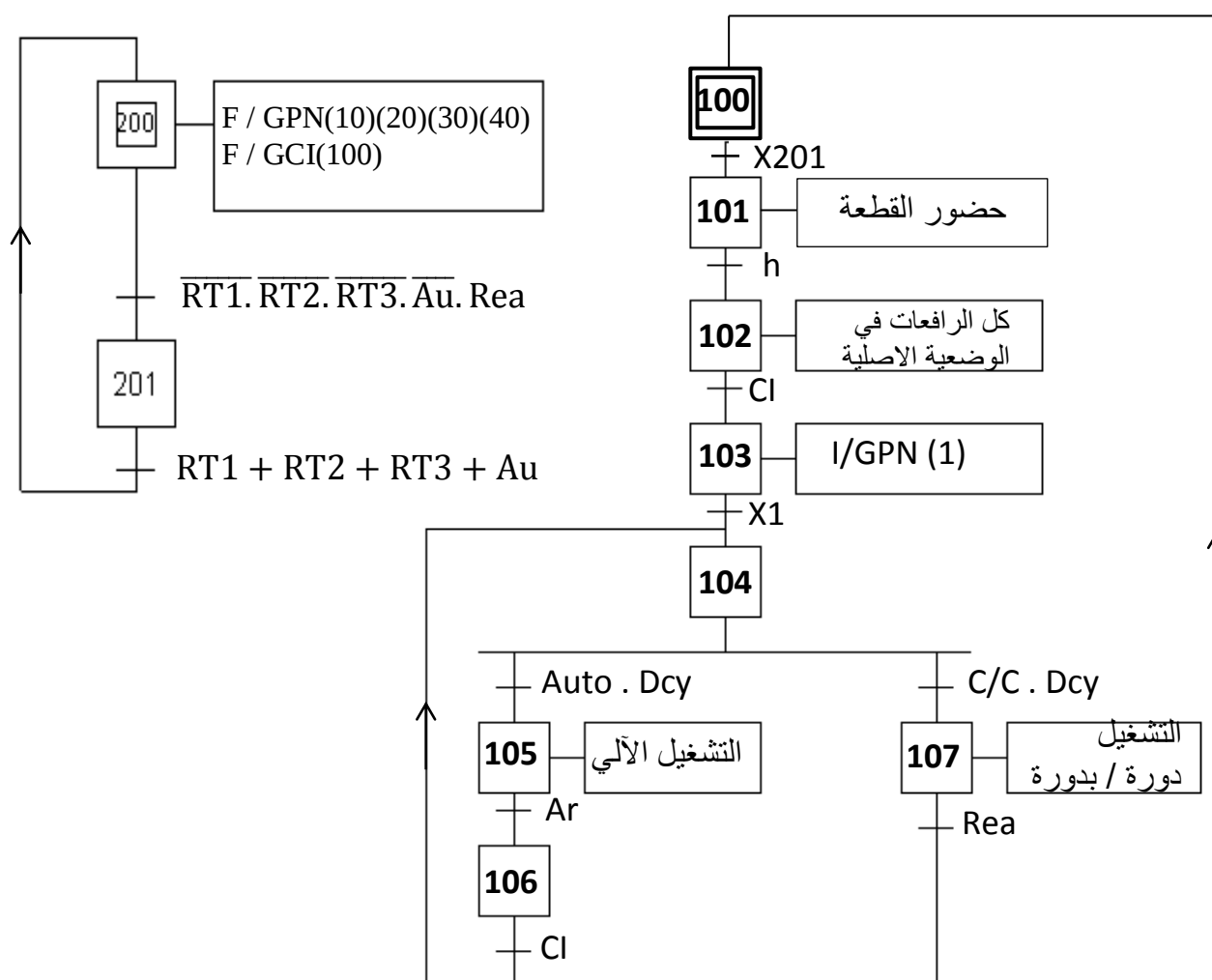
#### IV- المناولة الزمنية:

- متمم الانتاج العادي (GPN):



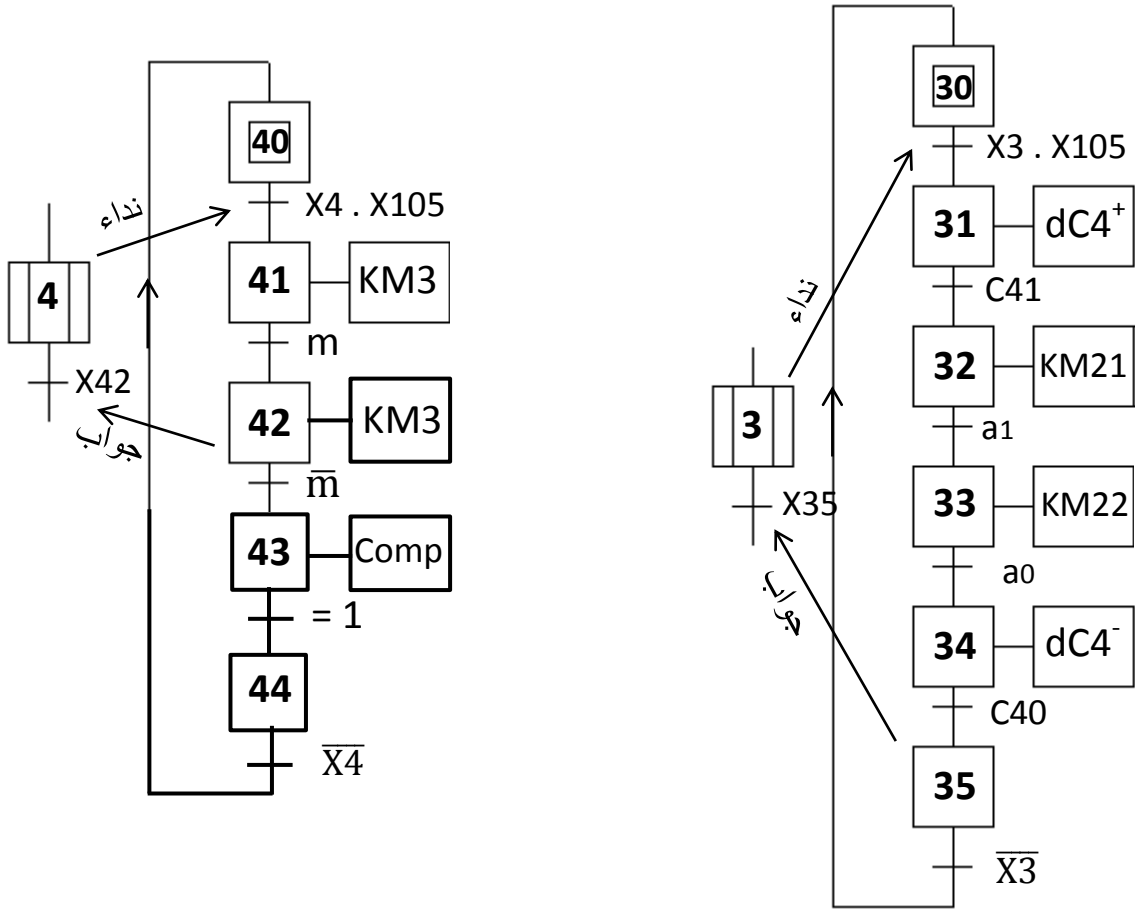
- متمم الأمن (GS):

- متمم القيادة والتهيئة (GCI):



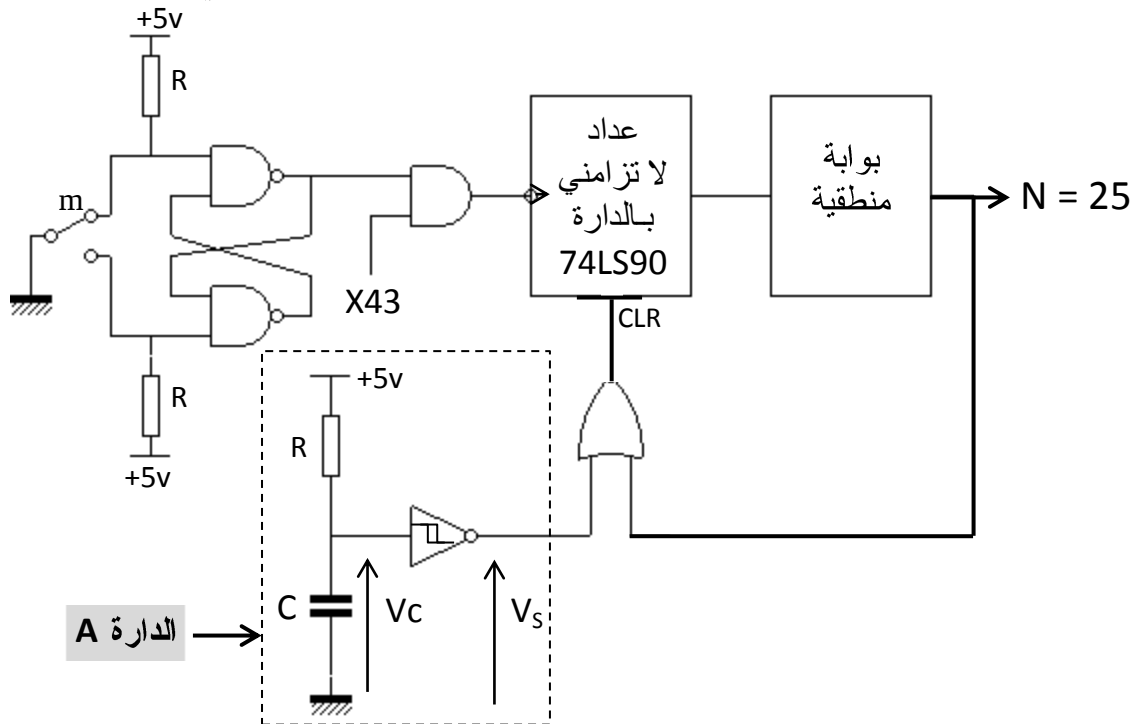
- متمن أشغولة اللولبة:

- متمن أشغولة إخلاء القطعة:



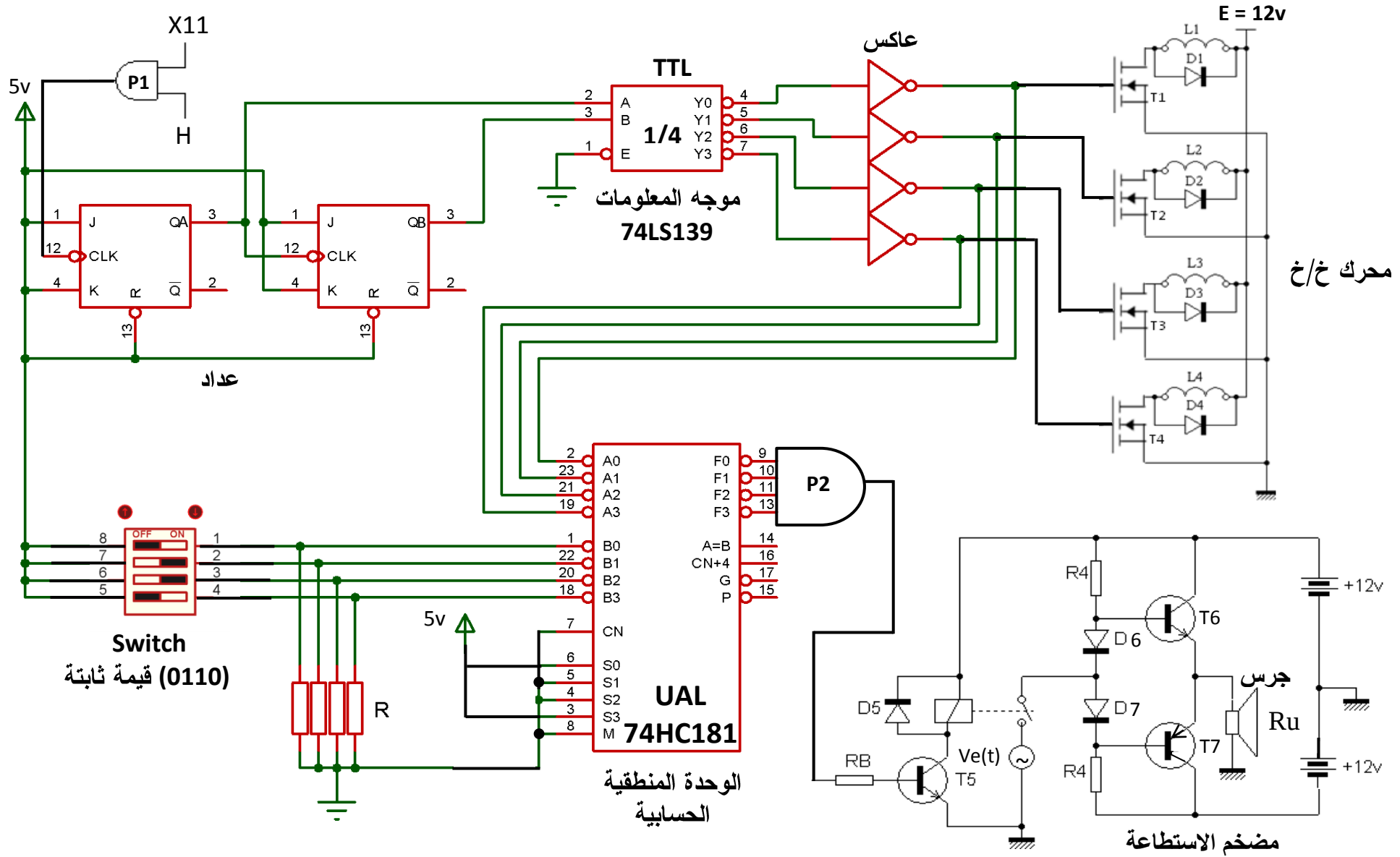
V- إنجازات تكنولوجية:

\* دائرة العد (25) قطعة معالجة: لعد 25 قطعة معالجة نستعمل التركيب التالي.



الشكل 1

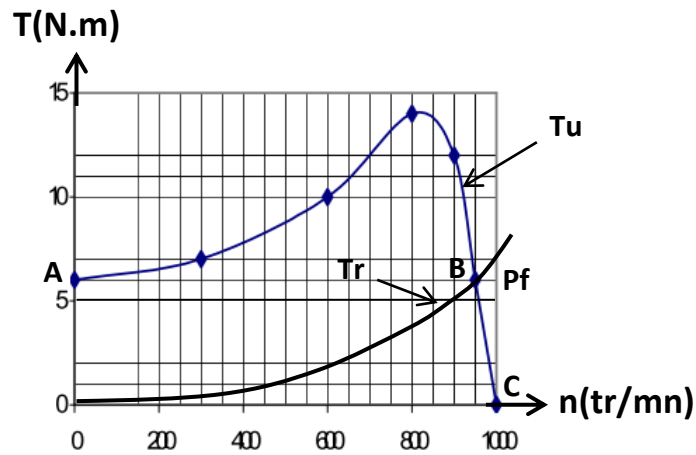
\* دائرة التحكم في محرك خ/خ و الجرس : يمكن تعويض الرافعة VC1 بالمحرك خ/خ مع إضافة جرس للتنبيه عند النبضة 4 للعداد.



الشكل 2

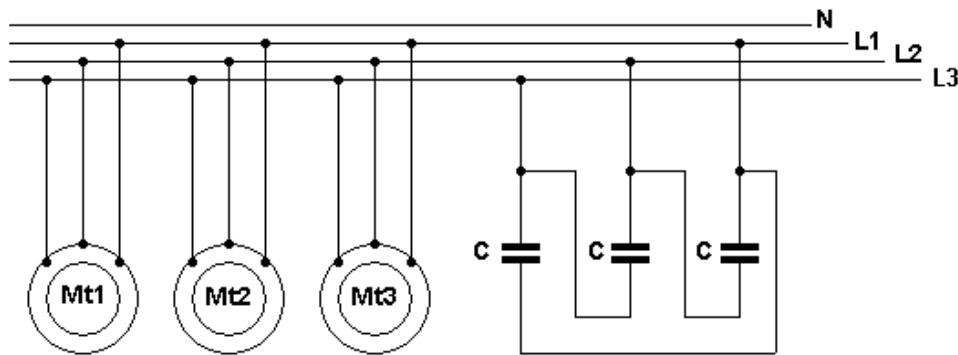
$$V_e(t) = 10\sin(\omega t), R_U = 4\Omega$$

\* الخاصية (الميزة) الميكانيكية للمحرك  $T = f(n)$  :  $Mt3$  : عزم المفيد للمحرك ،  $T_r$  : العزم المقاوم ،  $n$  : سرعة دوران الاسمية للمحرك.



الشكل 3

\* ربط المستقبلات مع شبكة التغذية : 220/380v , 50Hz



الشكل 4

\* خصائص محركات ( خطوة - خطوة ) المعطاة من طرف الصانع:

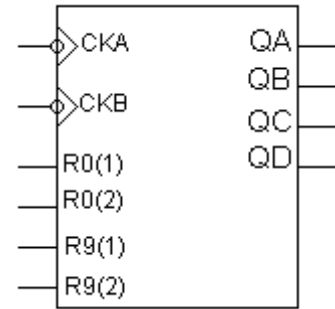
| Moteur pas à pas à aimant permanent |          |          |          |          |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Référence de moteur                 | 82920002 | 82920012 | 89903201 | 89903001 |
| Nombre de phase                     | 4        | 4        | 2        | 4        |
| Puissance absorbée (w)              | 7.5      | 7.5      | 4.3      | 3.8      |
| Résistance par phase ( $\Omega$ )   | 10.7     | 46       | 38       | 75       |
| Intensité par phase (A)             | 0.59     | 0.28     | 0.24     | 0.16     |
| Couple de maintien (mn.m)           | 57       | 57       | 60       | 50       |
| Tension aux bornes du moteur (v)    | 6.3      | 12.9     | 9        | 12       |

## - الملحق -

### - جدول الحقيقة للعداد :

| Reset Inputs      |                   |                   |                   | Outputs        |                |                |                |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| R <sub>0(1)</sub> | R <sub>0(2)</sub> | R <sub>9(1)</sub> | R <sub>9(2)</sub> | Q <sub>D</sub> | Q <sub>C</sub> | Q <sub>B</sub> | Q <sub>A</sub> |
| H                 | H                 | L                 | X                 | L              | L              | L              | L              |
| H                 | H                 | X                 | L                 | L              | L              | L              | L              |
| X                 | X                 | H                 | H                 | H              | L              | L              | H              |
| X                 | L                 | X                 | L                 | COUNT          |                |                |                |
| L                 | X                 | L                 | X                 | COUNT          |                |                |                |
| L                 | X                 | X                 | L                 | COUNT          |                |                |                |
| X                 | L                 | L                 | X                 | COUNT          |                |                |                |

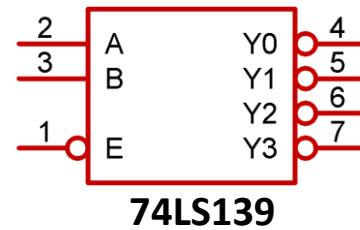
### - دائرة العداد 74LS90 :



### - جدول التشغيل الدارة :

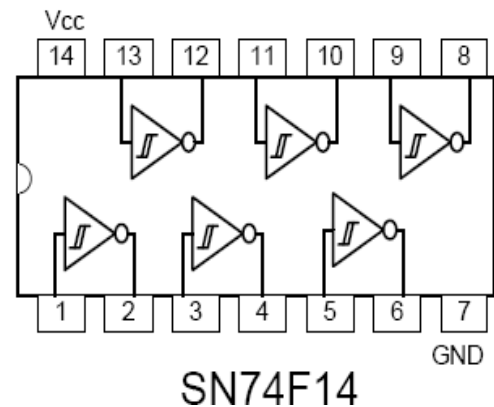
| Entrées |   |   | Sorties |    |    |    |
|---------|---|---|---------|----|----|----|
| E       | B | A | Y0      | Y1 | Y2 | Y3 |
| 0       | x | x | 0       | 0  | 0  | 0  |
| 1       | 0 | 0 | 1       | 0  | 0  | 0  |
| 1       | 0 | 1 | 0       | 1  | 0  | 0  |
| 1       | 1 | 0 | 0       | 0  | 1  | 0  |
| 1       | 1 | 1 | 0       | 0  | 0  | 1  |

### - دائرة موجه المعلومات 74LS139 :



### - الدارة المندمجة SN74F14 :

| Symbol          | Parameter           | 74F14 | Units |
|-----------------|---------------------|-------|-------|
| V <sub>IH</sub> | Input high Voltage  | 1,6   | V     |
| V <sub>IL</sub> | Input Low Voltage   | 0,8   | V     |
| V <sub>OH</sub> | Output High Voltage | 3,4   | V     |
| V <sub>OL</sub> | Output Low Voltage  | 0,3   | V     |
| I <sub>IH</sub> | Input High Current  | 20    | μA    |
| I <sub>IL</sub> | Input Low Current   | -0,6  | mA    |
| I <sub>OH</sub> | Output High Current | -1    | mA    |
| I <sub>OL</sub> | Output Low Current  | 20    | mA    |



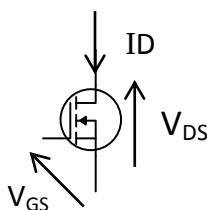
### - خصائص المقل MOSFET :

-  $V_{th} = 1V$  : توتر العتبة.

-  $k = 8mA/V^2$  : معامل الكسب.

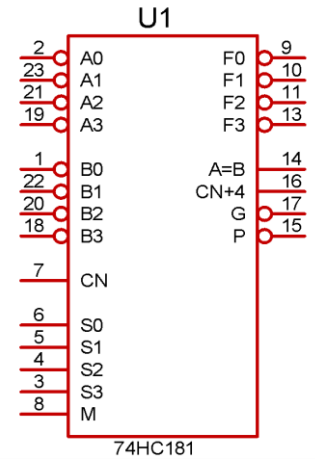
-  $I_D = k \times (V_{GS} - V_{th})^2$  : تيار المصرف.

- عند التشبع :  $V_{DS} = 2.4V$



- تدريب الادارة المندمجة للوحدة المنطقية الحسابية 74HC181 و جداول تشغيلها:

| SELECTION<br>$S_3 S_2 S_1 S_0$ | ACTIVE-LOW DATA             |                                           |                                                           |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                                | M = H<br>LOGIC<br>FUNCTIONS | M = L : ARITHMETIC OPERATIONS             |                                                           |
|                                |                             | $C_n = 0$<br>$\overline{C_n} = 1 = L$     | $C_n = 1$<br>$\overline{C_n} = 0 = H$                     |
| L L L L                        | $F = \overline{A}$          | $F = A \text{ MINUS } 1$                  | $F = A$                                                   |
| L L L H                        | $F = \overline{AB}$         | $F = AB \text{ MINUS } 1$                 | $F = AB$                                                  |
| L L H L                        | $F = \overline{A} + B$      | $F = \overline{AB} \text{ MINUS } 1$      | $F = \overline{AB}$                                       |
| L L H H                        | $F = 1$                     | $F = \text{MINUS } 1 \text{ (2's COMPL)}$ | $F = \text{ZERO}$                                         |
| L H L L                        | $F = \overline{A + B}$      | $F = A \text{ PLUS } (A + \overline{B})$  | $F = A \text{ PLUS } (A + \overline{B}) \text{ PLUS } 1$  |
| L H L H                        | $F = \overline{B}$          | $F = AB \text{ PLUS } (A + \overline{B})$ | $F = AB \text{ PLUS } (A + \overline{B}) \text{ PLUS } 1$ |
| L H H L                        | $F = \overline{A \oplus B}$ | $F = A \text{ MINUS } B \text{ MINUS } 1$ | $F = A \text{ MINUS } B$                                  |
| L H H H                        | $F = A + \overline{B}$      | $F = A + \overline{B}$                    | $F = (A + \overline{B}) \text{ PLUS } 1$                  |
| H L L L                        | $F = \overline{AB}$         | $F = A \text{ PLUS } (A + B)$             | $F = A \text{ PLUS } (A + B) \text{ PLUS } 1$             |
| H L L H                        | $F = A \oplus B$            | $F = A \text{ PLUS } B$                   | $F = A \text{ PLUS } B \text{ PLUS } 1$                   |
| H L H L                        | $F = B$                     | $F = \overline{AB} \text{ PLUS } (A + B)$ | $F = \overline{AB} \text{ PLUS } (A + B) \text{ PLUS } 1$ |
| H L H H                        | $F = A + B$                 | $F = A + B$                               | $F = (A + B) \text{ PLUS } 1$                             |
| H H L L                        | $F = 0$                     | $F = A \text{ PLUS } A^*$                 | $F = A \text{ PLUS } A \text{ PLUS } 1$                   |
| H H L H                        | $F = \overline{AB}$         | $F = AB \text{ PLUS } A$                  | $F = AB \text{ PLUS } A \text{ PLUS } 1$                  |
| H H H L                        | $F = AB$                    | $F = \overline{AB} \text{ PLUS } A$       | $F = \overline{AB} \text{ PLUS } A \text{ PLUS } 1$       |
| H H H H                        | $F = A$                     | $F = A$                                   | $F = A \text{ PLUS } 1$                                   |

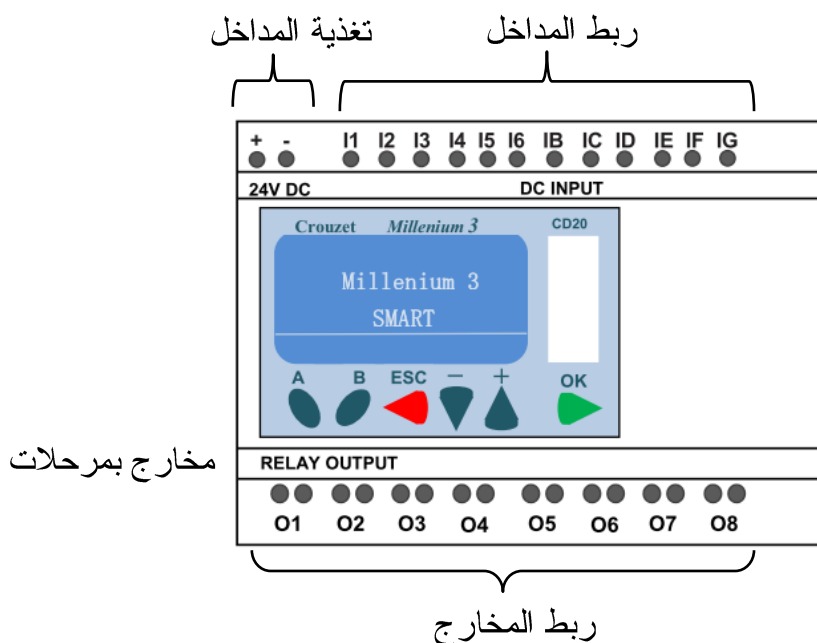


الدارة المندمجة:

- جدول أقطاب الدارة:

| Pin number         | 2               | 1               | 23              | 22              | 21              | 20              | 19              | 18              | 9               | 10              | 11              | 13              | 7               | 16                  | 15             | 17             |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------|----------------|
| Active - Low data  | $\overline{A0}$ | $\overline{B0}$ | $\overline{A1}$ | $\overline{B1}$ | $\overline{A2}$ | $\overline{B2}$ | $\overline{A3}$ | $\overline{B3}$ | $\overline{F0}$ | $\overline{F1}$ | $\overline{F2}$ | $\overline{F3}$ | $\overline{Cn}$ | $\overline{Cn+4}$   | $\overline{P}$ | $\overline{G}$ |
| Active - high data | A0              | B0              | A1              | B1              | A2              | B2              | A3              | B3              | F0              | F1              | F2              | F3              | $\overline{Cn}$ | $\overline{Cn} + 4$ | X              | Y              |

- الآلي المبرمج الصناعي (API): نوع المستعمل هو (Crouzet Millenium3).



## - أسئلة الامتحان -

### I- التحليل الوظيفي التنازلي:

س1: أكمل التحليل الوظيفي التنازلي على وثيقة الإجابة 1.

### II- التحليل الزمني:

س2: أرسم متمعن كل من الأشغولة 1 والأشغولة 2 من وجهة نظر جزء التحكم.

س3: أكتب على شكل جدول معادلات التنشيط و التخميل للمراحل التالية: X102 ، X104 ، X20.

### III- تحليل و إنجازات مادية:

س4: اشرح باختصار مبدأ تشغيل الملتقط h في النظام ، بماذا يمكن تعويضه ، علل؟

\* دائرة العد الشكل 1 ص5:

س5: أكمل دائرة العداد لعد 25 قطعة معالجة على وثيقة الإجابة 1.

س6: ما وظيفة دائرة A ، أرسم إشارة كل من  $V_s$  ،  $V_c$  مستعينا بوثيقة الصانع للدائرة SN74F14.

\* دائرة التحكم في المحرك خ/خ و الجرس بعد تعويض الرافعة VC1 الشكل 2 ص6:

س7: ما نوع العداد المستعمل ، أعط قيمته القصوى.

س8: اشرح جدول تشغيل دائرة موجه المعلومات 74LS139 ( أنظر الملحق ص8 ).

س9: أكمل المخطط الزمني لموجه المعلومات 74LS139 على وثيقة الإجابة 2.

س10: أعط المعادلات المنطقية لـ  $Y_0$  ,  $Y_1$  ,  $Y_2$  ,  $Y_3$  ، ثم المخطط المنطقي لموجه المعلومات.

س11: ما هي العملية المنجزة من طرف الدائرة UAL(74HC181) ، علل ؟

س12: أكمل جدول تشغيل التركيب على وثيقة الإجابة 2.

س13: المحرك خ/خ المستعمل له 4 أقطاب ، الدور T لمقائفة العداد هو  $T = 2s$  أحسب:

- عدد الأطوار ، عدد الوضعيات ، الخطوة الزاوية ، سرعة المحرك.

س14: أحسب مقاومة اللف إذا كان  $I_D = 0.128A$  . ثم أحسب قيمة  $V_{GS}$  المناسبة.

س15: اختر المحرك المناسب من وثيقة الصانع ص7 مع التعليل.

\* دائرة المضخم الاستطاعة الشكل 2 ص6:

س16: أرسم مستقيم الحمولة السكوني والديناميكي مع تعيين نقطة السكون.

س17: أحسب مردود التركيب والاستطاعة المبددة فيه.

\* الخاصية (الميزة) الميكانيكية للمحرك Mt3 الشكل 3 ص7:

س18: كيف تكون حالة المحرك أثناء المنحنى (A - B) ، ثم أثناء المنحنى (B - C).

س19: استنتج إحداثيات نقطة تشغيل Pf للمحرك.

س20: بين أن  $T_u = -0,12n + 120$  إذا اعتبرنا أن المنحنى (B - C) عبارة عن خط مستقيم.

س21: للمحرك : أحسب كل من الاستطاعة المفيدة ، سرعة التزامن ، عدد الوشائع ، المردود.

\* ربط المستقبلات مع الشبكة الشكل 4 ص7:

س22: عند اشتغال المحركات الثلاثة معا أحسب شدة الممتصة وعامل استطاعة الموافق.

س23: أحسب سعة أحد المكثفات والتي تسمح بتحسين عامل استطاعة الحمولة إلى 0,9.

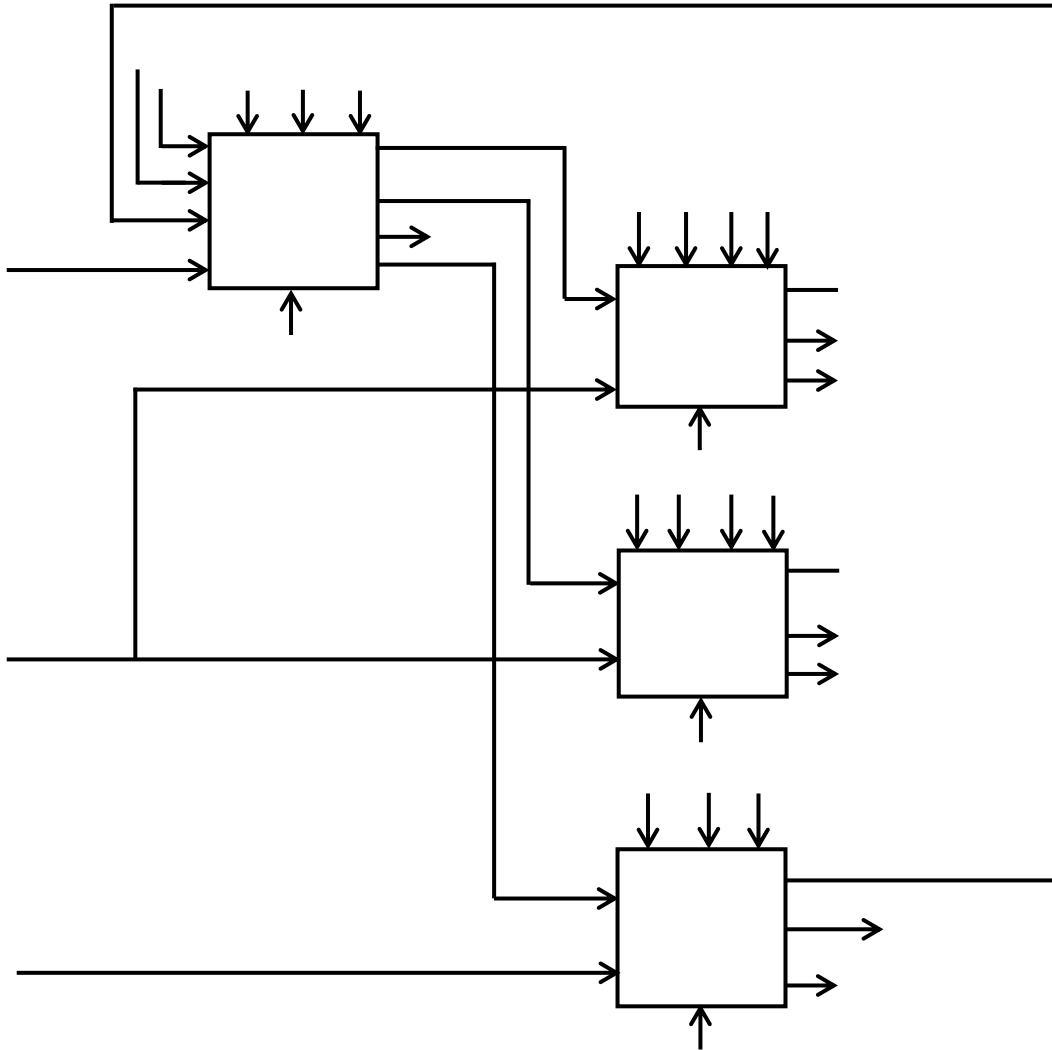
\* المنطق المبرمج: لبرمجة أشغولة اللولبة نستعمل الآلي المبرمج (Millenium3) أنظر ص9.

س24: أكمل جدول التعيينات ، ثم متمعن الأشغولة المرمز API على وثيقة الإجابة 3.

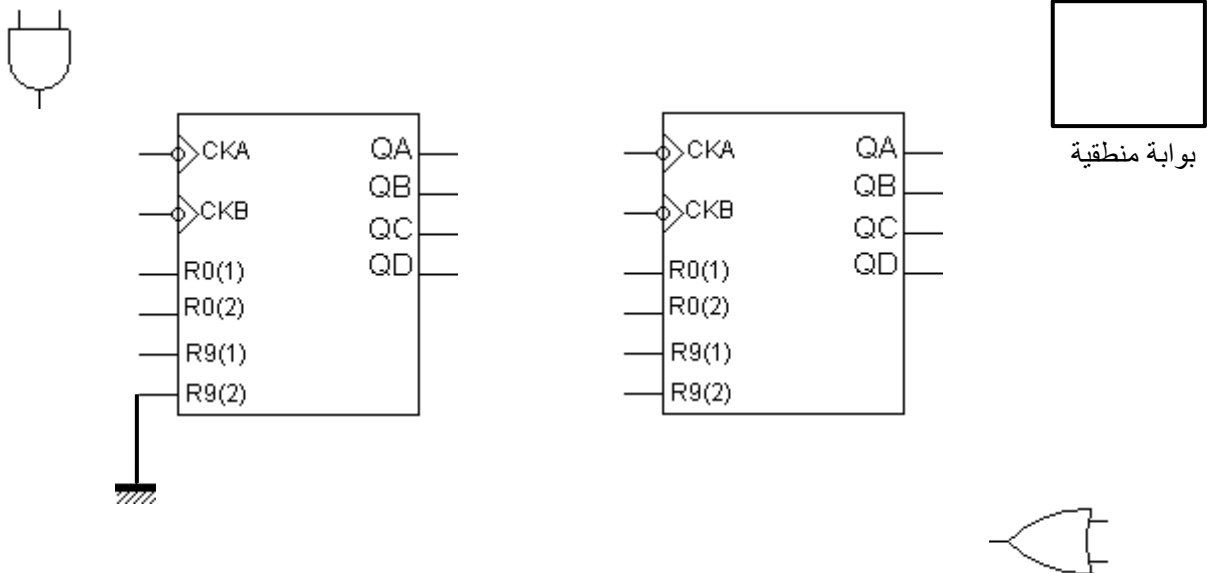
س25: أكمل ربط المداخل والمخارج حسب المتمعن المرمز API على وثيقة الإجابة 4.

وثيقة الإجابة 1: تعاد هذه الوثيقة مع ورقة الامتحان. الاسم واللقب: .....

ج1: التحليل الوظيفي التنازلي:

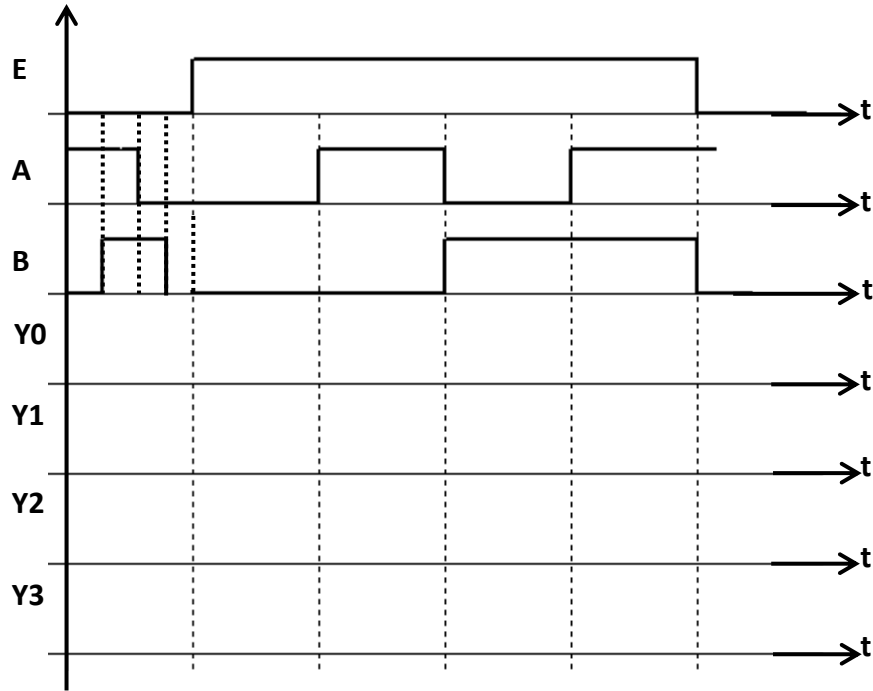


ج5: دائرة العداد لعد 25 قطعة معالجة:



وثيقة الإجابة 2: تعاد هذه الوثيقة مع ورقة الامتحان.

ج9: المخطط الزمني لموجه المعلومات:



ج12: جدول التشغيل التركيب:

| المدخل B لـ UAL |    |    |    | المدخل A لـ UAL |    |    |    | وشائع المحرك خ/خ |    |    |    | العداد |    |   |
|-----------------|----|----|----|-----------------|----|----|----|------------------|----|----|----|--------|----|---|
| B3              | B2 | B1 | B0 | A3              | A2 | A1 | A0 | L4               | L3 | L2 | L1 | QB     | QA | H |
| 1               | 0  | 0  | 1  | 1               | 1  | 1  | 0  | 0                | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | ↓ |
|                 |    |    |    |                 |    |    |    |                  |    |    |    |        |    | ↓ |
|                 |    |    |    |                 |    |    |    |                  |    |    |    |        |    | ↓ |
|                 |    |    |    |                 |    |    |    |                  |    |    |    |        |    | ↓ |
|                 |    |    |    |                 |    |    |    |                  |    |    |    |        |    | ↓ |

- تابع لجدول التشغيل التركيب:

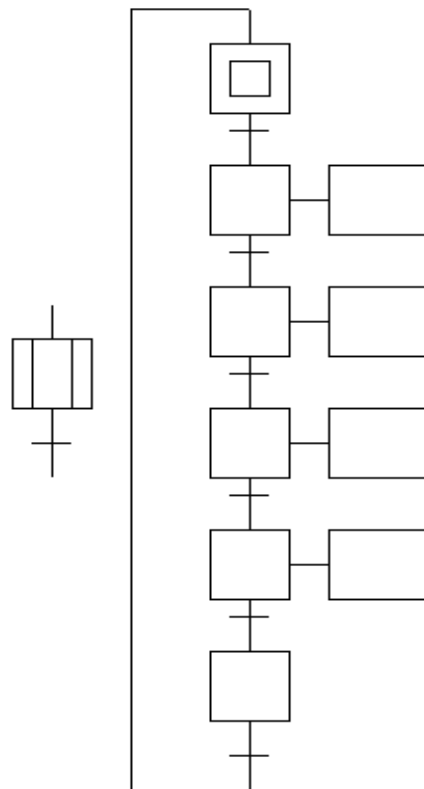
| حالة الجرس | حالة المقفل T5 | مخرج البوابة " P2 " | المخرج F لـ UAL |    |    |    |
|------------|----------------|---------------------|-----------------|----|----|----|
|            |                |                     | F3              | F2 | F1 | F0 |
| لا يرن     | مانع           | 0                   | 0               | 1  | 1  | 1  |
|            |                |                     |                 |    |    |    |
|            |                |                     |                 |    |    |    |
|            |                |                     |                 |    |    |    |
|            |                |                     |                 |    |    |    |

وثيقة الإجابة 3: تعاد هذه الوثيقة مع ورقة الامتحان. الاسم واللقب: .....

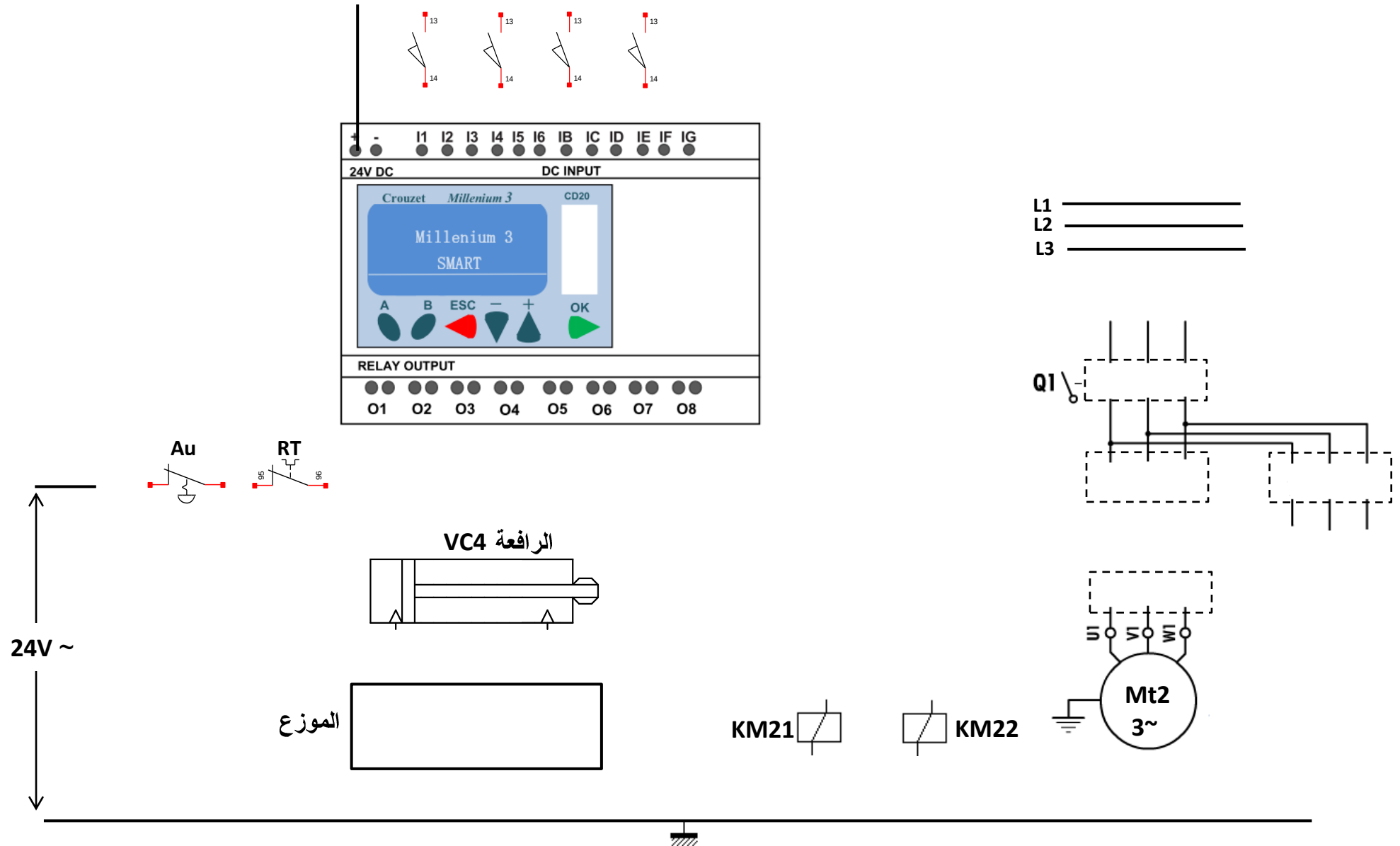
ج24: جدول التعيينات المداخل والمخارج:

| الملتقطات | مداخل API | المنفذات المتصدرة | مخارج API |
|-----------|-----------|-------------------|-----------|
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |

- ممتن من وجهة نظر جزء التحكم مرمز API:



وثيقة الإجابة 4: تعاد هذه الوثيقة مع ورقة الامتحان.  
ج25: ربط المداخل والمخارج حسب المتمعن المرمز API:

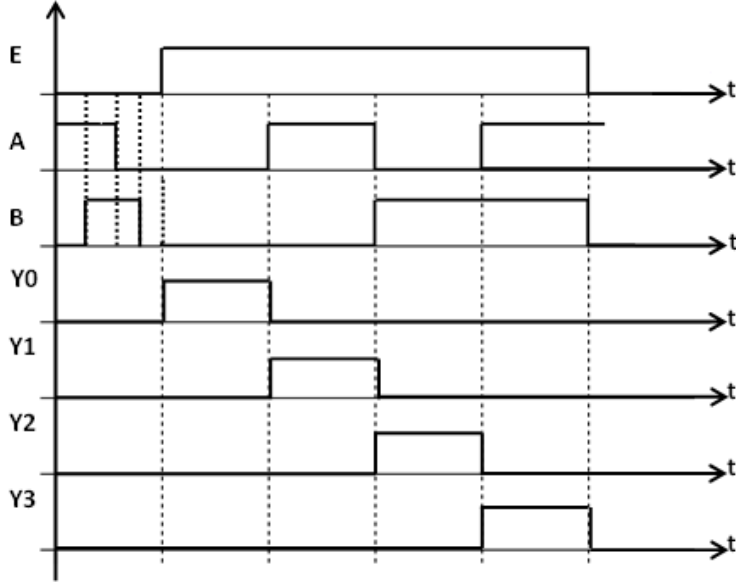
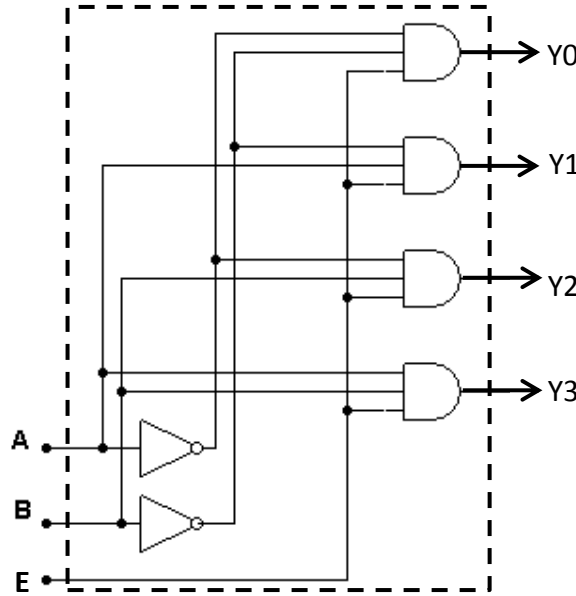


# الإجابة المقترحة لباكوريا تجريبية دورة ماي 2016

## الموضوع الأول

| العلامة | عناصر الإجابة                                                 | الرقم |
|---------|---------------------------------------------------------------|-------|
| 2 ن     | <p style="text-align: right;">- التحليل الوظيفي التنازلي:</p> | ج1    |
| 0.75 ن  | <p style="text-align: right;">- متمن الأشغولة 1:</p>          | ج2    |
| 1 ن     | <p style="text-align: right;">- متمن الأشغولة 2:</p>          |       |

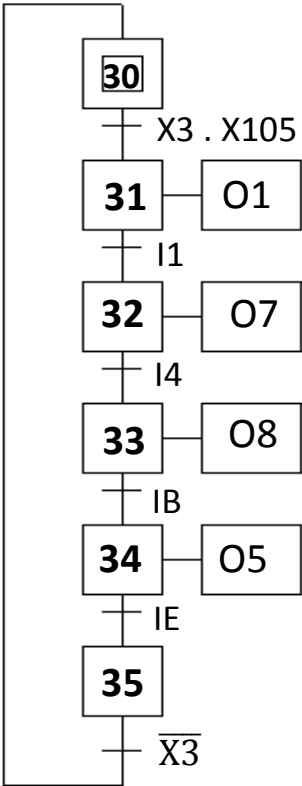


| العلامة          | عناصر الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                           | الرقم |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 0.25 ن<br>0.25 ن | <p>- نوع العداد المستعمل: عداد لا تزامني تصاعدي كامل.</p> <p>- القيمة القصوى للعداد:</p> <p>- بمأن العداد كامل فإن القيمة القصوى هي <math>(Q_B Q_A)_2 = (11)_2 = (3)_{10}</math></p>                                                                                    | ج7    |
| 1 ن              | <p>- شرح جدول تشغيل دارة:</p> <p>- إذا كان <math>E = 0</math> فإنه مهما تكن قيمة A و B فإن الحالة المنطقية للمخارج تكون 0000.</p> <p>- إذا كان <math>E = 1</math> فإن القيمة E توجه نحو أحد المخارج حسب الحالة المنطقية لمعطيات الانتخاب A و B.</p>                     | ج8    |
| 1 ن              | <p>- المخطط الزمني لموجه المعلومات:</p>                                                                                                                                              | ج9    |
| 1 ن              | <p>- المعادلات المنطقية لـ <math>Y_3, Y_2, Y_1, Y_0</math>:</p> <p><math>Y_0 = E \cdot \bar{A} \cdot \bar{B}</math></p> <p><math>Y_1 = E \cdot A \cdot \bar{B}</math></p> <p><math>Y_2 = E \cdot \bar{A} \cdot B</math></p> <p><math>Y_3 = E \cdot A \cdot B</math></p> | ج10   |
| 1 ن              | <p>- المخطط المنطقي لموجه المعلومات:</p>                                                                                                                                            |       |

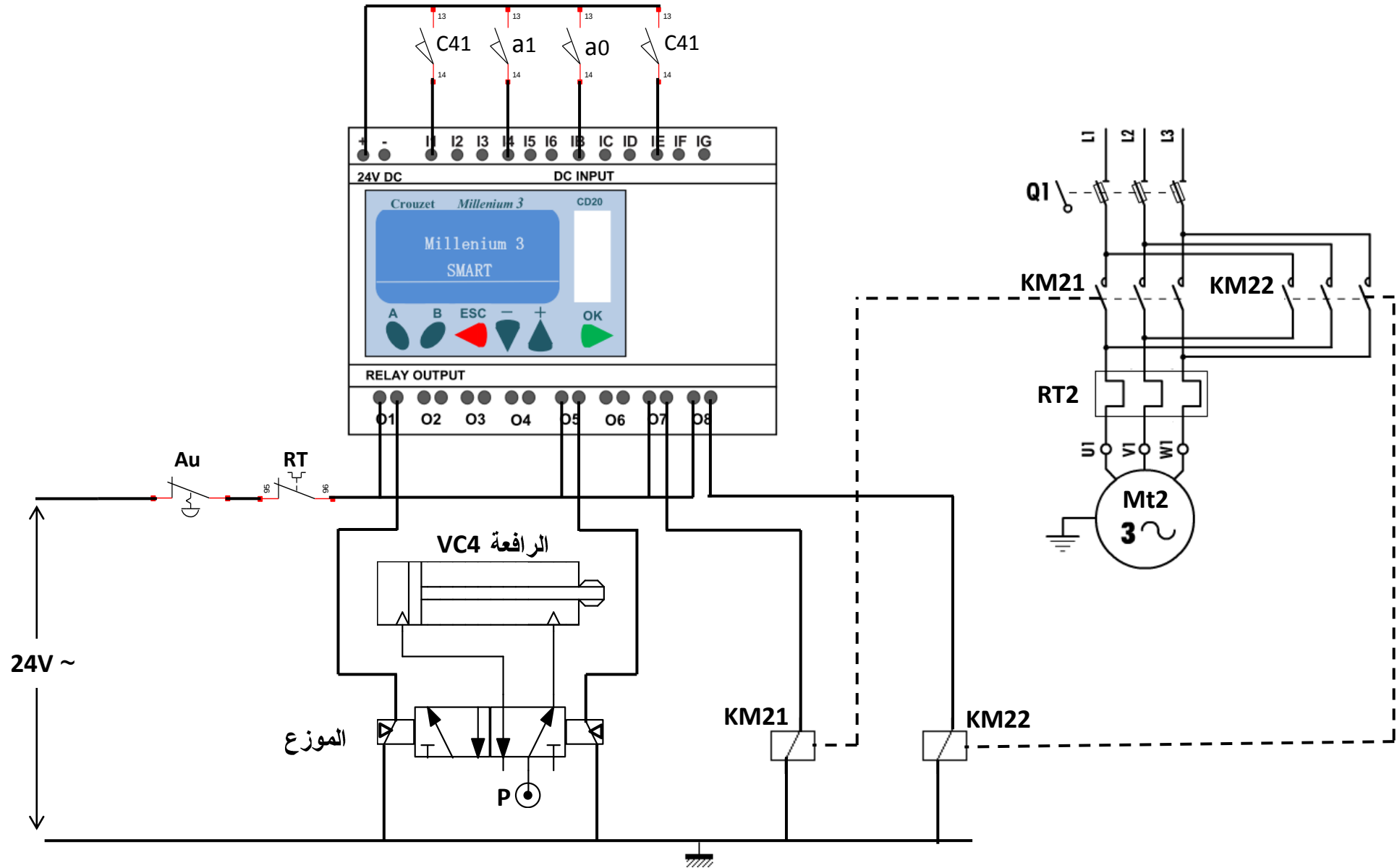
| الرقم           | عناصر الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | العلامة                          |                 |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|----|------------------|----|------------------|----|--------|----|--------|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|-------------------|---------------------|-----------------|--|--|--|----|----|----|----|-------|------|---|---|---|---|---|-------|------|---|---|---|---|---|-------|------|---|---|---|---|---|-----|------|---|---|---|---|---|-------|------|---|---|---|---|---|-------------------------|
| ج11             | <p>- العملية المنجزة من طرف الدارة (UAL(74HC181 :<br/>- العملية المنجزة بين العددين A و B هي : <b>F = A PLUS B</b><br/>- التعليل: لأن : <math>S_0 = S_3 = 1</math> ، <math>S_1 = S_2 = 0</math> ، <math>C_n = 0</math> ، <math>M = 0</math> و بمقارنة هذه الحالات مع وثيقة الصانع المعطاة فإن العملية المحققة هي المذكورة سابقا.<br/>- جدول تشغيل التركيب:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0.5 ن<br>0.5 ن<br>3.5 ن          |                 |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| ج12             | <table><tr><th colspan="4">المدخل B لـ UAL</th><th colspan="4">المدخل A لـ UAL</th><th colspan="4">وشائع المحرك خ/خ</th><th colspan="3">العداد</th></tr><tr><th>B3</th><th>B2</th><th>B1</th><th>B0</th><th>A3</th><th>A2</th><th>A1</th><th>A0</th><th>L4</th><th>L3</th><th>L2</th><th>L1</th><th>QB</th><th>QA</th><th>H</th></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>↓</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>↓</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>↓</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>↓</td></tr><tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>↓</td></tr></table> <p>- تابع لجدول التشغيل:</p> <table><tr><th rowspan="2">حالة الجرس</th><th rowspan="2">حالة المقفل<br/>T5</th><th rowspan="2">مخرج البوابة " P2 "</th><th colspan="4">المخرج F لـ UAL</th></tr><tr><th>F3</th><th>F2</th><th>F1</th><th>F0</th></tr><tr><td>لايرن</td><td>مانع</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>لايرن</td><td>مانع</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td>لايرن</td><td>مانع</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>يرن</td><td>مشبع</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>لايرن</td><td>مانع</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> | المدخل B لـ UAL                  |                 |                 |    | المدخل A لـ UAL |    |                  |    | وشائع المحرك خ/خ |    |        |    | العداد |  |  | B3 | B2 | B1 | B0 | A3 | A2 | A1 | A0 | L4 | L3 | L2 | L1 | QB | QA | H | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | ↓ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | ↓ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | ↓ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | ↓ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | ↓ | حالة الجرس | حالة المقفل<br>T5 | مخرج البوابة " P2 " | المخرج F لـ UAL |  |  |  | F3 | F2 | F1 | F0 | لايرن | مانع | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | لايرن | مانع | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | لايرن | مانع | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | يرن | مشبع | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | لايرن | مانع | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.5 ن<br>0.5 ن<br>3.5 ن |
| المدخل B لـ UAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                 | المدخل A لـ UAL |    |                 |    | وشائع المحرك خ/خ |    |                  |    | العداد |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| B3              | B2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | B1                               | B0              | A3              | A2 | A1              | A0 | L4               | L3 | L2               | L1 | QB     | QA | H      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| 1               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                                | 1               | 1               | 1  | 1               | 0  | 0                | 0  | 0                | 1  | 0      | 0  | ↓      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| 1               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                                | 1               | 1               | 1  | 0               | 1  | 0                | 0  | 1                | 0  | 0      | 1  | ↓      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| 1               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                                | 1               | 1               | 0  | 1               | 1  | 0                | 1  | 0                | 0  | 1      | 0  | ↓      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| 1               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                                | 1               | 0               | 1  | 1               | 1  | 1                | 0  | 0                | 0  | 1      | 1  | ↓      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| 1               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0                                | 1               | 1               | 1  | 1               | 0  | 0                | 0  | 0                | 1  | 0      | 0  | ↓      |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| حالة الجرس      | حالة المقفل<br>T5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | مخرج البوابة " P2 "              | المخرج F لـ UAL |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  | F3              | F2              | F1 | F0              |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| لايرن           | مانع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                | 0               | 1               | 1  | 1               |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| لايرن           | مانع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                | 0               | 1               | 1  | 0               |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| لايرن           | مانع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                | 0               | 1               | 0  | 0               |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| يرن             | مشبع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                                | 0               | 0               | 0  | 0               |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| لايرن           | مانع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                | 0               | 1               | 1  | 1               |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| ج13             | <p>- عدد الأطوار:<br/>- حسب الشكل المعطى فإن عدد الاطوار هو <math>m = 4</math>.<br/>- عدد الوضعيات:<br/><math display="block">N_{p/t} = m \times K_1 \times K_2 \times P = 4 \times 1 \times 1 \times 2 = 8</math><br/>- الخطوة الزاوية:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.5 ن<br>0.5 ن<br>0.5 ن          |                 |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| ج14             | <p>- سرعة المحرك:<br/><math display="block">\alpha_p = \frac{360}{N_{p/t}} = \frac{360}{8} = 45^0</math></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0.5 ن                            |                 |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |
| ج15             | <p>- حساب مقاومة اللف إذا كان <math>I_D = 0.128A</math><br/><math display="block">E = R_L \times I_D + V_{DS} \rightarrow R_L = \frac{E - V_{DS}}{I_D} = \frac{12 - 2.4}{0.128} \rightarrow R_L = 75\Omega</math><br/>- حساب قيمة <math>V_{GS}</math> المناسبة: من المعادلة المعطاة نجد:<br/><math display="block">V_{GS} = \sqrt{\frac{I_D}{k}} + V_{th} \rightarrow V_{GS} = \sqrt{\frac{0.128}{8 \times 10^{-3}}} + 1 \rightarrow V_{GS} \rightarrow V_{GS} = 5v</math><br/>- أو يمكن استنتاجها من مخرج الدارة الموجه لأنه من عائلة TTL.<br/>- اختيار المحرك المناسب من وثيقة الصانع: نختار المحرك نوع 89903001.<br/>- التعليل: بمأن <math>V_{cc} = 12v</math> ، <math>I = 0.128A</math> ، <math>R_L = 75\Omega</math> و بمقارنة هذه القيم مع قيم الجدول التي أعطاهها الصانع فالمرجع المناسب هو 89903001.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.5 ن<br>0.5 ن<br>0.5 ن<br>0.5 ن |                 |                 |    |                 |    |                  |    |                  |    |        |    |        |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                     |                 |  |  |  |    |    |    |    |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |     |      |   |   |   |   |   |       |      |   |   |   |   |   |                         |

| العلامة | عناصر الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الرقم |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 ن     | <p>ج16 - رسم مستقيم الحمولة السكوني والديناميكي مع تعيين نقطة السكون:<br/> <math>P_f (0A, 12V)</math><br/> <math>V_{CE} = V_{CC} = 12V</math></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ج16   |
| 0.5 ن   | <p>ج17 - حساب مردود التركيب:</p> $P_S = V_S \times I_S = \frac{\widehat{V}_S \times \widehat{I}_S}{2} = \frac{30}{2} = 15W$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ج17   |
| 0.5 ن   | $P_f = 2 \times V_{CC} \times \bar{I}_S = 2 \times V_{CC} \times \frac{\widehat{I}_S}{\pi} = 2 \times 12 \times \frac{3}{\pi} = 22.92W$ <p>ومنه :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
| 0.5 ن   | $\eta = \frac{P_S}{P_f} = \frac{15}{22.92} = 65.44\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
| 0.5 ن   | <p>ج18 - حساب الاستطاعة المبددة في التركيب:</p> $P_d = P_f - P_S = 22.92 - 15 \rightarrow P_d = 7.92W$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ج18   |
| 0.5 ن   | <p>حالة المحرك أثناء المنحنى (A - B): يكون في حالة عدم استقرار.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |
| 0.5 ن   | <p>حالة المحرك أثناء المنحنى (B - C): يكون في حالة استقرار لأن السرعتين متقاربتين.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ج19   |
| 0.5 ن   | <p>استنتاج إحداثيات نقطة تشغيل <math>P_f</math> للمحرك:</p> <p>من المنحنى نجد : <math>T_u = 6N.m</math> ، <math>n = 950tr/mn</math> ، ومنه <math>P_f (950tr/mn, 6N.m)</math></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| 0.75 ن  | <p>ج20 - تبيان أن <math>T_u = -0,12n+120</math> من المنحنى معادلة المستقيم تكتب على شكل:</p> $T_u = -an+b$ <p>إيجاد قيمة <math>a</math> و <math>b</math>: من الميزة لدينا:</p> <p>إذا كانت <math>n = 950tr/mn</math> فإن <math>T_u = 6 Nm</math></p> <p>إذا كانت <math>n = 1000tr/mn</math> فإن <math>T_u = 0 Nm</math></p> <p>بالتعويض في المعادلة نجد:</p> $\left. \begin{array}{l} b = 1000a , -1000a + b = 0 \\ -950a + 1000a = 6 , -950a + b = 6 \end{array} \right\}$ $a = 6/50 = 0.12$ $b = 1000a = 1000 \times 0.12 = 120$ <p>بتعويض قيم <math>a</math> و <math>b</math> نجد : <math>T_u = -0,12n+120</math> و هو المطلوب.</p> | ج20   |

| العلامة    | عناصر الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الرقم   |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|------------|------|--------|------------|------|--------|------------|-----|--------|---------|------|---------|-----|
| 0.5 ن      | <p>- حساب الاستطاعة المفيدة:</p> $P_U = \frac{T_U \times 2\pi \times n}{60} \rightarrow P_U = \frac{6 \times 2\pi \times 950}{60} \rightarrow P_U = 596.6W$                                                                                                                                                                                                                                                 | ج21     |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- حساب سرعة التزامن: هناك طريقتين:</p> <p>- من الخاصية نجد <math>ns = 1000tr/mn</math>.</p> <p>- أو باستعمال الطريقة التقريبية (الجدول): نجد أن <math>ns = 1000tr/mn</math> عند <math>P = 3</math>.</p>                                                                                                                                                                                                  |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- حساب عدد الوشائع:</p> <p>- بمأن عدد أزواج الاقطاب هو 3 إذن كل طور يغذي 3 وشائع ومنه عدد وشائع المحرك هو 9.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- حساب المردود:</p> $\eta = \frac{P_U}{P_a} = \frac{596.6}{800} \rightarrow \eta = 74.57\%$                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 1 ن        | <p>- حساب شدة الممتصة: نستعمل الجدول التالي:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>الحمولة</th><th>Pa(w)</th><th>Q(VAR)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>المحرك Mt1</td><td>2000</td><td>2040.4</td></tr> <tr> <td>المحرك Mt2</td><td>1600</td><td>991.59</td></tr> <tr> <td>المحرك Mt3</td><td>800</td><td>771.08</td></tr> <tr> <td>المجموع</td><td>4400</td><td>3803.07</td></tr> </tbody> </table> | الحمولة | Pa(w) | Q(VAR) | المحرك Mt1 | 2000 | 2040.4 | المحرك Mt2 | 1600 | 991.59 | المحرك Mt3 | 800 | 771.08 | المجموع | 4400 | 3803.07 | ج22 |
| الحمولة    | Pa(w)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Q(VAR)  |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| المحرك Mt1 | 2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2040.4  |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| المحرك Mt2 | 1600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 991.59  |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| المحرك Mt3 | 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 771.08  |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| المجموع    | 4400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3803.07 |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | $S = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{(4400)^2 + (3803.07)^2} \rightarrow S = 5815.78VA$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- ومنه:</p> $I = \frac{S}{\sqrt{3} \times U} = \frac{5815.78}{\sqrt{3} \times 380} \rightarrow I = 8.83A$                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- حساب عامل استطاعة الموافق:</p> $\cos\varphi = \frac{P_a}{\sqrt{3} \times U \times I} = \frac{4400}{\sqrt{3} \times 380 \times 8.83} \rightarrow \cos\varphi = 0.75$                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |
| 0.5 ن      | <p>- حساب سعة أحد المكثفات لتحسين عامل استطاعة الحمولة إلى 0,9:</p> <p>- بمأن ربط المكثفات مثلثي فإن:</p> $C = \frac{P(\text{tog}\varphi - \text{tog}\varphi_0)}{3 \cdot W \cdot U^2} = \frac{4400(0.88 - 0.48)}{3 \cdot 100 \cdot \pi \cdot 380^2} \rightarrow C = 1.29 \times 10^{-5} F$                                                                                                                  | ج23     |       |        |            |      |        |            |      |        |            |     |        |         |      |         |     |

| العلامة   | عناصر الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الرقم     |                   |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----|------------------|----|-----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|------------------|----|-----|-----|
| 1.5 ن     | <p>- جدول التعينات:</p> <p>- X105 و X4 و <math>\overline{X4}</math> لا تعنون ( لا توجه ) لأنها موجودة في البرنامج و ليست بعناصر فيزيائية و عليه يكون التوجيه للمداخل والمخارج الفيزيائية فقط.</p> <table><thead><tr><th>API مخارج</th><th>المنفذات المتصدرة</th><th>مداخل API</th><th>الملتقطات</th></tr></thead><tbody><tr><td>O1</td><td>dC4<sup>+</sup></td><td>I1</td><td>C41</td></tr><tr><td>O7</td><td>KM21</td><td>I4</td><td>a1</td></tr><tr><td>O8</td><td>KM22</td><td>IB</td><td>a0</td></tr><tr><td>O5</td><td>dC4<sup>-</sup></td><td>IE</td><td>C40</td></tr></tbody></table> | API مخارج | المنفذات المتصدرة | مداخل API | الملتقطات | O1 | dC4 <sup>+</sup> | I1 | C41 | O7 | KM21 | I4 | a1 | O8 | KM22 | IB | a0 | O5 | dC4 <sup>-</sup> | IE | C40 | ج24 |
| API مخارج | المنفذات المتصدرة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | مداخل API | الملتقطات         |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
| O1        | dC4 <sup>+</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | I1        | C41               |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
| O7        | KM21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | I4        | a1                |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
| O8        | KM22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | IB        | a0                |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
| O5        | dC4 <sup>-</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | IE        | C40               |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |
| 1.5 ن     | <p>- متمن من وجهة نظر جزء التحكم مرمز API:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                   |           |           |    |                  |    |     |    |      |    |    |    |      |    |    |    |                  |    |     |     |

ج25: اكمال ربط المداخل و المخرج حسب المتمعن المرمز API: (3 ن)



# الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التربية الوطنية

مديرية التربية لولاية سطيف

السنة الدراسية: 2015/2016

ثانوية: الشهيد د. اربوزيد

المدة: 4 ساعات ونصف

الشعبة: تقني رياضي

امتحان البكالوريا التجريبي في مادة التكنولوجيا (هندسة كهربائية)

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين :

## الموضوع الأول : نظام آلي لتجميع و تغليف قطع الصابون

يحتوي الموضوع على 13 صفحة .

• العرض من الصفحة 01 إلى الصفحة 07 ، الملحق الصفحة 08 .

• العمل المطلوب من الصفحة 09 إلى الصفحة 11 .

• وثائق الإجابة من الصفحة 12 إلى الصفحة 13 .

1. دفتري الشروط المبسط :

### 1- هدف النظام الآلي:

يجب على النظام القيام في أدنى وقت ممكن وبصفة مستمرة وآلية بتجميع قطع صابون و تغليفها بواسطة شريط بلاستيكي مع أقل تدخل يد الإنسان .

### 2- المادة الأولية : قطع الصابون وشريط بلاستيكي .

### 3- وصف التشغيل: تأتي قطع الصابون عبر البساط المتحرك الى

المركز A أين يتم الكشف عن (04) قطع بواسطة ملتقط

الوزن (P) لتكوين صف ليتم نقله الى المركز B، بعد تجميع

(06) صفوف من (04) قطع تنقل المجموعة نحو المركز C

لتشكيل وتجميع الصفوف ثم يتم نقلها الى المركز D

لتغليفها بواسطة شريط بلاستيكي.

### 4- الاستغلال : يحتاج النظام لوجود عاملين :

- عامل مختص لقيادة ومراقبة النظام والصيانة .

- عامل بدون اختصاص لتوفير المادة الأولية وحمل قطع

الصابون المغلفة إلى مركزا لتخزين .

### 5- الأمن : حسب القوانين المعمول بها دوليا .

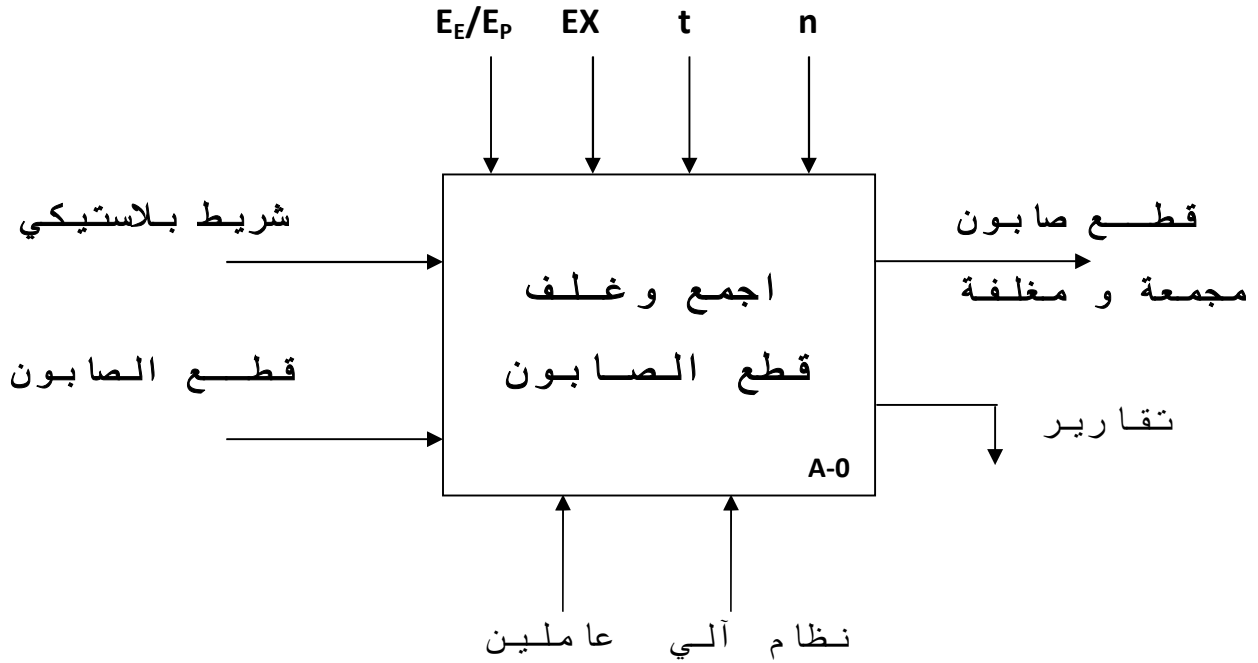
## II. التحليل الوظيفي :

### 1. الوظيفة الشاملة :

$E_E$  : طاقة كهربائية.

$E_P$  : طاقة هوائية.

$EX$  : تعليمات الاستغلال.

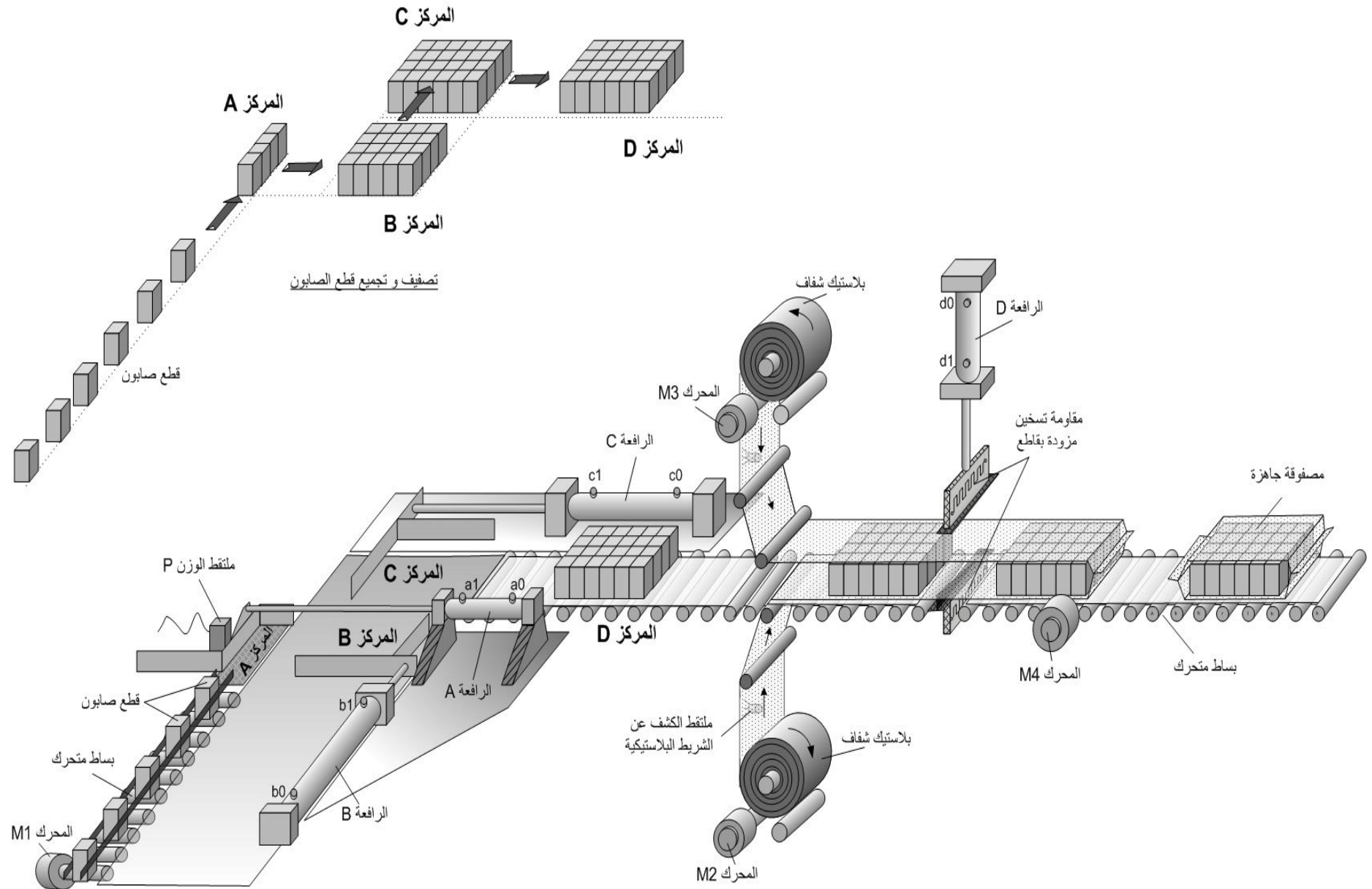


### 2. التحليل الوظيفي التنازلي: ( أنظر ورقة الاجابة 1 )

يحتوي النظام على (04) أشغولات:

- الأشغولة 01: أشغولة الاتيان و تشكيل الصفوف.
- الأشغولة 02: أشغولة تجميع الصفوف .
- الأشغولة 03: أشغولة تحويل الصفوف الى المركز D.
- الأشغولة 04: أشغولة تلحيم شريط البلاستيك.

### III. المناولة الهيكلية :



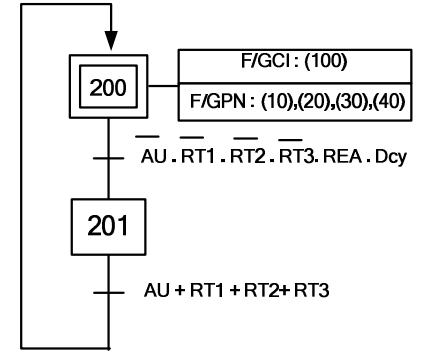
#### IV. الاختيارات التكنولوجية :

| العناصر           | الإتيان وتشكيل الصفوف                                                                                                                  | تجميع الصفوف                                                                                 | تحويل الصفوف الى المركز D                                                                                                                                                                         | تلحيم شريط البلاستيك                                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| المنفذات          | <b>M1</b> : محرك لاتزامني ثلاثي الطور ذو اتجاه واحد للدوران.<br><b>A</b> : دافعة مزدوجة المفعول تدفع قطع الصابون نحو المركز B.         | <b>B</b> : دافعة مزدوجة المفعول تدفع 06 صفوف نحو المركز C.                                   | <b>C</b> : دافعة مزدوجة المفعول تدفع 06 صفوف نحو المركز D<br><b>M2 : M3</b> : محركات لاتزامنية 3 أطوار اتجاه واحد للدوران<br><b>M4</b> : محرك خطوة /خطوة .                                        | <b>Rch</b> : مقاومة تسخين لتلحيم الشريط البلاستيك.<br><b>D</b> : دافعة مزدوجة المفعول لقطع الشريط البلاستيكي                |
| المنفذات المتصدرة | <b>KM1</b> : ملامس كهرومغناطيسي للتحكم في المحرك M1.<br><b>A+,A-</b> : موزع 2/5 ثنائي الإستقرار تحكم كهرو هوائي 24V .                  | <b>B+,B-</b> : موزع 2/5 ثنائي الإستقرار تحكم كهرو هوائي 24V .                                | <b>KM2 ,KM3</b> : ملامسين كهرومغناطيسين للتحكم في المحركين M2,M3 على الترتيب .<br><b>C+,C-</b> : موزع 2/5 ثنائي الإستقرار تحكم كهرو هوائي 24V .<br><b>MP</b> : دائرة التحكم في المحرك خطوة / خطوة | <b>D+,D-</b> موزع 2/4 ثنائي الإستقرار تحكم كهرو هوائي 24V .                                                                 |
| الملتقطات         | <b>P</b> : ملتقط الوزن يكشف عن 4 قطع .<br><b>a0</b> : ملتقط نهاية الشوط دخول الدافعة .<br><b>a1</b> : ملتقط نهاية الشوط خروج الدافعة . | <b>b0</b> : ملتقط نهاية الشوط دخول الدافعة .<br><b>b1</b> : ملتقط نهاية الشوط خروج الدافعة . | <b>c0</b> : ملتقط نهاية الشوط دخول الدافعة .<br><b>b1</b> : ملتقط نهاية الشوط خروج الدافعة .                                                                                                      | <b>d0</b> : ملتقط نهاية الشوط دخول الدافعة .<br><b>d1</b> : ملتقط نهاية الشوط خروج الدافعة .<br><b>t=0.5s</b> : زمن التلحيم |
| التحكم والأمن     | <b>auto</b> : التشغيل الآلي .<br><b>Cy/cy</b> : تشغيل دورة/دورة .                                                                      | <b>Au</b> : زر التوقف الإستعجالي .<br><b>Dcy</b> : زر انطلاق الدورة                          | <b>RT1,RT2,RT3</b> : مرحلات حرارية لحماية المحركات .                                                                                                                                              |                                                                                                                             |

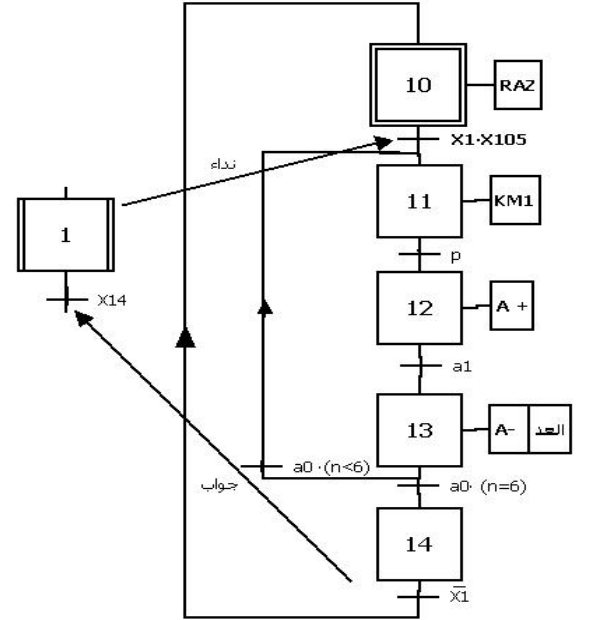
شبكة التغذية : 3 X380V

## V. المناولة الزمنية :

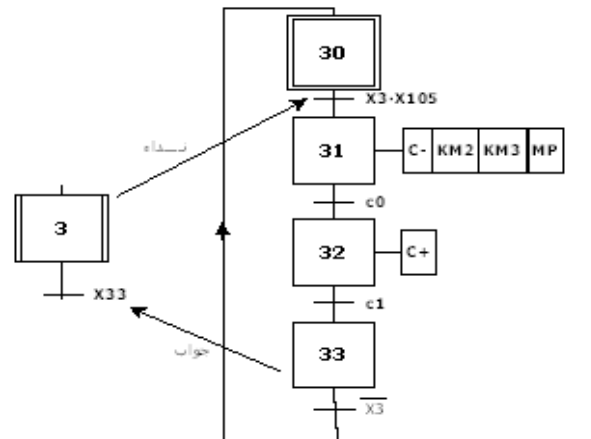
### متن الأمن GS



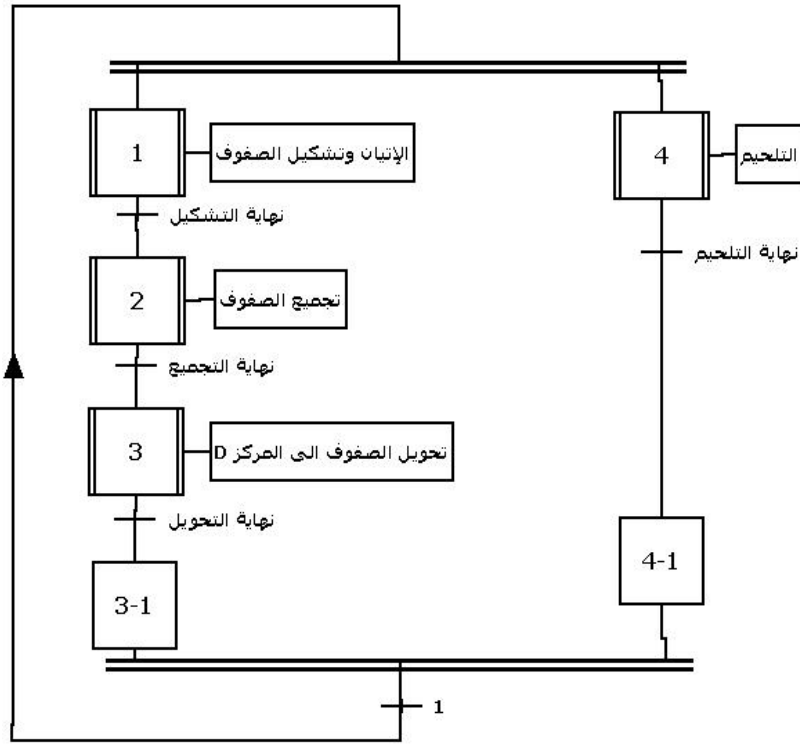
### متن أشغولة الإتيان بالقطع وتشكيل الصفوف



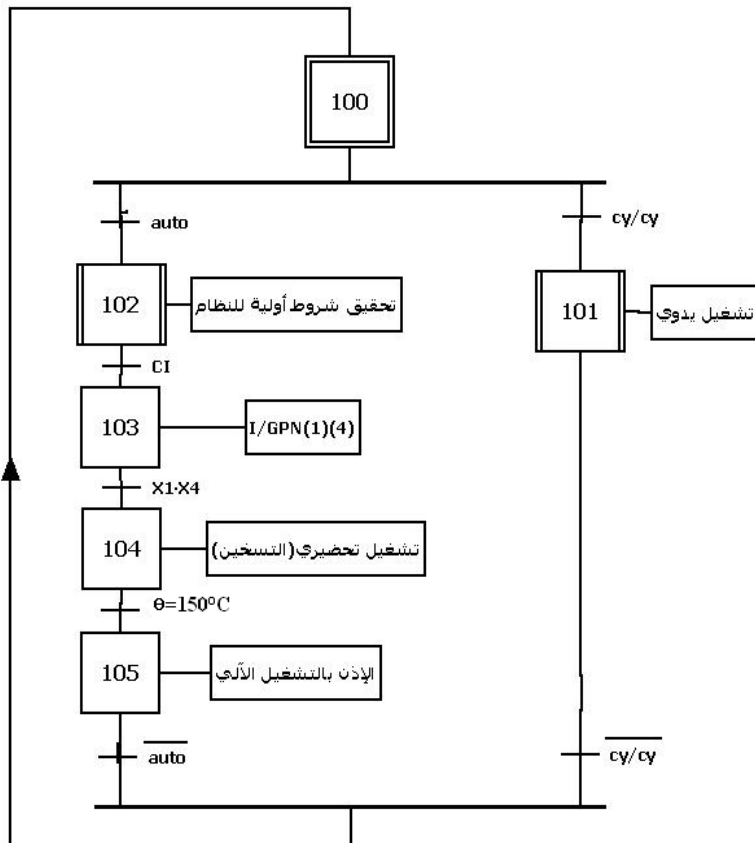
### أشغولة تحويل الصفوف الى المركز D



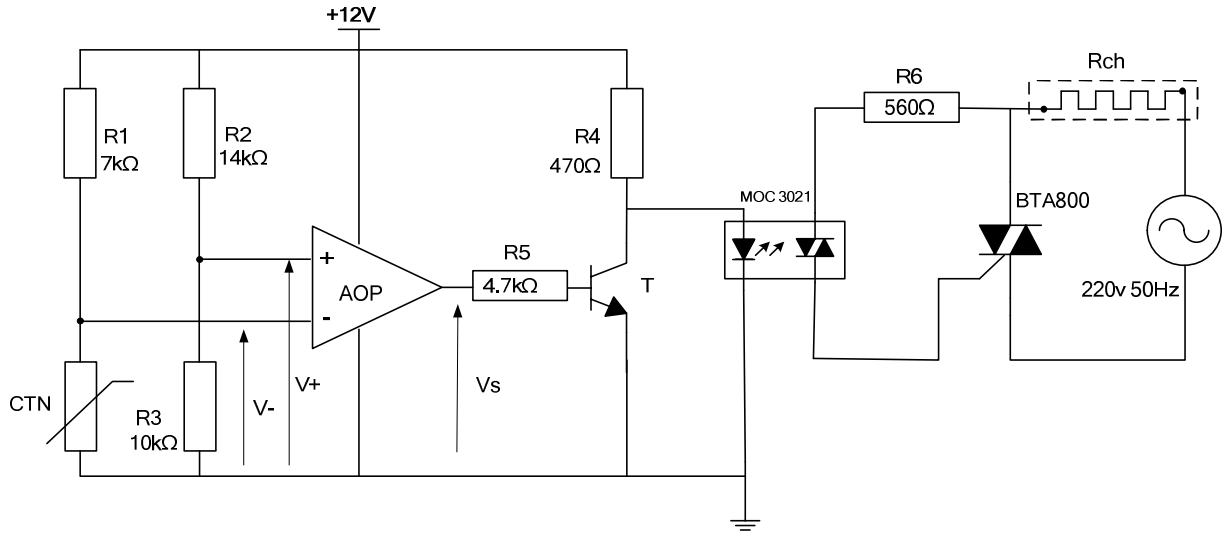
## متن الإنتاج العادي GPN



## متن القيادة والتهيئة GCI

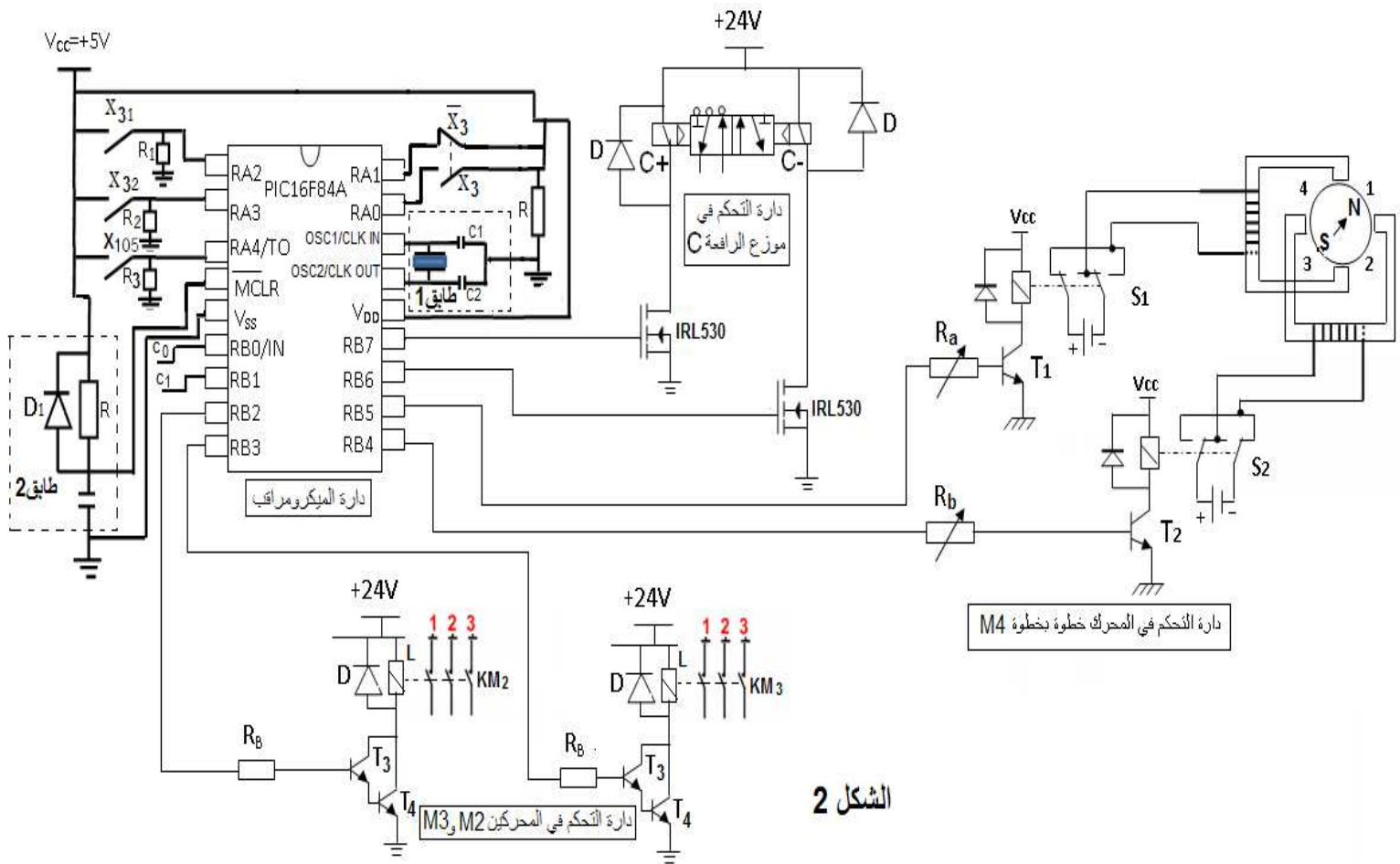


## VI. انجازات تكنولوجية:



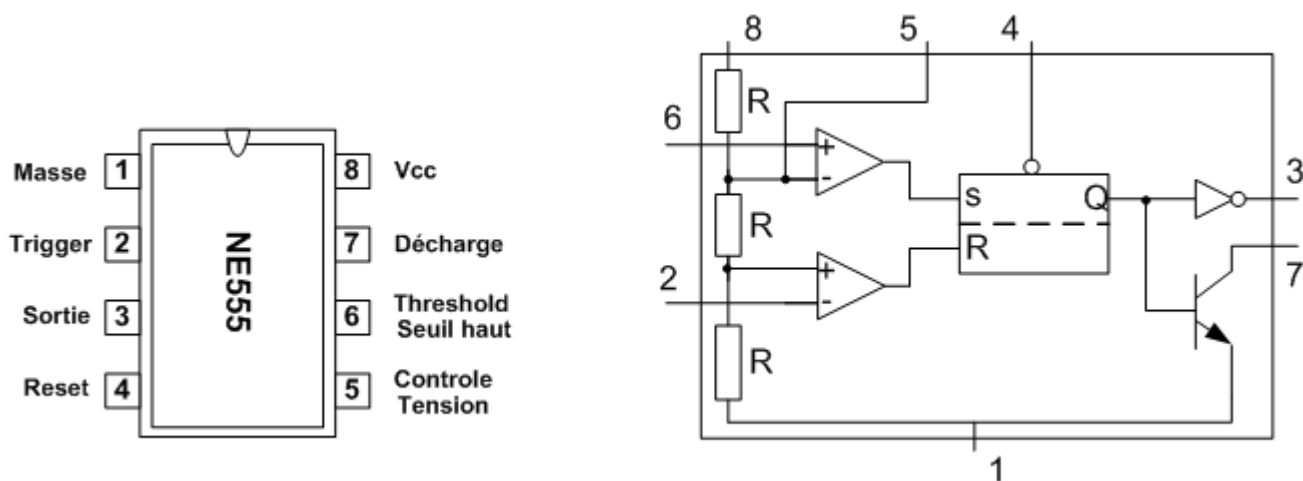
منضم درجة حرارة مقاومات التسخين

## شکل 1



## الشكل 2



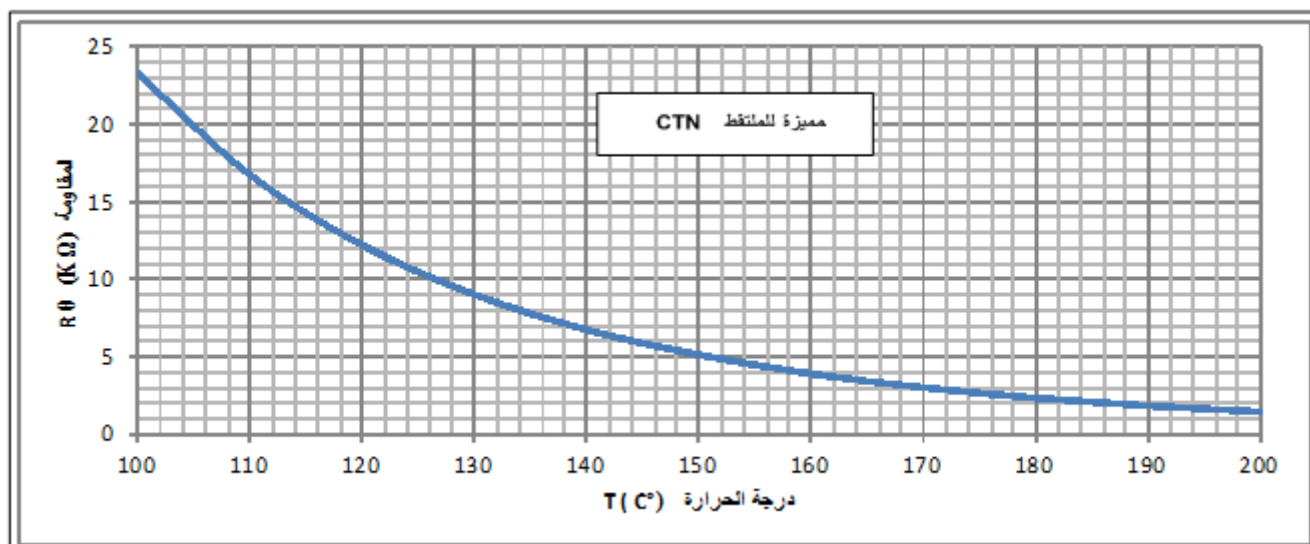


شكل 6

جدول اختيار : المحركات - الحماية - مقطع النواقل

| Électrique |                    | Moteurs – Protections –<br>Section des conducteurs |                    |                |                |                |                            |                    | Normes                     |                       | Installation<br>Équipement |                |
|------------|--------------------|----------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------|
| Électrique |                    |                                                    |                    |                |                |                |                            |                    | Sécurité                   |                       | Travaux                    |                |
| Moteur     |                    |                                                    |                    | Fusible        |                | Disjoncteur    | Section des<br>conducteurs | Courant<br>maximum | Contacteur                 |                       | Relais<br>thermique<br>(2) |                |
| 220V       |                    | 380V                                               |                    | Calibre<br>(A) | Taille<br>(mm) | Calibre<br>(A) | (mm <sup>2</sup> )         | (1)<br>(A)         | Référence<br>Telemecanique | I <sub>n</sub><br>(A) | Référence<br>Telemecanique | Calibre<br>(A) |
| P (kW)     | I <sub>n</sub> (A) | P (kW)                                             | I <sub>n</sub> (A) |                |                |                |                            |                    |                            |                       |                            |                |
| –          | –                  | 0,37                                               | 0,98               | aM2            | 10 × 38        | 10             | 1,5                        | 15                 | LC1-D09                    | 9                     | LR2-D1306                  | 1-1,6          |
| –          | –                  | 0,55                                               | 1,5                | aM4            | 10 × 38        | 10             | 1,5                        | 15                 | LC1-D09                    | 9                     | LR2-D1306                  | 1-1,6          |
| 0,37       | 2                  | 0,75                                               | 1,8                | aM4            | 10 × 38        | 10             | 1,5                        | 15                 | LC1-D09                    | 9                     | LR2-D1307                  | 1,6-2,5        |
| 0,55       | 2,8                | 1,1                                                | 2,5                | aM6            | 10 × 38        | 10             | 2,5                        | 20                 | LC1-D09                    | 9                     | LR2-D1308                  | 2,5-4          |
| 0,75       | 3,6                | 1,5                                                | 3,4                | aM6            | 10 × 38        | 10             | 2,5                        | 20                 | LC1-D09                    | 9                     | LR2-D1308                  | 2,5-4          |

شكل 7



شكل 8

## أسئلة الامتحان:

### I- التحليل الوظيفي :

س1: أتمم النشاط البياني (A0) على وثيقة الإجابة 1 ص 12.

### II- التحليل الزمني :

• الأشغولة 4 ' ' تلحيم الشريط البلاستيكي ' ' يتم تلحيم الشريط البلاستيكي بنزول الرافعة D, ثم تبدأ عملية التلحيم التي تدوم 0,5 ثانية, ثم تصعد الرافعة.  
س2: أعط متمعن هذه الأشغولة من وجهة نظر جزء التحكم.

### • أشغولة 1 ' ' الاتيان و تشكيل الصفوف ' '

س3: أعط جدول التنشيط و التخميل و الأوامر لهذه الأشغولة .

س4: ارسم تدرج المتامن.

### III - انجازات تكنولوجية :

• أشغولة 1 ' ' الاتيان و تشكيل الصفوف ' ' س5: أرسم المعقب الهوائي لهذه الأشغولة على ورقة الإجابة 1 ص 12.

### • دائرة العداد لعد 6 صفوف .

س6: أكمل التصميم المنطقي لهذا العداد على وثيقة الإجابة 1 ص 12.

### • أشغولة ' ' تحويل الصفوف الى المركز D ' ' :

نريد التحكم في هذه الأشغولة بالدائرة المندمجة Pic16F84A حسب الشكل 2 ص 6.

س7: أكمل جدول تعيينات المداخل والمخارج على وثيقة الإجابة 2 ص 13.  
س8: أكتب محتوى السجلين TRISA و TRISA بالكلمة الموافقة على وثيقة الإجابة 2 ص 13.

س9: ما دور الطابق 1 و الطابق 2 و الثنائي D1 ؟

س10: ما اسم المقحل IRL530؟ وما هي وظيفته في التركيب؟

### • دائرة التحكم في المحركين $M_2$ و $M_3$ شكل 2 ص 6

س11: ما اسم التركيب المكون من الترانزستورين  $T_3$  و  $T_4$  ؟  
س12: أحسب التيار I في الطور L من أجل  $V_{CEsat} = 0V$ . الوشعة L

لها مقاومة  $r = 240\Omega$  .

س13: أحسب قيمة المقاومة  $R_b$ . المقحل له خصائص هي:

$$(\beta = 5000 ; V_{BE} = 1.2V)$$

• دائرة ملتقط الكشف عن عدد الصفوف شكل 3 ص 7.

س14: ما هو دور القلاب  $\bar{R} \ S$ ؟

س15: أحسب قيمة المقاومة  $R_1$  علما أن خصائص D1 هي  $(10mA, 1.5V)$ .

• بالنسبة لدائرة مراقبة درجة الحرارة لمقاومة التسخين (عند  $150\text{ }^\circ\text{C}$ ) شكل 1 ص 6

س16: 1- مانوع المقاومة الحرارية.

2- ما وظيفة الدارة AOP؟

3- ماذا يمثل العنصرين MOC3021 و BT800، وضح دورهما في الدارة.

4- احسب التوتر  $V^+$ ، ماذا يمثل؟

5- مستعينا بمميزات الـ CTN، استخرج قيمة

المقاومة  $R_\theta$  من أجل  $T=130\text{ }^\circ\text{C}$  ثم  $T=160\text{ }^\circ\text{C}$ .

6- أكمل جدول تشغيل الدارة التالي:

| $T(^\circ\text{C})$ | $R_\theta$ | $V^+(V)$ | $V^-(V)$ | $V_s(V)$ | T | MOC3021 | BT800 | Rch |
|---------------------|------------|----------|----------|----------|---|---------|-------|-----|
| 160                 |            |          |          |          |   | متوقف   |       |     |
| 130                 |            |          |          |          |   | ممر     |       |     |

• دائرة التأجيل بالـ NE555 :

س17: احسب سعة المكثفة C لتحقيق التأجيل المطلوب.

III -2- معالجة جزء الاستطاعة :

• دائرة التحكم في محرك خطوة بخطوة شكل 2 ص 6.

س18: أتمم المخطط الزمني لـ  $RB_4$  و  $RB_5$  على ورقة الإجابة 2 ص 13 لحالة الدوران في اتجاه عقارب الساعة.

• المحرك M1 المستعمل في أشغولة الإتيان:

$745\text{ tr/min}$  ,  $P_u=550W$  ,  $220/380V$

طريقة الواط مترين، اعطت :  $P_B = 143\text{ W}$  ,  $P_A = 547\text{ W}$

س19: 1- ما نوع الاقران؟

2- أحسب الاستطاعة الفعالة، الاستطاعة الردية ثم الاستطاعة الظاهرية.

3- أحسب معامل الاستطاعة.

4- انطلاقا من جدول اختيار المحرك، اختر أجهزة الحماية المناسبة لهذا المحرك.

5- اكمل دائرة الاستطاعة على ورقة الإجابة 2 ص 13.

• الدائرة الرقمية لإظهار الوزن:

RP : مقاومة متغيرة خطيا مع الوزن.

C1 : مضخم عملي بتركيب تابع  $V_e = V_{in}$ .

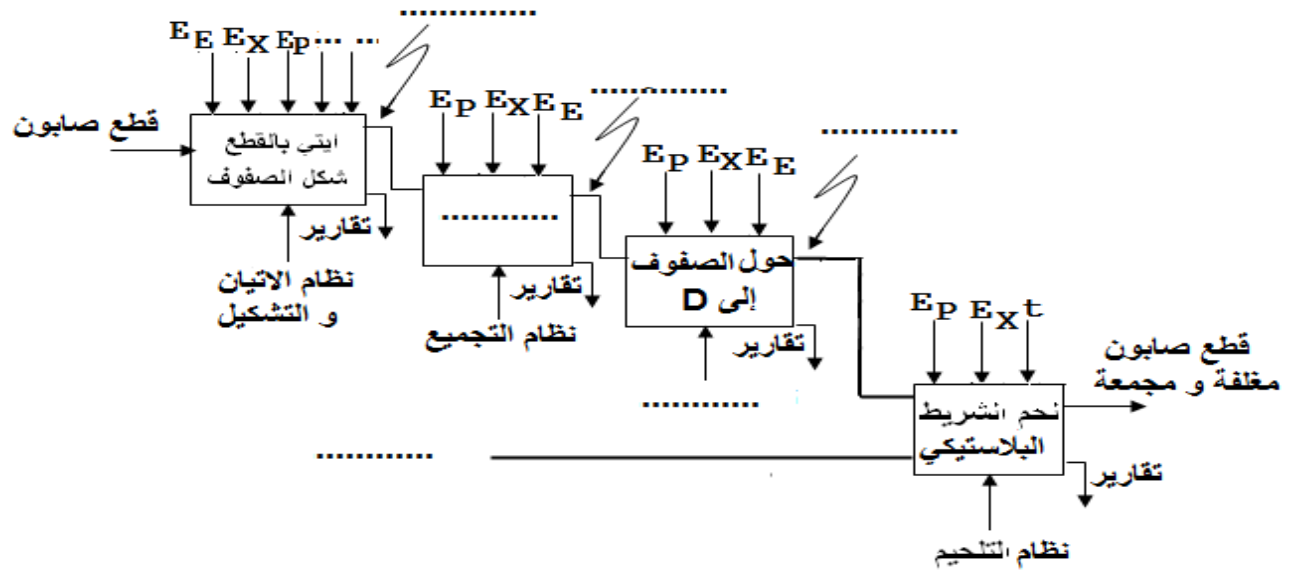
س 20 :

1 : ماذا تمثل الدائرة C2 ؟

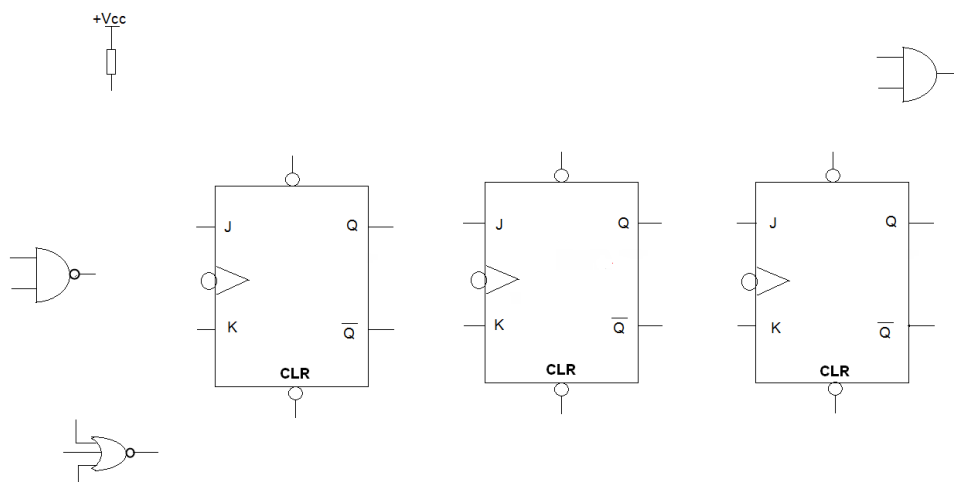
2 : احسب خطوة  $q_v$  لاشارة الدخول .

3 : ما هي القيمة العددية للمعلومة

(  $N = (B_7 B_6 B_5 B_4 B_3 B_2 B_1 B_0)$  بالعشري ثم بالثنائي ثم بالسداسي عشر  
التي توافق  $V_{in} = 1.5V$ ، استنتج عدد القطع التي تم وزنها .



## التصميم المنطقي للعداد



## المعقب الهوائي

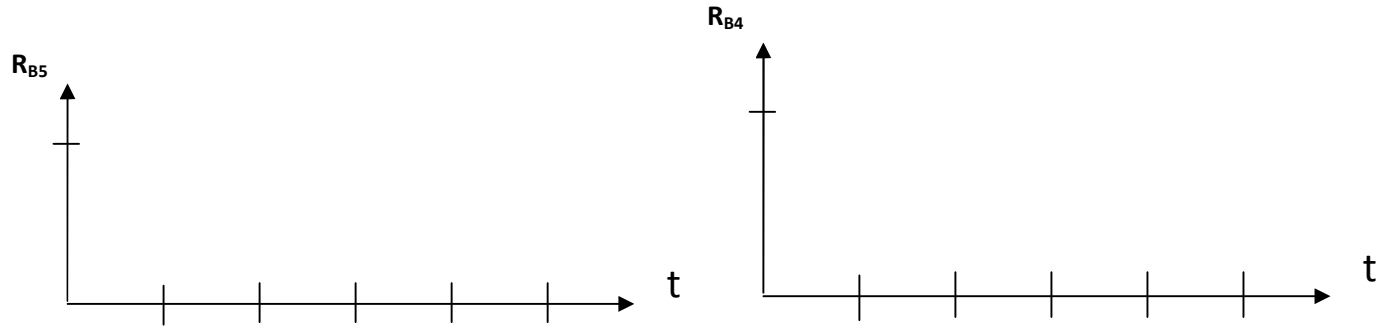
## وثيقة الإجابة 02

الإسم: .....

اللقب: .....

القسم: .....

المخطط الزمني:



محتوى السجلين TRISA و TRISB:

TRISA 

|   |   |   |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|
| - | - | - |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|--|--|

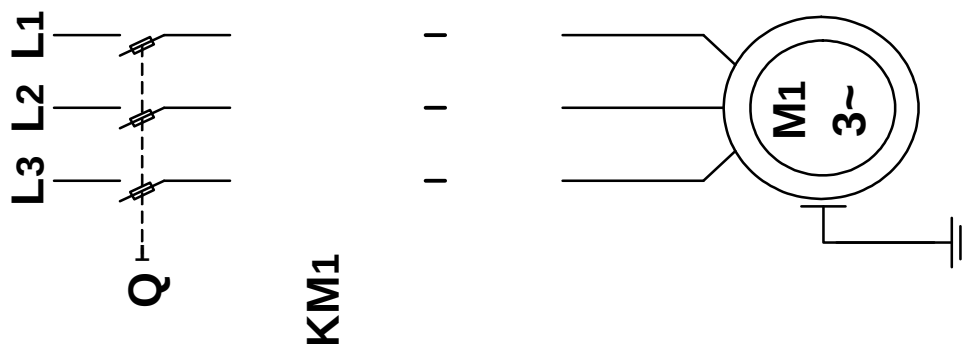
TRISB 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

جدول التعيينات:

| الملتقطات | مداخل PIC | المنفذات المتصدرة | مخارج PIC |
|-----------|-----------|-------------------|-----------|
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |
|           |           |                   |           |
|           |           | MP                | RB 4      |
|           |           | MP                | RB 5      |
|           |           |                   |           |

دائرة الاستطاعة:



## الموضوع الثاني : نظام آلي لطبع عنوان وزخرفة واجهة كتب و تعليلها .

يحتوي الموضوع على 09 صفحات.

- العرض من الصفحة 14 إلى الصفحة 18.
- العمل المطلوب من الصفحة 19 إلى الصفحة 20 .
- وثائق الإجابة من الصفحة 21 إلى الصفحة 22.

### 1. دفتر الشروط المبسط

• الهدف : يعمل هذا النظام على طبع العنوان على الكتب وزخرفة واجهتها في أسرع وقت و بتكلفة أقل ما يمكن.

• الوصف : يحتوي هذا النظام في الإنتاج العادي على 6 أشغولات:

أشغولة 1 : الإتيان بالعلب الفارغة . أشغولة 2 : ملأ خزان الحبر والتسخين . أشغولة 3 : ضخ الحبر . أشغولة 4 : تقديم الكتب و طبعها . أشغولة 5 : دفع الكتب المطبوعة . أشغولة 6 : عد الكتب و تصفيفها داخل العلب .

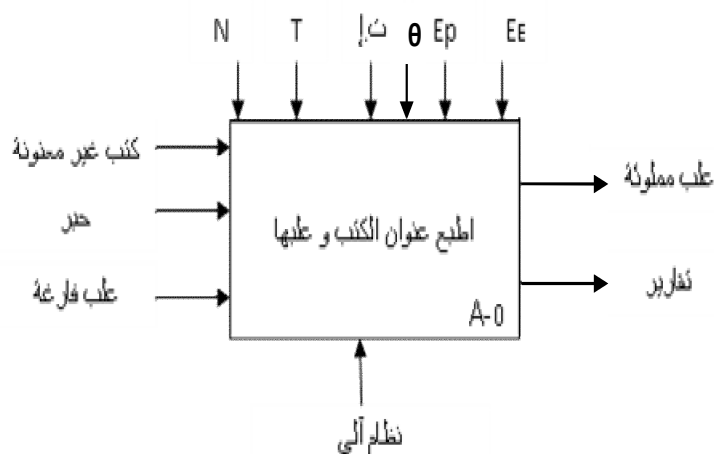
### • كيفية التشغيل :

الإتيان بالعلب الفارغة يتم بواسطة البساط (2) ينتهي بوجود علبة فارغة في مكان التعبئة في نفس الوقت تتم عملية ملأ خزان الحبر و تسخينه . بعدها تتم عملية ضخ الحبر ثم تتقدم الكتب بواسطة البساط (1) حتى تصل إلى مكان الطبع . حينها تنزل آلة الطبع بواسطة الرافعة (A) ، تدوم عملية الطبع 3 ثواني . ثم تبدأ عملية دفع الكتب المطبوعة بنزول الرافعة (C) ليصبح الكتاب المطبوع صوب المنحدر ، يدفع حينها بخروج الرافعة (B) ثم تعود إلى مكانها و تنتهي عملية الدفع بصعود الرافعة (C) . عندما ينزل الكتاب في العلبة يكشف عنه بالخلية الضوئية ليتم عده و بعد 1 ثانية من ذلك تتقدم العلبة بخطوة إلى الأمام عن طريق البساط (3) ثم تعاد الدورة بتقديم كتاب جديد ليتم طبعه و دفعه لينزل في الصف الثاني من العلبة و هكذا حتى نصل إلى عدد 10 كتب بمعنى علبة مملوءة ، يتم إخلائها بواسطة البساط (4) وفي نفس الوقت تتم تهيئة العداد و السجل لبدأ دورة جديدة و ذلك بتقديم علبة فارغة .

• الأمن : حسب القوانين المعمول بها في المجال الصناعي .

## II. التحليل الوظيفي :

### 1. الوظيفة الشاملة :

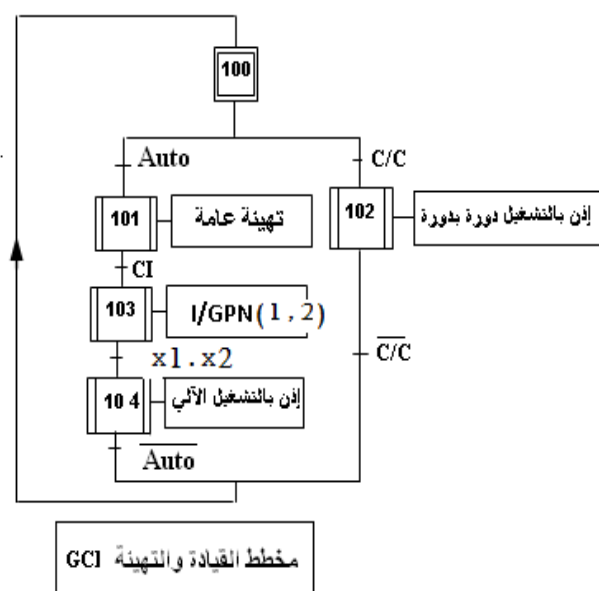
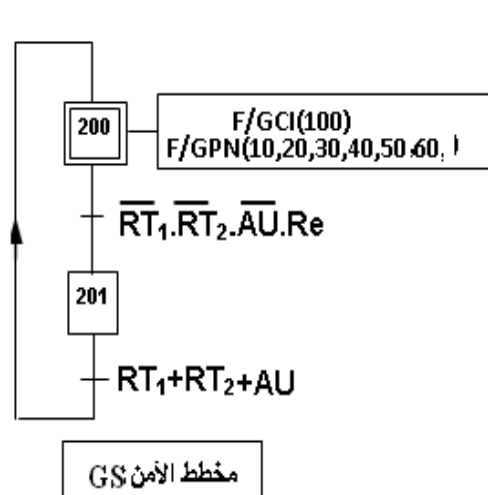
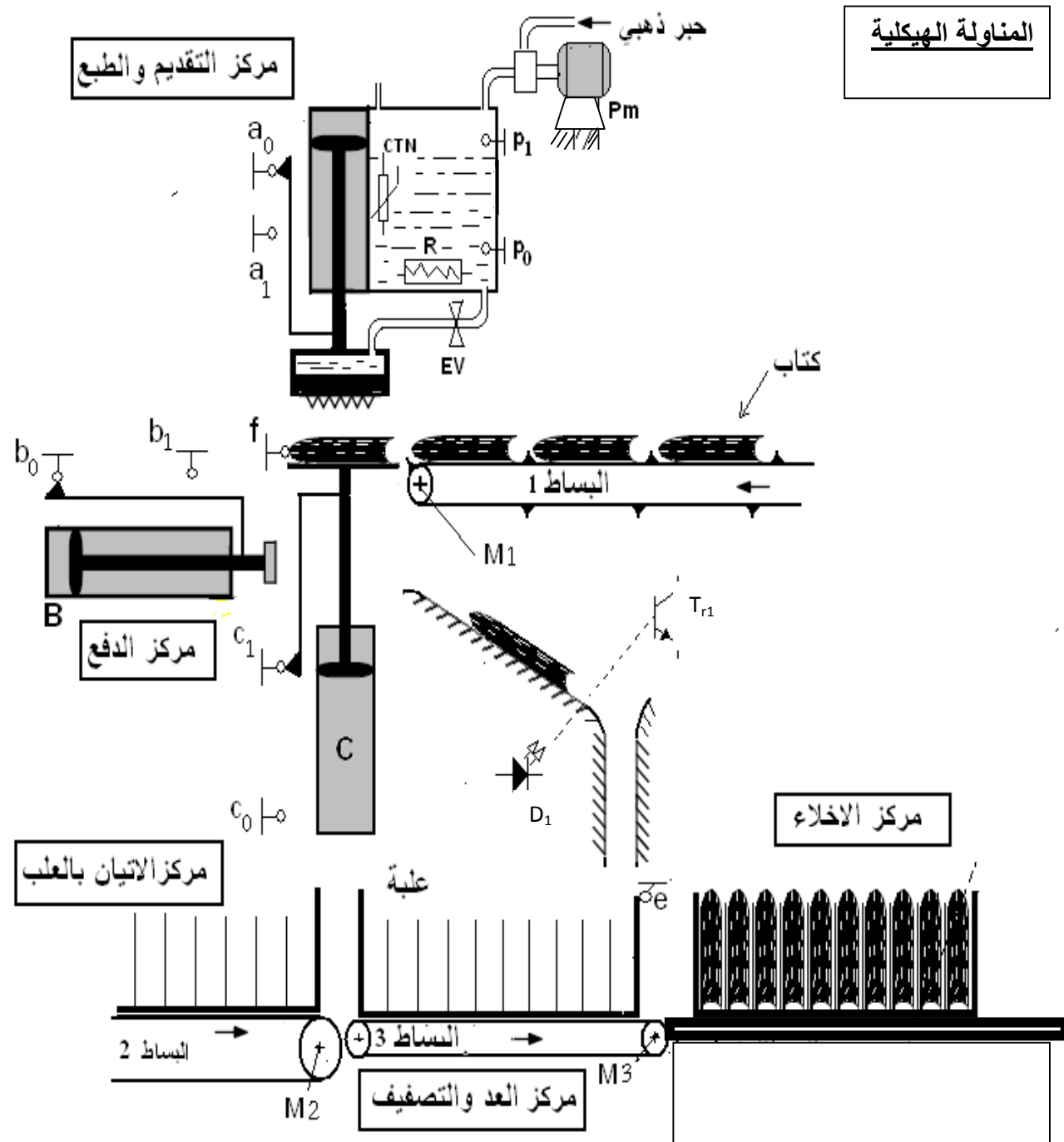


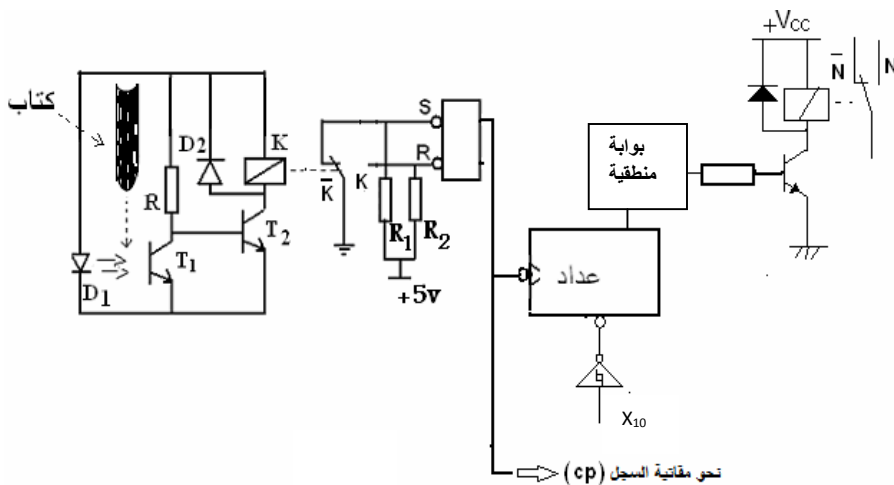
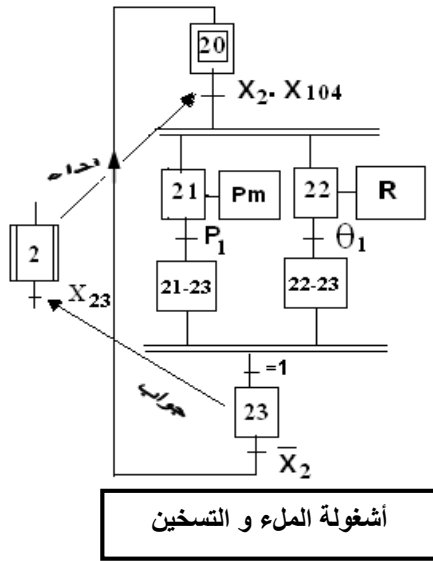
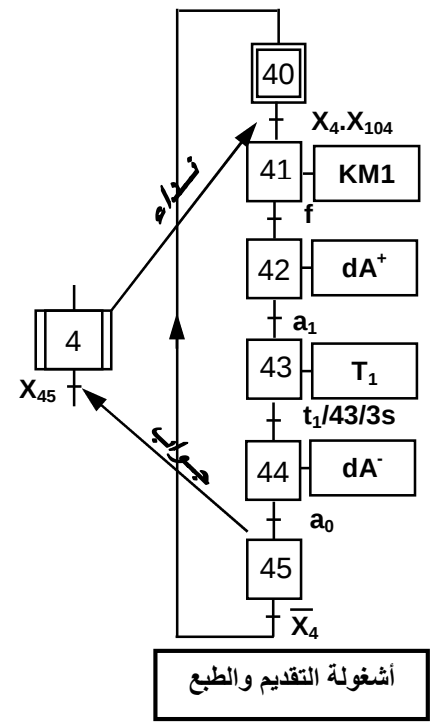
- $E_E$ : طاقة كهربائية .
- $E_p$ : طاقة هوائية .
- $T$ : تأجيلات .
- $N$ : عدد الكتب .
- $\theta$ : درجة الحرارة .
- $T$ : تعليمات الإستغلال .

### III. الاختيارات التكنولوجية :

| الاشغولات                  | المنفذات                                                          | المنفذات المتصدرة                                                              | الملتقطات                                                    |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| الإتيان بالعلب             | $M_2$ : محرك لا تزامني ثلاثي الطور                                | $KM_2, 24V$ ملاس                                                               | $e$ : ملتقط نهاية شوط                                        |
| ملء الخزان بالحبر و تسخينه | $M_m$ محرك لا تزامني ثلاثي الطور<br>$R$ مقاومة التسخين            | $KP_m$ ملاس                                                                    | $p_0, p_1$ : أضرار نهاية شوط<br>$CTN$ : ملتقط حراري          |
| ضخ الحبر                   | $E_v$ : صمام كهرومغناطيسي<br>$220V \sim$                          | $K_{ev}$ كهروصمام<br>$24v \sim$                                                | $t_3$ : ملمس مؤجل $0.5s$                                     |
| تقديم الكتب و طبعها        | $A$ : رافعة مزدوجة المفعول<br>$M_1$ : محرك لا تزامني ( $\sim 3$ ) | موزع $2/5$<br>كهرو هوائي $dA^+, dA^-$<br>$KM_1, 24V$ ملاس                      | $a_0, a_1$ : أضرار نهاية شوط<br>$t_1$ : مؤجل $3s$            |
| دفع الكتب المطبوعة         | $C$ : رافعة مزدوجة المفعول<br>$B$ : رافعة مزدوجة المفعول          | موزع $2/5$<br>كهرو هوائي $dC^+, dC^-$<br>موزع $2/5$<br>كهرو هوائي $dB^+, dB^-$ | $c_0, c_1$ : أضرار نهاية شوط<br>$b_0, b_1$ : أضرار نهاية شوط |
| عد الكتب وتصنيفها          | $M_3$ : محرك خطوة بخطوة                                           | سجل SN7496<br>إزاحة 5 خانات                                                    | ملتقط كهرو ضوئي                                              |

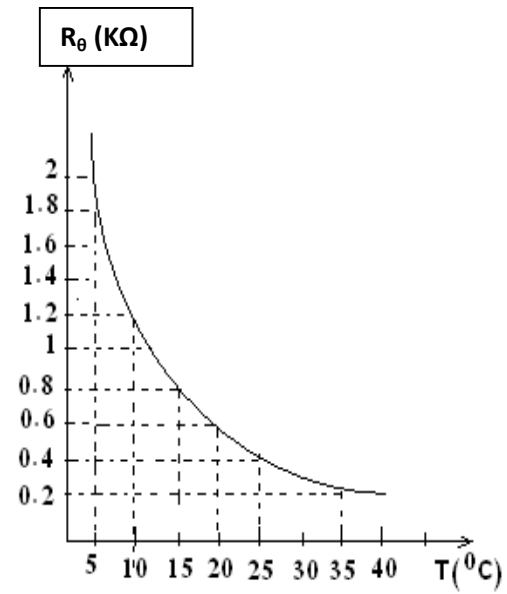
# المناولة الهيكلية





شكل - 2 - واجهة الآلي المبرمج.

## دائرة مراقبة درجة الحرارة :



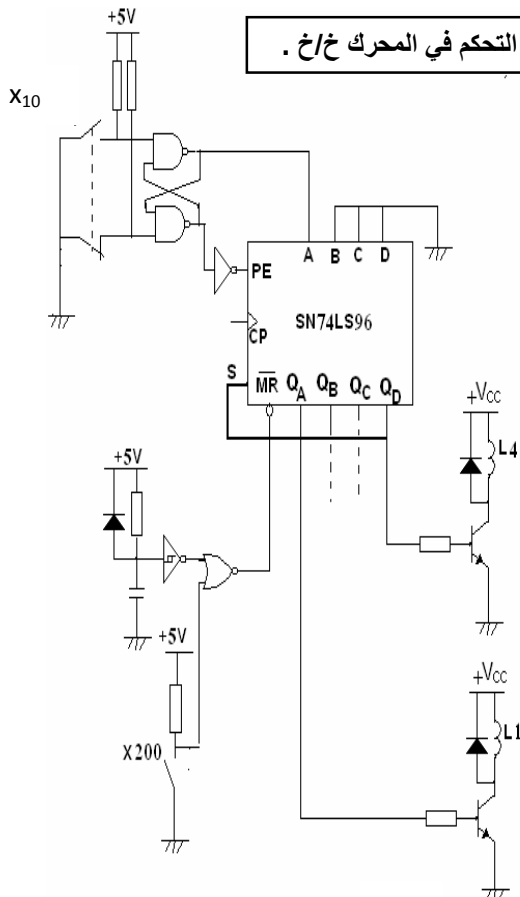
شكل 5- منحنى تغيرات CTN

شكل 8 - جدول عمل السجل 74LS96

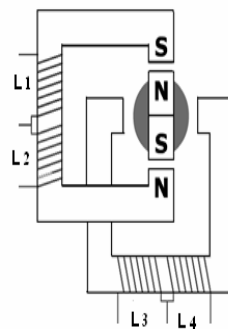
### FUNCTION TABLE

| INPUTS          |                  |        |   |   |   |   | OUTPUTS |        |                 |                 |                 |                 |                 |
|-----------------|------------------|--------|---|---|---|---|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Master<br>Reset | Preset<br>Enable | Preset |   |   |   |   | Clock   | Serial | Q <sub>A</sub>  | Q <sub>B</sub>  | Q <sub>C</sub>  | Q <sub>D</sub>  | Q <sub>E</sub>  |
|                 |                  | A      | B | C | D | E |         |        |                 |                 |                 |                 |                 |
| L               | L                | X      | X | X | X | X | X       | X      | L               | L               | L               | L               | L               |
| L               | X                | L      | L | L | L | L | X       | X      | L               | L               | L               | L               | L               |
| H               | H                | H      | H | H | H | H | X       | X      | H               | H               | H               | H               | H               |
| H               | H                | L      | L | L | L | L | L       | X      | Q <sub>A0</sub> | Q <sub>B0</sub> | Q <sub>C0</sub> | Q <sub>D0</sub> | Q <sub>E0</sub> |
| H               | H                | H      | L | H | L | H | L       | X      | Q <sub>B0</sub> | H               | Q <sub>D0</sub> | H               |                 |
| H               | L                | X      | X | X | X | X | L       | X      | Q <sub>A0</sub> | Q <sub>B0</sub> | Q <sub>C0</sub> | Q <sub>D0</sub> | Q <sub>E0</sub> |
| H               | L                | X      | X | X | X | X | ↑       | H      | Q <sub>An</sub> | Q <sub>Bn</sub> | Q <sub>Cn</sub> | Q <sub>Dn</sub> | Q <sub>En</sub> |
| H               | L                | X      | X | X | X | X | ↑       | L      | Q <sub>An</sub> | Q <sub>Bn</sub> | Q <sub>Cn</sub> | Q <sub>Dn</sub> | Q <sub>En</sub> |

شكل 7 - دائرة التحكم في المحرك خ/خ .



محرك خطوة-خطوة



| مخارج السجل    |                |                |                | وشائع المحرك |    |    |    |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----|----|----|
| Q <sub>A</sub> | Q <sub>B</sub> | Q <sub>C</sub> | Q <sub>D</sub> | L1           | L3 | L2 | L4 |
| 1              | 0              | 0              | 0              | 1            | 0  | 0  | 0  |
| 0              | 1              | 0              | 0              | 0            | 1  | 0  | 0  |
| 0              | 0              | 1              | 0              | 0            | 0  | 1  | 0  |
| 0              | 0              | 0              | 1              | 0            | 0  | 0  | 1  |

## أسئلة الامتحان:

### التحليل الوظيفي:

س 1 : أكمل النشاط البياني A0 على ورقة الإجابة 01 ص 21 .

### التحليل الزمني:

س 2 : أوجد متمن أشغولة دفع الكتب المطبوعة من وجهة نظر جزء التحكم .

س 3 أكتب معادلات التنشيط و التخميل على شكل جدول لأشغولة الملاء و التسخين .

س 4 : فسر الأوامر التالية : (10 , 20 ..... 60) GPN/F ، (1 , 2) GPN/I

### انجازات تكنولوجية :

• تجسيد وظيفة عد الكتب يكون بواسطة التركيب شكل-3- صفحة 17.

س 5: أكمل المخطط المنطقي للعداد على ورقة الإجابة مع تحديد نوع البوابة المناسبة؟.

• لحصول على المؤجل  $T_1$  المستعمل في أشغولة التقديم و الطبع

نستعمل تركيب شكل-1- صفحة 17 .

س6: أحسب قيمة المكثفة C للحصول على مدة التأجيل المطلوبة ( $t_1=3s$ ) .

س7: أشغولة الملاء و التسخين' أكمل رسم المعقب الهوائي عـ على ورقة الإجابة 01 ص 21 .

• من أجل تجسيد أشغولة التقديم و الطبع صفحة 17 في التكنولوجيا

المبرمجة بإستعمال الآلي المبرمج (API) شكل-2- صفحة 17 .

س8: عين حسب الأشغولة مداخل و مخارج الآلي المبرمج (API)؟

س9 : أرسم متمن من وجهة نظر الآلي المبرمج (API) ؟.

• مراقبة درجة حرارة الحبر يتم بواسطة مقاومة حرارية حسب التركيب شكل-6- صفحة 18.

س10: عين نوع المستبدل المستعمل ؟

س11: أستخرج قيمة المقاومة  $R_{\theta}$  الموافقة لدرجة الحرارة ( $\theta_1 = 15^\circ$ )

س12: أحسب قيمة  $V_{in}$  من أجل درجة الحرارة ( $\theta_1$ ) من الشكل-5- ص 18

علما أن  $R=0.2k\Omega$  .

س13: احسب الخطوة  $q_v$  (quantum) ثم استنتج القيمة الرقمية للتوتر؟.

• دائرة PIC الشكل -6- ص 18.

س14: ما هي التعليمات التي تسمح لنا بالمرور إلى السجلين:  
TRISA ; TRISB ؟

س15: عين محتوى سجلات التوجيه TRISA ; TRISB حسب الشكل -6- ص 18 ؟

#### التغذية :

• من بين العناصر المستعملة في تركيب دائرة تغذية المعقّب الكهربائي وقع الاختيار على محول يحمل المواصفات التالية :

**220V/24V ; 50Hz ; 60VA**

علما أن الهبوط في التوتر 2,4 V وعدد لفات الثانوي 60 لفة ؟

س 16: أحسب توتر الثانوي بدون حمولة ثم استنتج عدد لفات الابتدائي؟

س 17 : أحسب شدة التيار الثانوي في الحالة الاسمية ؟

#### الاستطاعة :

\* المحرك  $M_1$  محرك لا التزامني ثلاثي الطور تحمل لوحته الإشهارية

المعلومات التالية :  $\cos\varphi=0.75$  ،  $0.6A$  ،  $730\text{trs/min}$  ،  $0.25\text{kw}$  ،  $220\text{ v} / 380\text{v}$

س 18: كيف يتم إقران هذا المحرك على الشبكة (  $50\text{ HZ}$  ،  $3 \times 380\text{ V}$  ) ؟

س 19 : استنتج سرعة التزامن عدد أزواج الأقطاب ثم احسب الانزلاق في الحالة الاسمية ؟

س 20 - أحسب الاستطاعة الممتصة ثم مردود هذا المحرك في حالة التشغيل الاسمي ؟

• المحرك  $M_3$  محرك خطوة / خطوة

س 21- أحسب عدد الوضعيات و استنتج الخطوة الزاوية ؟

• التحكم في تغذية المحرك  $M_3$  يتم بواسطة سجل إزاحة SN 74LS96  
شكل - 7 - ص 18 .

س 22- أكمل البيانات الزمنية للسجل علي ورقة الإجابة ص 22

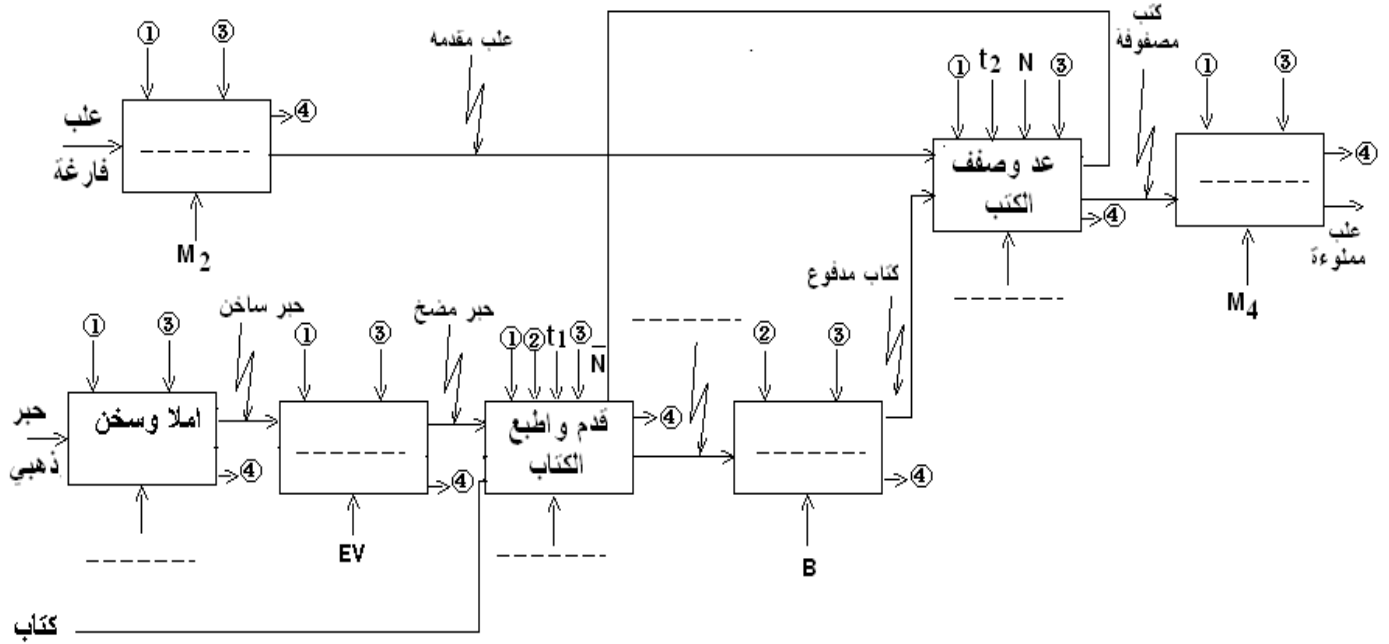
مستعينا بالشكلين 7 و 8 ص 18 ؟

**موففون في شهادة الكالوريا ان شاء الله.**

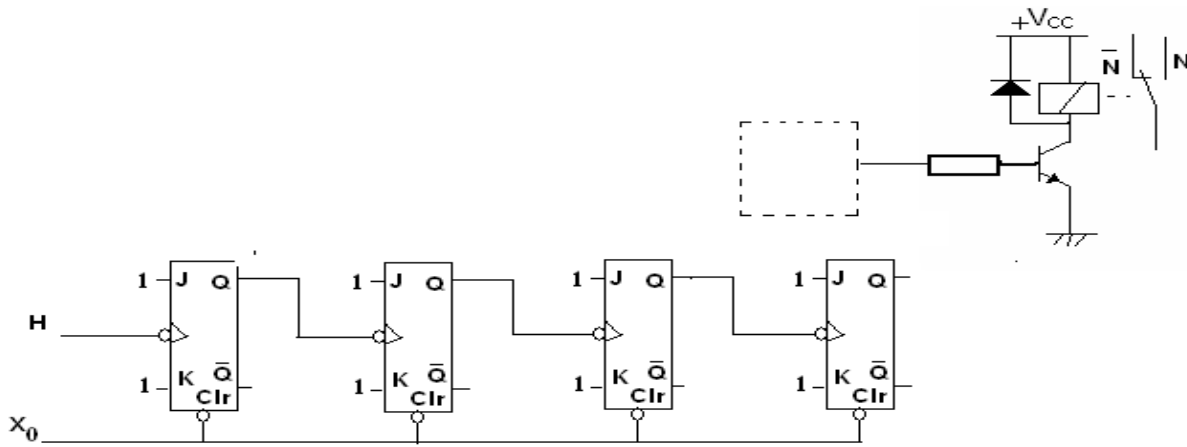
## وثيقة الإجابة 01

الأسم : .....: الملف : .....

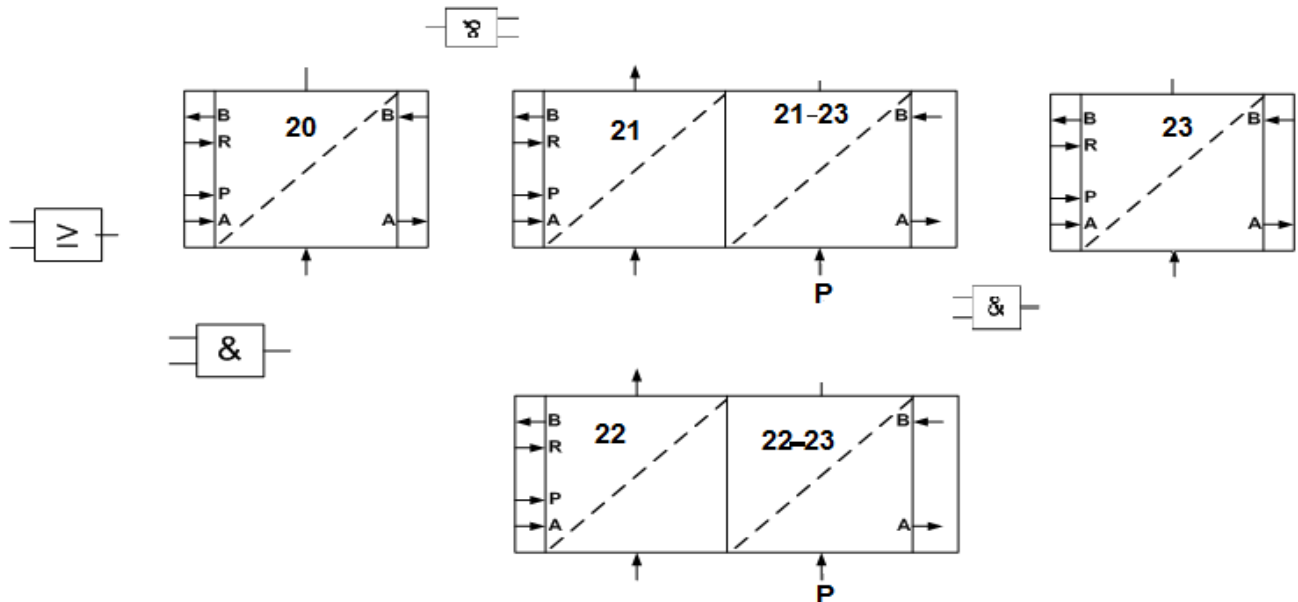
ج1:



ج5:

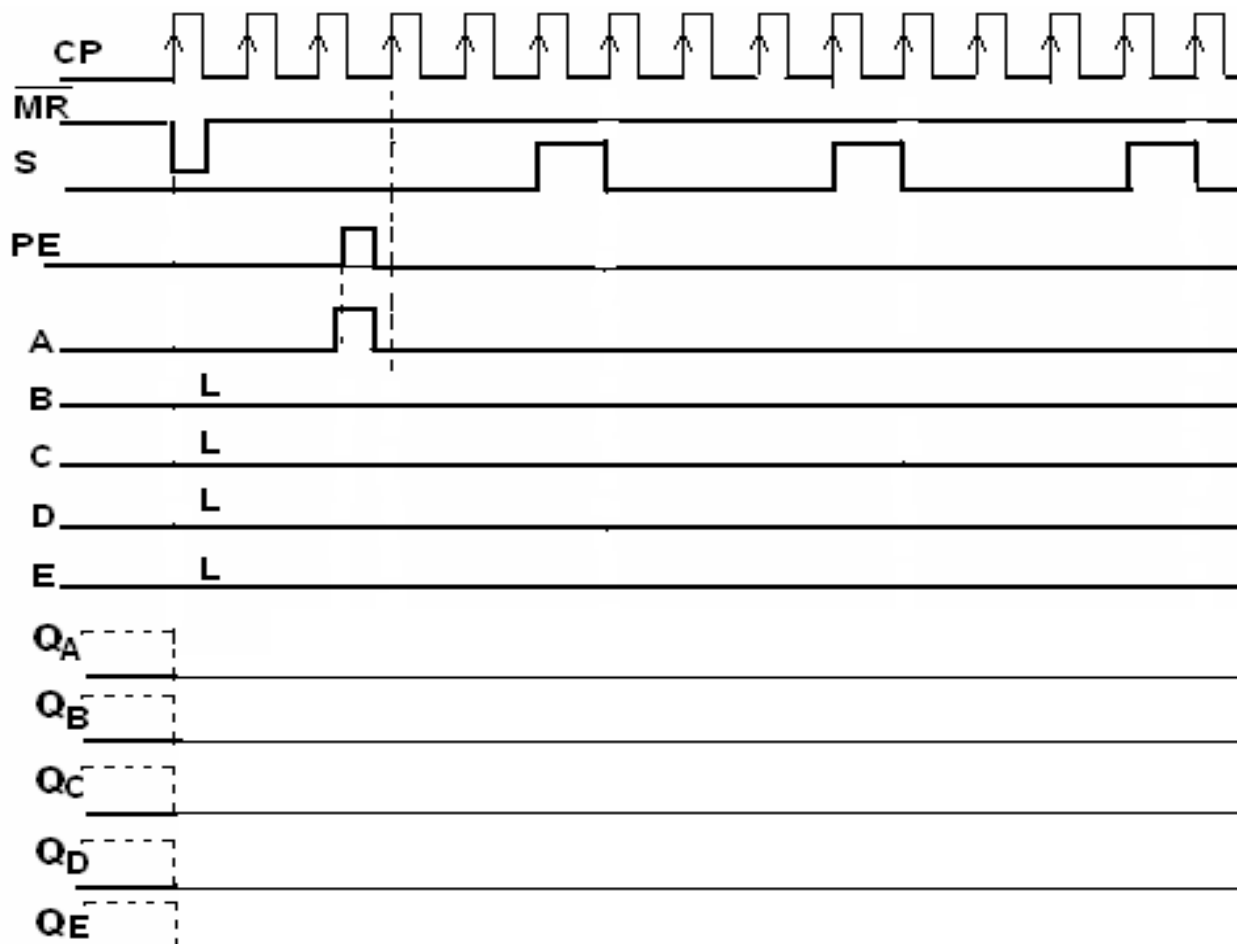


ج8:



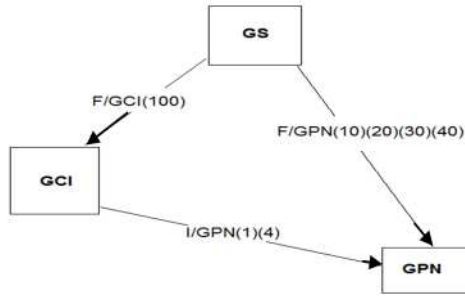
## وثيقة الإجابة 02

الاسم : ..... الملف : .....

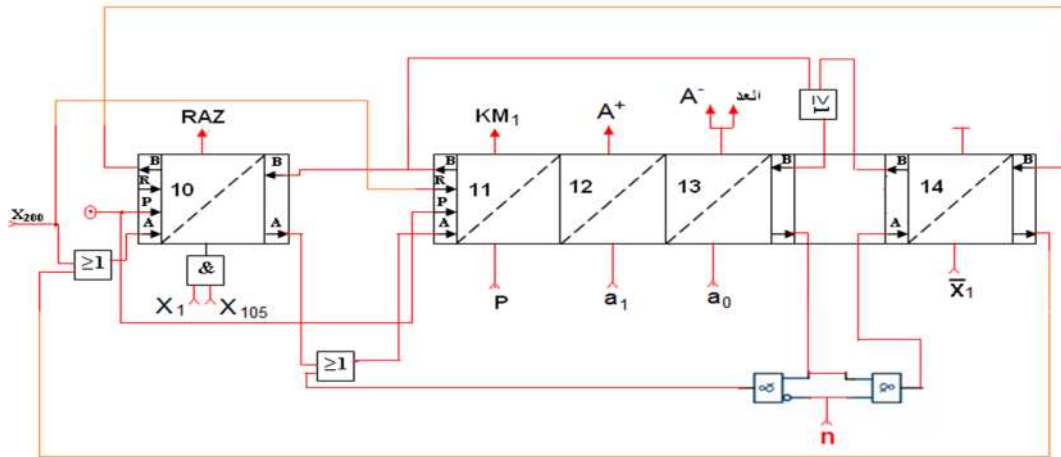


| العلامة  |                                                              | عناصر الإجابة : الموضوع الأول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
|----------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------------------------|----------|---------|----------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-----|----------|------------------|--------------------|-------|----------|--------------------|-----------------------------|-------|----------|--------------------------------|--------------------|
| مجموع    |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| 1.5      |                                                              | ج1: النشاط البياني التنازلي:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
|          |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| 1.5      |                                                              | ج2: ممتن أشغولة التحميم :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
|          |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| 1.25     |                                                              | ج3: جدول التنشيط والتحميل و الأوامر للأشغولة 1 :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
|          |                                                              | <table><tr><th>المراحل</th><th>التنشيط</th><th>التحميل</th><th>المخارج</th></tr><tr><td><math>X_{10}</math></td><td><math>X_{14}\overline{X_1} + X_{200}</math></td><td><math>X_{11}</math></td><td><math>n = 0</math></td></tr><tr><td><math>X_{11}</math></td><td><math>X_{10} \cdot X_1 \cdot X_{105} + X_{13} \cdot \overline{n}</math></td><td><math>X_{12} + X_{200}</math></td><td>KM1</td></tr><tr><td><math>X_{12}</math></td><td><math>X_{11} \cdot p</math></td><td><math>X_{12} + X_{200}</math></td><td><math>A^+</math></td></tr><tr><td><math>X_{13}</math></td><td><math>X_{12} \cdot a_1</math></td><td><math>X_{11} + X_{14} + X_{200}</math></td><td><math>A^-</math></td></tr><tr><td><math>X_{14}</math></td><td><math>X_{13} \cdot a_0 \cdot n = 6</math></td><td><math>X_{10} + X_{200}</math></td><td></td></tr></table> | المراحل | التنشيط | التحميل | المخارج | $X_{10}$ | $X_{14}\overline{X_1} + X_{200}$ | $X_{11}$ | $n = 0$ | $X_{11}$ | $X_{10} \cdot X_1 \cdot X_{105} + X_{13} \cdot \overline{n}$ | $X_{12} + X_{200}$ | KM1 | $X_{12}$ | $X_{11} \cdot p$ | $X_{12} + X_{200}$ | $A^+$ | $X_{13}$ | $X_{12} \cdot a_1$ | $X_{11} + X_{14} + X_{200}$ | $A^-$ | $X_{14}$ | $X_{13} \cdot a_0 \cdot n = 6$ | $X_{10} + X_{200}$ |
| المراحل  | التنشيط                                                      | التحميل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | المخارج |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| $X_{10}$ | $X_{14}\overline{X_1} + X_{200}$                             | $X_{11}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | $n = 0$ |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| $X_{11}$ | $X_{10} \cdot X_1 \cdot X_{105} + X_{13} \cdot \overline{n}$ | $X_{12} + X_{200}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | KM1     |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| $X_{12}$ | $X_{11} \cdot p$                                             | $X_{12} + X_{200}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | $A^+$   |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| $X_{13}$ | $X_{12} \cdot a_1$                                           | $X_{11} + X_{14} + X_{200}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | $A^-$   |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |
| $X_{14}$ | $X_{13} \cdot a_0 \cdot n = 6$                               | $X_{10} + X_{200}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |         |         |         |          |                                  |          |         |          |                                                              |                    |     |          |                  |                    |       |          |                    |                             |       |          |                                |                    |

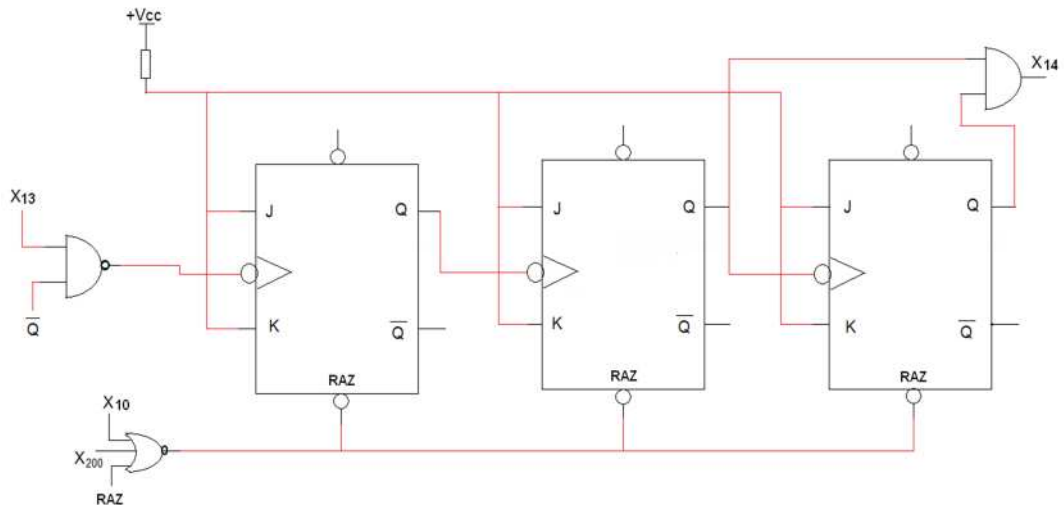
ج4: تدرج المتامن:



ج5: المعقب الهوائي:



ج6: التصميم المنطقي للعداد:



ج7: جدول

| مخارج PIC | المنفذات المتصدرة | مداخل PIC | الملتقطات |
|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| RB 6      | 12M3              | RA 0      | X 4       |
| RB 2      | KM2               | RA 4      | X 104     |
| RB3       | KM3               | RB 0      | C 0       |
| RB 4      | KM4               | RB 1      | C 1       |
| RB 5      | KM4               | RA 1      | X 4       |
| RB 7      | 14M3              |           |           |

ج8: محتوى السجلين:

TRISA

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| . | . | . | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

TRISB

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

ج9:1- دور الطابق1: دائرة الساعة.

2- دور الطابق2: تهيئة الـ PIC لحظة التغذية واسمها دائرة التهيئة.

3- دور الثنائيD1: تسريع تفريغ المكثفة.

ج10: اسم المقحل IRL530 : N MOSFET يشغل في التبديل .

ج11: إسم التركيب المكون من المقحليين  $T_4, T_3$  : تركيب دارلنطن و دوره تضخيم التيار

ج12: - حساب التيار I في الطور L :

$$I_C = (V_{CC} - V_{Cesat})/r = (24 - 0)/240 = 0.1A$$

ج13: - حساب قيمة المقاومة  $R_b$  :

$$V - R_b I_b - V_{BE} = 0 \Rightarrow R_b = (V - V_{BE})/I_b = \beta \cdot (V - V_{BE})/I_C = 5000 \cdot (5 - 1.2)/0.1 = 19 \cdot 10^4 \Omega$$

$$\Rightarrow R_b = 190K\Omega .$$

ج14: دور الدارة R S : دائرة ضد الارتداد لإزالة الارتدادات الناتجة عن تماس المرحل للحصول على حالة

مستقرة للتحكم في مرحل العداد.

ج15: حساب  $R_1$  :

$$V_{D1} = 1.5v, I_{D1} = 10mA$$

$$V_{CC} = R_1 \cdot I_{D1} + V_{D1} \quad R_1 = (V_{CC} - V_{D1})/I_{D1} = (5 - 1.5)/10 \cdot 10^{-3} = 350\Omega$$

ج16: دائرة ضبط الحرارة:

1. المقاومة حرارية من نوع الـ CTN: (حسب المميزات كلما زادت درجة الحرارة نقصت  $R_\theta$  و العكس صحيح).

2. AOP : مضخم عملي يعمل كمقارن تماثلي يقارن  $V^+$  مع  $V^-$ .

3. العنصر Moc3021: ترياك ضوئي و العنصر BTA800: ترياك.

دورهما في الدارة: دائرة ترابط تعمل مثل المرحل أي ، عزل دائرة الاستطاعة عن دائرة التحكم.

4. حساب  $V^+$  :

$$V^+ = [R_3 / (R_3 + R_2)] \times V_{CC} = [10 / (10 + 14)] \times 12 = 5$$

5. من المميزات : \*لما  $T = 130^\circ C$  لدينا :  $R_\theta = 9K\Omega$  و منه  $V^- = 6.75v$ .

\*لما  $T = 160^\circ C$  لدينا :  $R_\theta = 4K\Omega$  و منه  $V^- = 4.36v$ .

$$V^- = [R_\theta / (R_\theta + R_1)] \times V_{CC}$$

6. جدول التشغيل :

| T (C°) | $R_\theta$  | $V^+$ (V) | $V^-$ (V) | $V_S$ (V) | T    | MOC3021 | BTA800 | Rch |
|--------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|---------|--------|-----|
| 160    | 4K $\Omega$ | 5         | 4.36      | +12       | مشبع | متوقف   | متوقف  | 0   |
| 130    | 9K $\Omega$ | 5         | 6.75      | 0         | مانع | يمرر    | يمرر   | 1   |

0.5

0.75

0.5

0.5

0.5

0.5

0.5

0.5

2

ج17: دائرة التأجيل بالـ NE555:

0.5

$$T = R \times C \times \ln(3)$$

$$C = T / (R \times \ln(3))$$

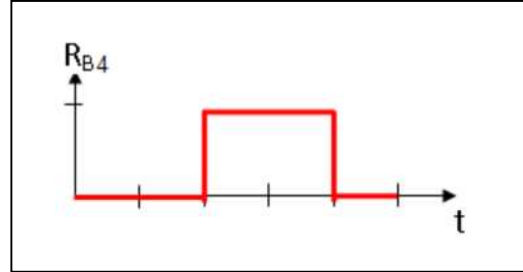
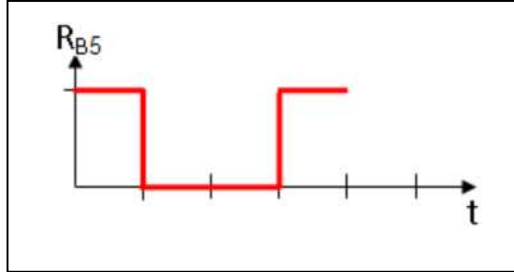
$$C = 96.7 \mu F$$

$$C = 0.5 / (1.1 \times 4.7 \times 10^3)$$

$$C = 100 \mu F \quad (\text{قيمة مقننة أو موحدة})$$

ج18: دائرة التحكم في المحرك خطوة-خطوة

المخطط الزمني:



1

\* المحرك M1 .

ج19:

1- نوع الإقران: إقران نجمي.

2- حساب الإستطاعات:

\* الإستطاعة الفعالة:

$$P_a = P_A + P_B = 547 + 143 = 690W$$

\* الاستطاعة الردية:

$$Q = \sqrt{3}(P_A - P_B) = \sqrt{3}(547 - 143) = 700VAR$$

\* الإستطاعة الظاهرية:

$$S = \sqrt{P_a^2 + Q^2} = 983 VA$$

3- حساب معامل الاستطاعة:

$$\cos(\Phi) = P/S = 690/983 = 0.7$$

4- حساب تيار الخط

$$P_a = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos(\Phi)$$

$$I = P_a / (\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos(\Phi)) = 690 / (\sqrt{3} \cdot 380 \cdot 0.7) = 1.6A$$

5- دائرة الاستطاعة :

6- اختيار أجهزة الحماية والتحكم :

\* مرجع الملامس KM1 : LC1-D09

\* مرجع المرحل RT1 : LR2-D1306

ج20/:

1 . الدارة C2 : مستبدل تماثلي رقمي بـ 8 بيتات.

2 . حساب خطوة إشارة الدخول  $q_v$ .

$$U_{ref} = 2 \times 2,56 = 5,12V$$

$$q_v = U_{ref} / 2^8 = 5,12 / 256 = 0,02V$$

3 . حساب العدد N:

$$V_{IN} = q_v \cdot N$$

$$N = V_{IN} / q_v = 1.5 / 0,02 = (75)_{10} = (01001011)_2 = (4B)_{hex}$$

• حسب المعطيات هذا الرقم يوافق الوزن (P = 750g) أي 03 قطع صابون.

2.5

1.5

|                                  |             |                     |                        |
|----------------------------------|-------------|---------------------|------------------------|
| المادة: تكنولوجيا هندسة كهربائية |             | البكالوريا التجريبي | ثانوية الحسن بن الهيثم |
| المستوى: الثالثة تقني رياضي      |             |                     | الهدة: 04 ساعات ونصف   |
| 2016-2015                        | المعامل: 07 |                     | الاستاذة: .....        |

## على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين

### **الموضوع الأول: نظام الي لاستخلاص ماء الزهر**

#### **I- ملف العرض:**

#### **1- دفتر الشروط المبسط:**

1-1- **الهدف:** مستخلص ماء الزهر يعتبر من المنكهات الطبيعية يستعمل في صنع الحلويات وذو فوائد صحية يهدف هذا النظام لاستخلاص ماء الزهر وتعبئته .

#### **2-1 الوصف:**

أ- **النظام:** يحتوي النظام على 6 مراكز وهي:

- مركز (1): تقديم قوالب الزهور. - مركز (2): التقطير و الفصل - مركز (3): التحويل
- مركز (4): الملء. - مركز (5): الغلق - مركز (6): المراقبة

#### **ب- التشغيل:**

▪ **تقديم قوالب الزهور:** يتم بواسطة ذراع آلي نحو الخزان قصد تسخينها.

▪ **وحدة التقطير و الفصل :** يملئ الخزان بخمسة قوالب حيث أن كل قالب يحمل 100Kg من الزهور.

يحتوي الخزان على كمية خاصة من الماء يتم تسخينه بواسطة مقاومات إلى درجة الغليان، البخار الناتج يتجه نحو المكثف الذي يحوله إلى سائل يتركب من الزيوت الأساسية و ماء الزهر.

يتم استخراج الزيوت الأساسية و فصلها عن ماء الزهر بواسطة جهاز الفصل الذي يحتوي على منفذين:

• منفذ للزيوت الأساسية (خارج مجال الدراسة) حيث يتجه نحو حاوية للتخزين.

• منفذ لماء الزهر لهدف توضيبيه داخل قنينات

• سلسلة توضيب ماء الزهر: تحتوي أساسا على :

▪ **مركز الملء:** مدة الملء تدوم 10 ثوان .

▪ **مركز الغلق :** يتم غلق القنينة بتأثير الضغط .

▪ **مركز المراقبة :** يتم مراقبة وجود المغلاق عن طريق الرافعة C ، إذا كان المغلاق غير موجود فإن ذراع

الرافعة ينزل إلى غاية  $C_1$  و بالتالي يتم دفع القنينة بواسطة الرافعة D ليتم تصريفها بواسطة منحدر ليتم

رسكلتها فيما بعد (طريقة الرسكلة خارجة عن الدراسة ) . في حالة وجود مغلاق فإن ذراع الرافعة C يمنع

من مواصلة الخروج (لا يصل إلى  $C_1$  ) و بعد 8 ثوان يعود إلى وضعيته الابتدائية وتبقى القنينة فوق البساط

ليتم إزاحتها في الدورة الموالية.

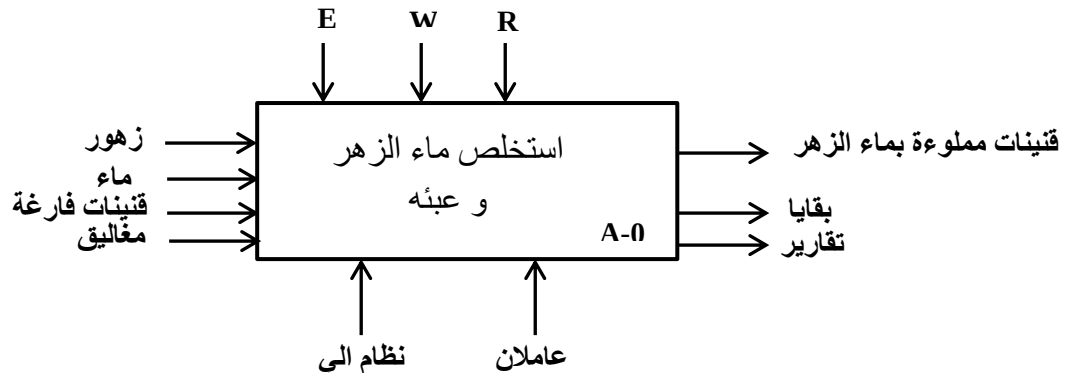
#### **3-1 الاستغلال:** تشغيل هذا النظام يتطلب وجود عاملان

عامل مختص: يقوم بعمليات التهيئة والمراقبة والصيانة الدورية.

عامل غير مختص: وضع ورد البرتقال في قوالب .

#### **4-1 الامن:** حسب القوانين المعمول بها.

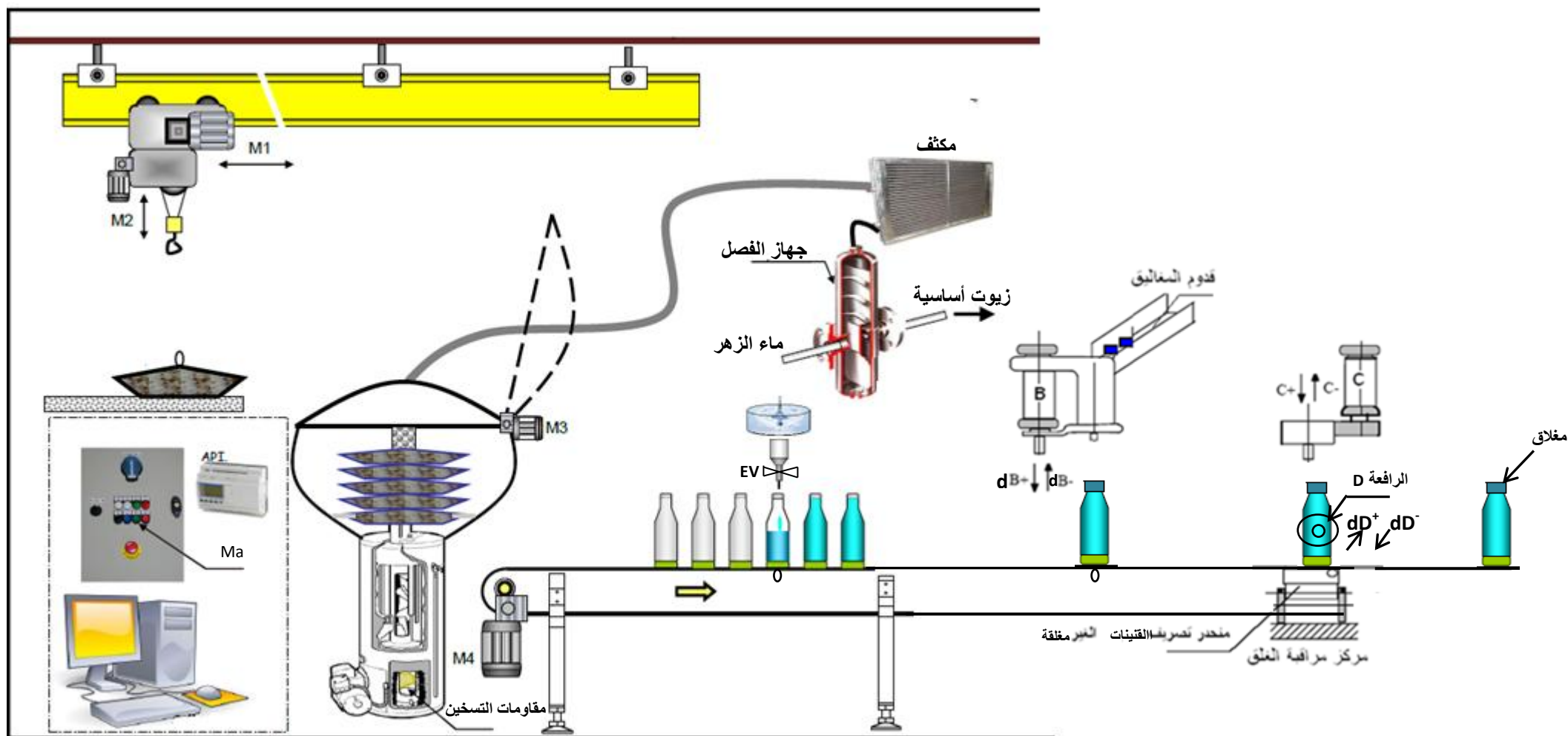
## 2- التحليل الوظيفي: الوظيفة الشاملة : نشاط بياني (A-0)



E: (تعليمات الاستغلال)، W: التزامات طاقة (EE طاقة كهربائية ، EP: طاقة هوائية )، R: التزامات ضبط نشاط الوظيفة.

### ❖ أنماط التشغيل والتوقيف:

- تشغيل التحضير : عند بدء التشغيل تنطلق عملية الملء فقط ثم الملء و الغلق وعند حضور القنينات في المراكز الثلاثة يمكن لدورة الإنتاج العادي أن تنطلق.
- التشغيل العادي: تنطلق دور الإنتاج بالضغط علي الزر Ma ويكون التشغيل حسب وضعية المبدلة الموفرة للعامل : - ألي : مستمر المبدلة في الوضعية Auto .
- دورة بدورة : المبدلة في الوضعية C/C
- تشغيل الغلق : في نهاية التشغيل تتوقف عملية الملء أولاً ثم الغلق ثم المراقبة ثم يدور البساط لتصريف العلبة المغلقة إن وجدت.
- أساليب العجز وإعادة التشغيل :  
في حالة وجود خلل في أحد المحركات ( تأثر المرحل الحراري RT ) أو يضغط العامل علي زر الإيقاف الاستعجالي AU يتم :  
  - توقف النظام في المرحلة المعينة .
  - يقطع العامل الضغط و يسحب القنينات يدويا .
- بعد زوال الخلل يتم التحضير لإعادة التشغيل و ذلك بالتنظيف و إرجاع الضغط ، بعد ذلك يضبط العامل علي زر Acquit لوضع الجزء المنفذ في الوضعية الابتدائية (دخول B و C و D )، عند تحقق الشروط الابتدائية يمكن لدورة جديدة أن تنطلق.

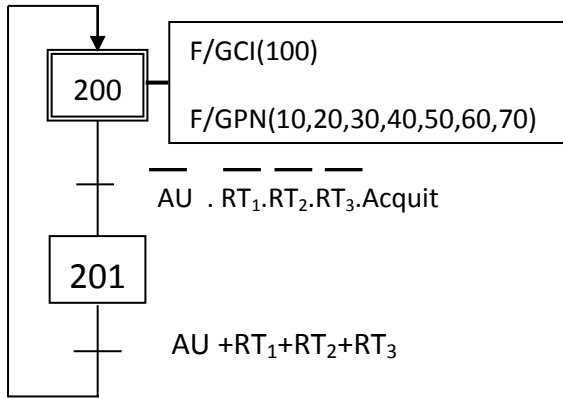


### III- جدول الاختيارات التكنولوجية:

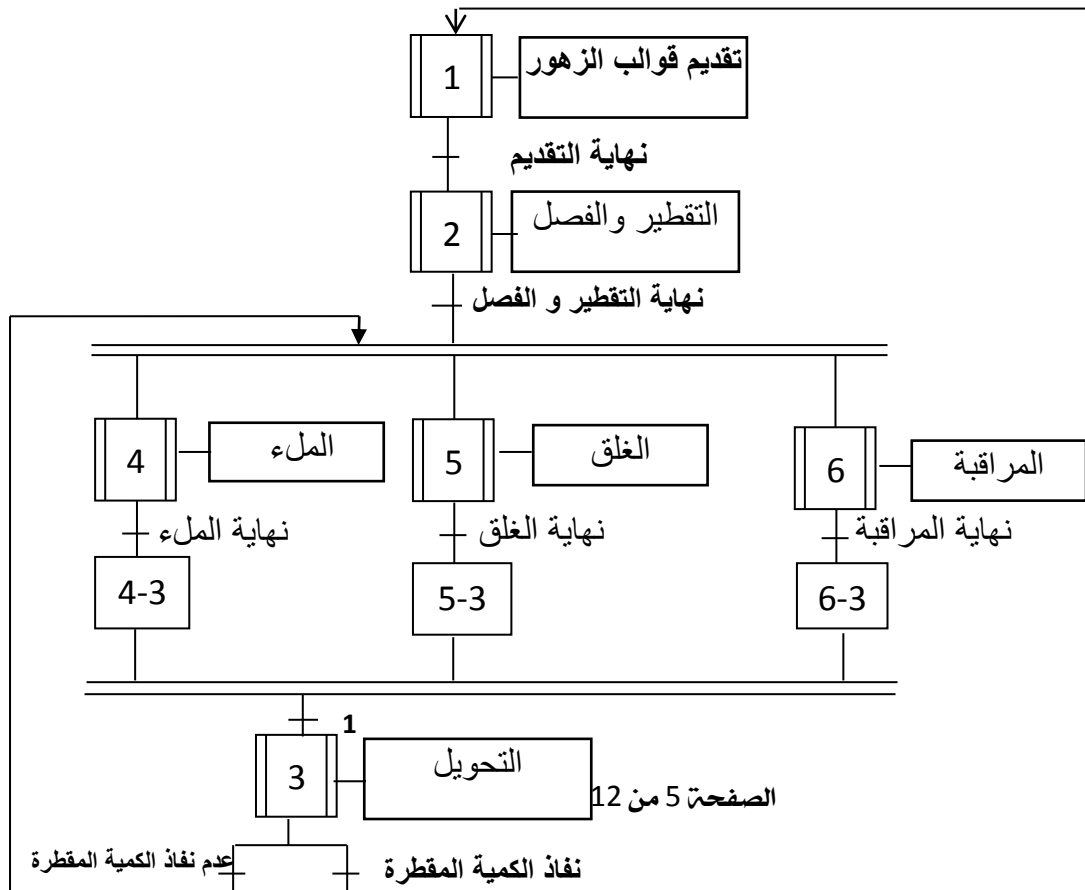
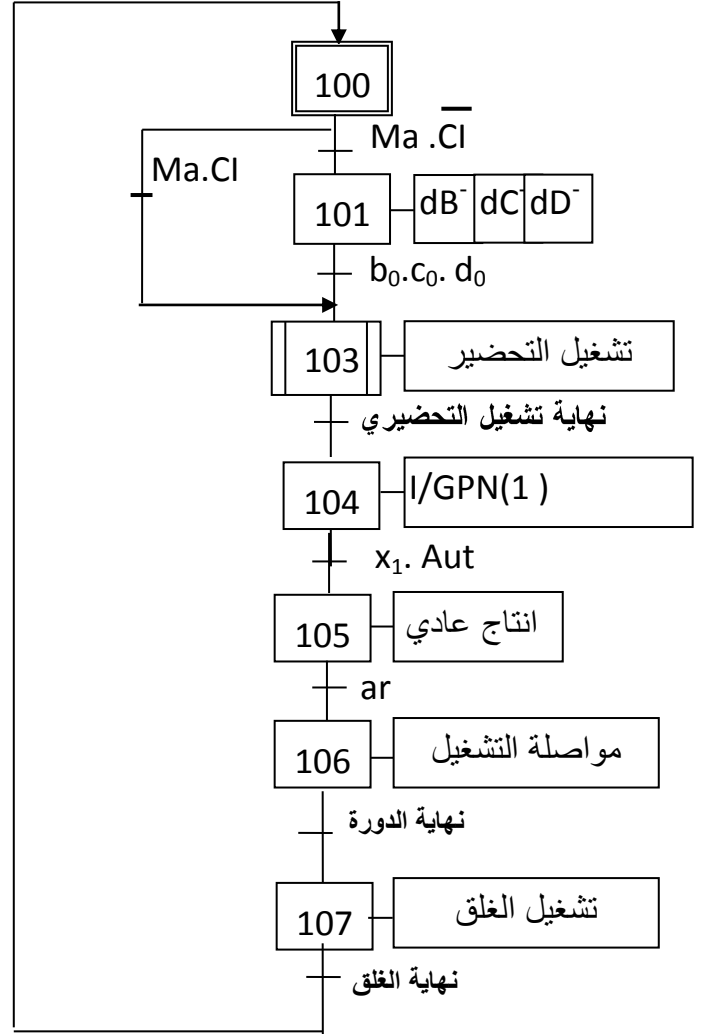
| الأشغلة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | المنفذات                                                                                                                                                                                                                                                                      | المنفذات المتصدرة ( التحكم )                                                                                                                                                                                                                                    | الملتقطات                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| تقديم<br>قوالب<br>الزهور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M <sub>1</sub> : محرك لا متزامن<br>ثلاثي الطور بدوار مقصور<br>إقلاع مباشر اتجاهين<br>للدوران<br>M <sub>2</sub> : محرك لا متزامن<br>ثلاثي الطور بدوار مقصور<br>إقلاع مباشر اتجاهين<br>للدوران<br>M <sub>3</sub> : محرك لا متزامن ثلاثي<br>الطور بدوار مقصور اتجاهين<br>للدوران | KM <sub>11</sub> , KM <sub>12</sub> : ملامسين كهرومغناطيسي<br>~ 24 V للتحكم في M <sub>1</sub><br>KM <sub>21</sub> , KM <sub>22</sub> : ملامسين كهرو<br>مغناطيسيين ~ 24 V للتحكم في M <sub>2</sub><br>KM <sub>31</sub> : ملامس كهرومغناطيسي ~ 24V<br>اتجاه امامي | d,g: ملتقطات تكشف انتقال<br>المحرك M1 يسار-يمين<br>h,b: ملتقطات تكشف انتقال<br>المحرك M2 نزول – صعود<br>e: ملتقط لمراقبة فتح الخزان                                                                                                                         |
| التقطير<br>والفصل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M <sub>3</sub> : محرك لا متزامن ثلاثي<br>الطور بدوار مقصور<br>R: مقاومات التسخين                                                                                                                                                                                              | KM <sub>32</sub> , : ملامس كهرومغناطيسي ~ 24V<br>اتجاه خلفي                                                                                                                                                                                                     | f: ملتقط لمراقبة غلق<br>الخزان<br>θ: درجة حرارة غليان الماء                                                                                                                                                                                                 |
| تحويل<br>القارورات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M <sub>4</sub> : محرك خطوة/خطوة<br>دواره يحتوي على 4 أقطاب<br>مغناطيسية .                                                                                                                                                                                                     | دارة مندمجة SAA1027                                                                                                                                                                                                                                             | k : كاشف عن عدد الخطوات التي<br>يدورها المحرك .                                                                                                                                                                                                             |
| الملء                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EV : صمام كهربائي                                                                                                                                                                                                                                                             | KEV : ملامس كهرومغناطيسي ~ 24 V<br>للتحكم في EV                                                                                                                                                                                                                 | t <sub>1</sub> = 10s : زمن الملء                                                                                                                                                                                                                            |
| الغلق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | B : رافعة مزدوجة المفعول                                                                                                                                                                                                                                                      | موزع 2/5 ثنائي الاستقرار كهرو<br>هوائي<br>dB <sup>+</sup> و dB <sup>-</sup> ، ~ 24V                                                                                                                                                                             | b <sub>1</sub> ، b <sub>0</sub> : ملتقطات نهاية شوط<br>لمراقبة دخول و خروج ذراع<br>الرافعة B                                                                                                                                                                |
| المراقبة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | C : رافعة مزدوجة المفعول<br>D : رافعة مزدوجة المفعول                                                                                                                                                                                                                          | موزع 2/5 ثنائي الاستقرار كهرو هوائي<br>~ 24V ، dC <sup>+</sup> و dC <sup>-</sup><br>موزع 2/5 ثنائي الاستقرار كهرو هوائي<br>~ 24V ، dD <sup>+</sup> و dD <sup>-</sup>                                                                                            | c <sub>1</sub> ، c <sub>0</sub> : ملتقطات نهاية شوط<br>لمراقبة دخول و خروج ذراع<br>الرافعة C<br>d <sub>1</sub> ، d <sub>0</sub> : ملتقطات نهاية شوط<br>لمراقبة دخول و خروج ذراع<br>الرافعة D<br>t <sub>2</sub> = 8s : زمن منع مواصلة<br>خروج ساق الرافعة C. |
| <p>AU : زر التوقف الاستعجالي ، RT<sub>1</sub>, RT<sub>2</sub>, RT<sub>3</sub> : مرحلات لحماية المحركات ،<br/> Acquit : ضاغطة الأمر بإعادة التشغيل بعد العجز ، C/C/Auto : مبدلة اختيار نمط التشغيل دورة بدورة أو ألي<br/> M<sub>a</sub> , A<sub>r</sub> : ضاغطتان للتوقيف و التشغيل العام ، CI: شروط ابتدائية<br/> p<sub>1</sub>, p<sub>2</sub>, p<sub>3</sub> : الكشف عن القنينات في المراكز الثلاثة (الملء ، الغلق، المراقبة)</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                             |

#### IV- المناولة الزمنية:

- متمن القيادة و التهيئة (GCI) :

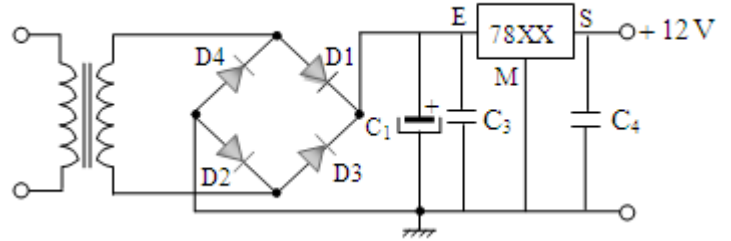


- متمن تنسيق الأشغولات GPN

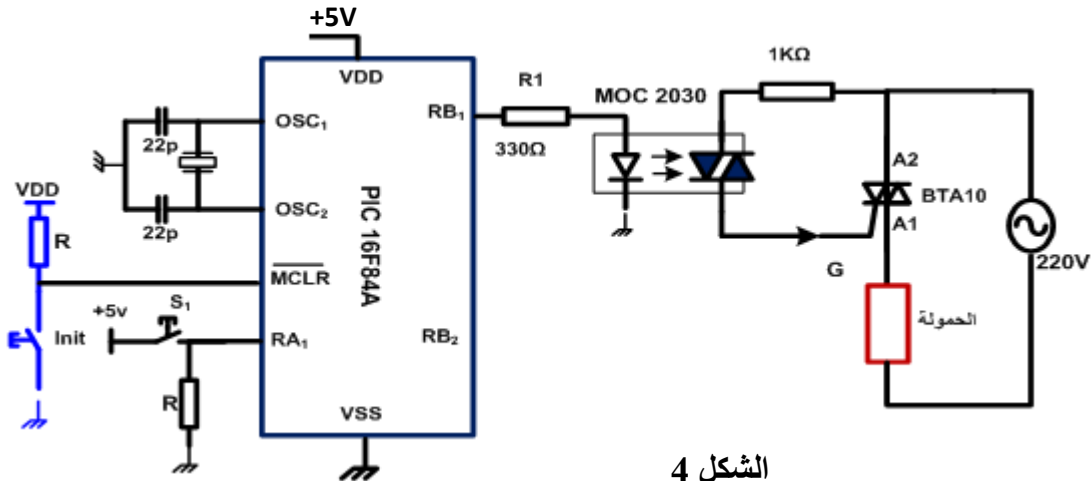




• دائرة تغذية الموجلة: الشكل 3



- دائرة الاستطاعة و التحكم و المراقبة لعملية التسخين الماء: يتم بواسطة مقاومات مسخنة ، التركيب التالي يمثل دائرة التحكم و الاستطاعة و المراقبة لهذه العملية :

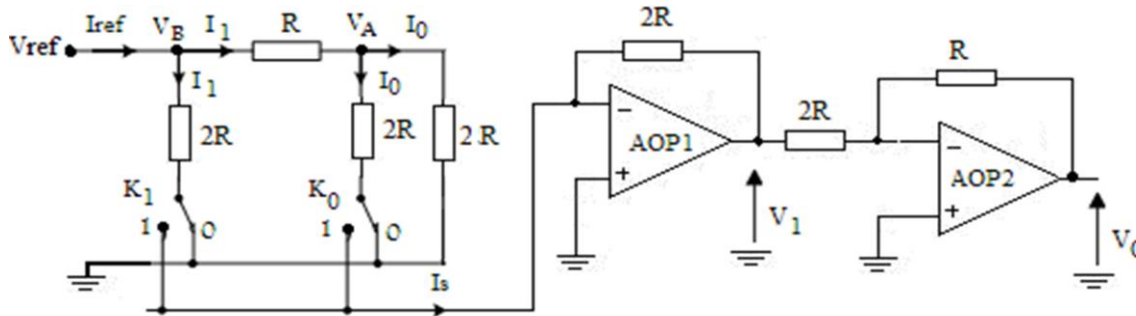


الشكل 4

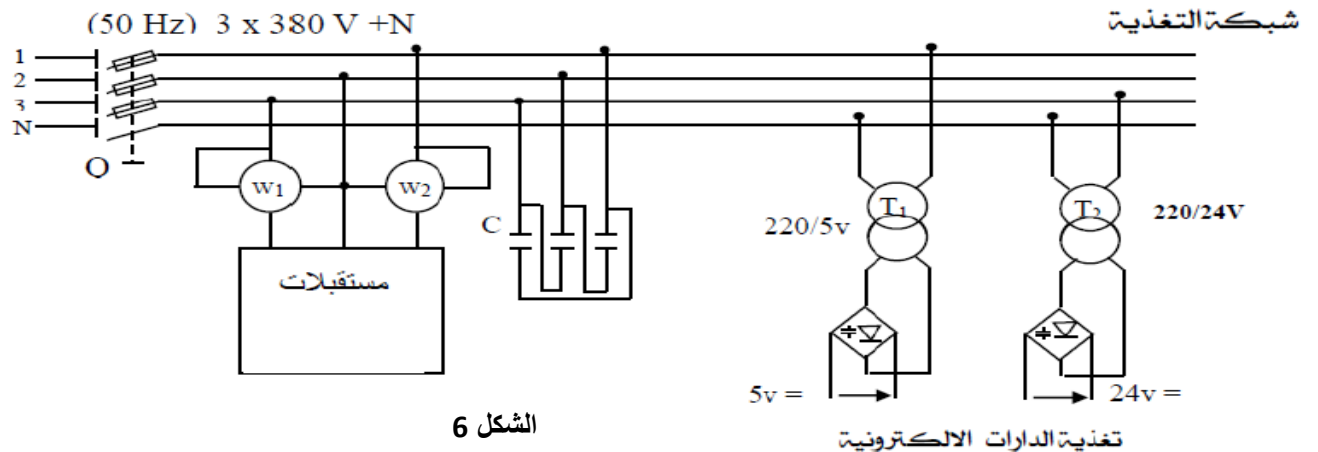
- دائرة ضبط قيمة التوتر : من أجل إعطاء إمكانية لضبط درجة الحرارة استعملنا التركيب التالي حيث يتم ضبطها عن طريق وضعيات المبدلتين  $K_0$  و  $K_1$

\* المضخمات العملية المستعملة مثالية.

\* يعطي  $V_{ref} = 12V$



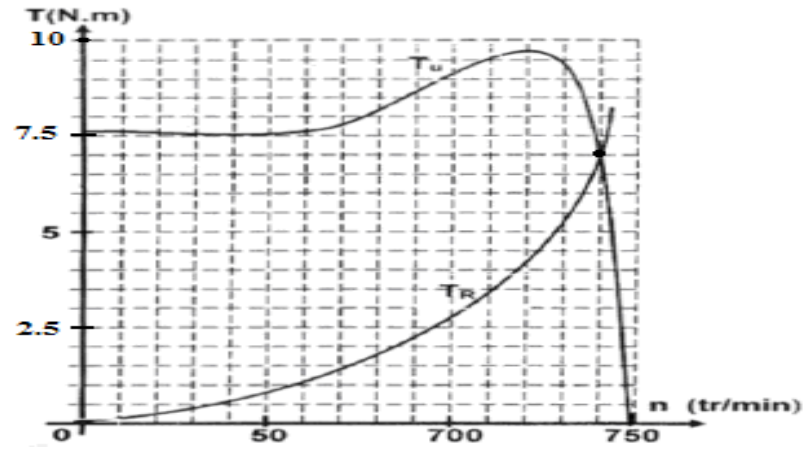
الشكل 5



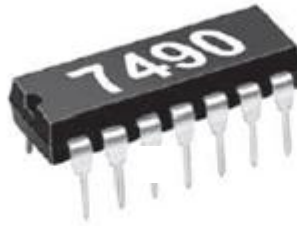
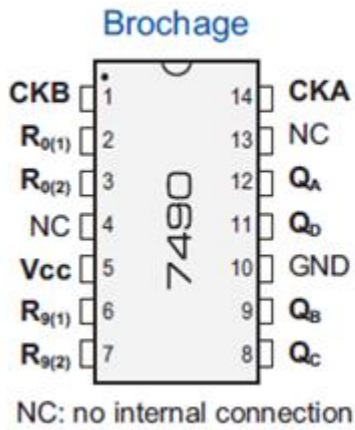
الشكل 6

تغذية الدارات الالكترونية

• الميزة الميكانيكية للمحرك  $M_2$ : الشكل 7



VI - وثائق الصانع:



| INPUTS |       |       |       | OUTPUTS        |                |                |                |
|--------|-------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| R0(1)  | R0(2) | R9(1) | R9(2) | Q <sub>D</sub> | Q <sub>C</sub> | Q <sub>B</sub> | Q <sub>A</sub> |
| H      | H     | L     | X     | L              | L              | L              | L              |
| H      | H     | X     | L     | L              | L              | L              | L              |
| X      | X     | H     | H     | H              | L              | L              | H              |
| X      | L     | X     | L     | COUNT          |                |                |                |
| L      | X     | L     | X     | COUNT          |                |                |                |
| L      | X     | X     | L     | COUNT          |                |                |                |
| X      | L     | L     | X     | COUNT          |                |                |                |

مقارن نوع MOS : خصائص تقنية

| Type     | Canal | V <sub>DSmax</sub> (V)<br>(pour V <sub>GS</sub> =0) | I <sub>Dmax</sub> (A) | P <sub>max</sub> (W)<br>(dissipée) | R <sub>DSon</sub> (Ω) |
|----------|-------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|
| BUZ 84A  | N     | 800                                                 | 6                     | 125                                | 1.0                   |
| IRF Z12  | N     | 50                                                  | 5.9                   | 20                                 | 0.3                   |
| IRF532   | N     | 100                                                 | 12                    | 75                                 | 0.25                  |
| IRF 9532 | P     | 100                                                 | 12                    | 75                                 | 0.4                   |

## الاسئلة

### ➤ التحليل الوظيفي:

س1: أكمل على وثيقة الاجابة1 الصفحة 12/11 جدول مادة الدخول ، مادة الخروج ، الدعامة ، الإجهادات و القيمة المضافة للنظام

### ➤ التحليل الزمني:

س2: أرسم ممتن من وجهة نظر جزء التحكم للأشغولة 6 ( المراقبة).

س3: أرسم تدرج المتامن التالية : GPN , GCI , GS

س4: بناء على معطيات انماط التشغيل و التوقف و مختلف المتامن اكمل دليل دراسة أساليب

العمل و التوقف على وثيقة الاجابة1 الصفحة12/11.

### ➤ تحليل و إنجازات مادية:

س5: أكمل ربط كل من: المعقب الكهربائي لأشغولة الغلق (5) مع الاتصالات اللازمة للتغذية، المنفذ المتصدر ودائرة استطاعة الرافعة B على وثيقة الإجابة2 الصفحة 12/12.

🔗 دائرة العداد : الشكل 1 الصفحة 12/6

س6: أ- اكمل ربط دائرة العداد على وثيقة الاجابة2 الصفحة12/12.

• في دائرة الكشف عن القنينات ، تمنح هذه الدارة نبضات إشارة الساعة للعداد :

ب - اكمل الجدول الذي يبين اشتغال هذه الدارة على وثيقة الإجابة 01 الصفحة12/11.

🔗 دائرة المؤجلة بالخلية RC للتنبيه بنهاية التغليف ( الشكل 2صفحة12/6):

س7 :- أعطى العبارة الحرفية لزمان التأجيل t .

- ماهو دور كل من الملمس m في التركيب ، المقاومة p

- احسب القيمة الصغرى والعظمى لزمان التأجيل.

س8: في دائرة المؤجلة في التركيب1 لماذا لم نصف مقاومة بين A و B ؟

المرحل الكهربومغناطيسي KA<sub>1</sub> يحمل الخصائص التالية : 12V , 12Ω .

س9 : - أحسب التيار الذي يعبر المرحل.

- بإستعمال الوثيقة التقنية الصفحة12/8أختر المقحل T<sub>3</sub> المناسب .

دراسة الطابق F2 (الشكل2 الصفحة 12/6):

س10 كيف يسمى هذا التركيب ؟ و ماهو دور الثنائيتين D<sub>1</sub> و D<sub>2</sub>

🔗 دائرة تغذية المؤجلة T1: الشكل3 الصفحة 12/7

س11: أتمم الجدول ، الذي يوضح وظيفة عناصر هذه الدارة ، على وثيقة الإجابة1 الصفحة 12/11.

**أقلب الصفحة**

## ❖ دائرة الاستطاعة والتحكم والمراقبة لعملية التسخين الماء : الشكل 4 الصفحة 12/7

- س12:- ماهي الاقطاب المبرمجة كمدخل وكمخرج ؟  
س13:- ماهي التعليلة الموجهة لسجل الحالة و التي تسمح بالانتقال الى البنك 1 من الذاكرة؟  
س14:- ما اسم التركيبين MOC2030, BTA10 و ما لهدف منهما؟

### • دراسة دائرة ضبط التوتر : الشكل 5 الصفحة 12/7

- س15:- تعرف على التركيب، حدد طبيعة إشارتي الدخول و الخروج لهذا التركيب .  
- ما هو دور كل من المضخم العملي  $AOP_1$  و  $AOP_2$  ؟  
س16:- أكتب العبارة الحرفية لـ :

\*  $I_0$  بدلالة  $V_A$  و  $R$  ثم  $I_1$  بدلالة  $V_B$  و  $R$  .

\* عبارة  $I_S$  بدلالة  $I_0$  و  $I_1$  و حالات المبدلتين  $K_0$  و  $K_1$  .

\*  $V_A$  ثم  $V_B$  بدلالة  $V_{ref}$  .

س17:- أستنتج عبارة  $I_S$  بدلالة  $V_{ref}$  و  $R$  و حالات المبدلتين  $K_0$  و  $K_1$  .

➤ يعطي  $R=10K\Omega$  ,  $V_{ref}=10V$

س18 : احسب  $I_S$  في كامل السلم.

### وظيفة الاستطاعة :

- دراسة المحرك  $M_1$ : تعطى الميزة الميكانيكية للمحرك  $M_1$  الشكل 7 الصفحة 12/8.  
حيث  $n$  : سرعة دوران المحرك ،  $T_U$ : العزم المفيد للمحرك ،  $T_R$  : العزم المقاوم للحمولة  
س19 : أستنتج بيانيا إحداثيات نقطة التشغيل ( العزم المفيد و سرعة الدوران ).  
س20 : أستنتج عدد الأقطاب المغناطيسية للساكن ، سرعة التزامن ، الانزلاق والاستطاعة المفيدة .  
❖ شبكة التغذية: الشكل 6 الصفحة 12 / 7

### • تم قياس الاستطاعة لجميع المستقبلات بطريقة الواطمترين:

فكانت الاستطاعة الممتصة الكلية 36kw وعامل استطاعة الكلي للمجموعة يقدر ب:  $\cos\varphi= 0,7$

س21: اكتب عبارة كل من: الاستطاعة الفعالة الكلية الممتصة والاستطاعة الردية بطريقة الواطمترين

س22: احسب مقدار قياس كل واطمتر ( $PA, PB$ ).

\* - نريد رفع عامل الاستطاعة هذا باستعمال ثلاث مكثفات انظر الشكل (6) الصفحة 12/7

س23: أ- ما الغرض من رفع عامل الاستطاعة؟

ب- كيف يتم إقران المكثفات ؟

ج- احسب قيمة المكثفات اللازمة لرفع عامل الاستطاعة الى 0.92 ؟

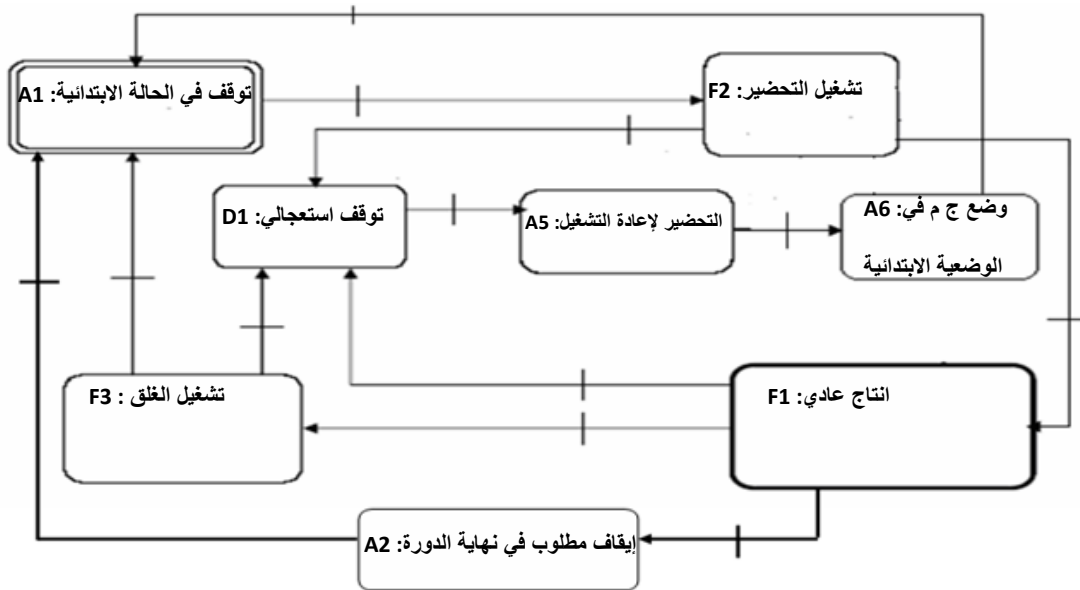
انتهى الموضوع بالتوفيق على قدر أهل العزم تأتي العزائم

## وثيقة الاجابة 01

ج1/جدول الوظيفة الشاملة (A-0):

| مادة الدخول | مادة الخروج | الدعامة | الاجهادات | القيمة المضافة |
|-------------|-------------|---------|-----------|----------------|
|             |             |         |           |                |

ج4/بيان الجيما:



ج11/ اتمام الجدول عناصر التغذية:

| العنصر  | المحول | جسر الثنائيات (غرايتس) | المكثفة $C_1$ | 78xx    |
|---------|--------|------------------------|---------------|---------|
| الوظيفة |        |                        |               | الوظيفة |
|         |        |                        |               | قيمة xx |
|         |        |                        |               | معنى 78 |

ج 6/ب دائرة الكشف عن القنيتات

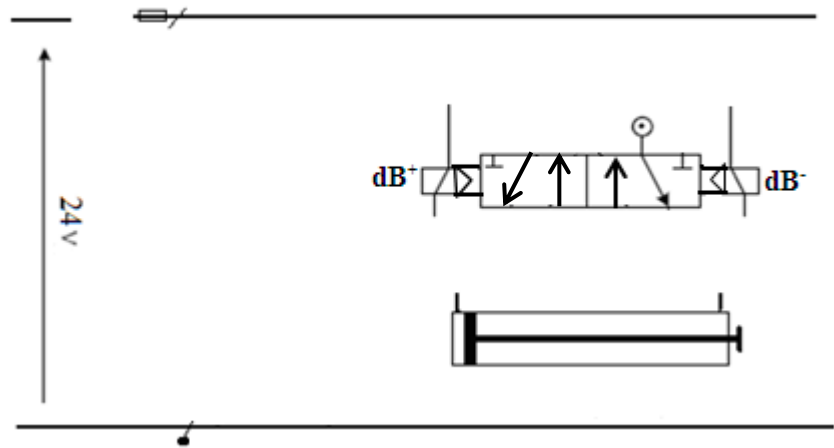
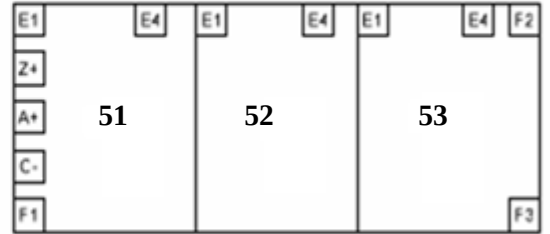
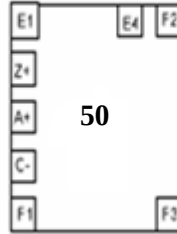
| القنينة        | المقحل T1 | المقحل T2 | الوسيلة KA | S | R | $\overline{Q}$ |
|----------------|-----------|-----------|------------|---|---|----------------|
| لا تقطع الاشعة |           |           |            |   |   |                |
| تقطع الاشعة    |           |           |            |   |   |                |

## وثيقة الاجابة 02

ج5/ المعقب الكهربائي:



التغذية

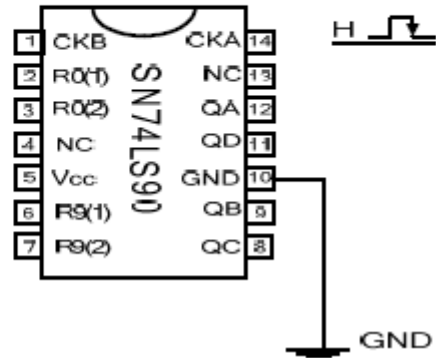
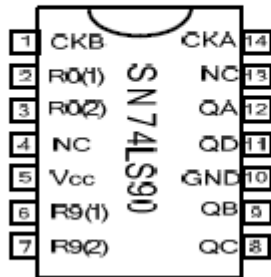


ج6/ أ - دائرة العداد:

N=24



نهاية العد  
RAZ



## مادة: التكنولوجيا اختيار الفصل الثالث المدة: 2: سا

الموضوع: نظام تجميع علب الدواء في صندوق

### I. الهدف من التآلية:

يعمل نظام الشكل 12 (الصفحة 2) على تجميع علب تحتوي على دواء (يتمثل في حقن قابلة للشرب) في صندوق يستوعب 10 علب، ليتم بعد ذلك تخزينها ثم تسويقها.

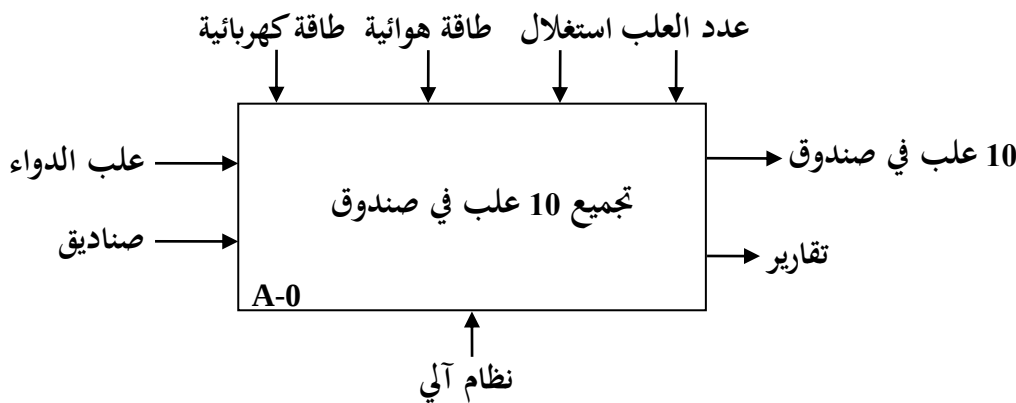
### II. الاشتغال:

يقوم البساط 1 بتغذية القناة بعلب الدواء بانتظام.

تقوم الرافعة T بتحويل علب الدواء إلى البساط 2.

عند ما تصل علبة الدواء على البساط 2 يتم تقديم البساط (أي تقديم العلبة) بخطوة واحدة بواسطة الرافعة P. تعاد عمليتا تحويل العلبة و تقديمها إلى أن يصل عدد العلب أمام الرافعة R إلى 10 علب، حيث تقوم الرافعة R بوضعها في الصندوق الذي يتولى البساط 3 إحضاره كلما قام العامل بإخراج الصندوق الذي تم وضع العلب فيه.

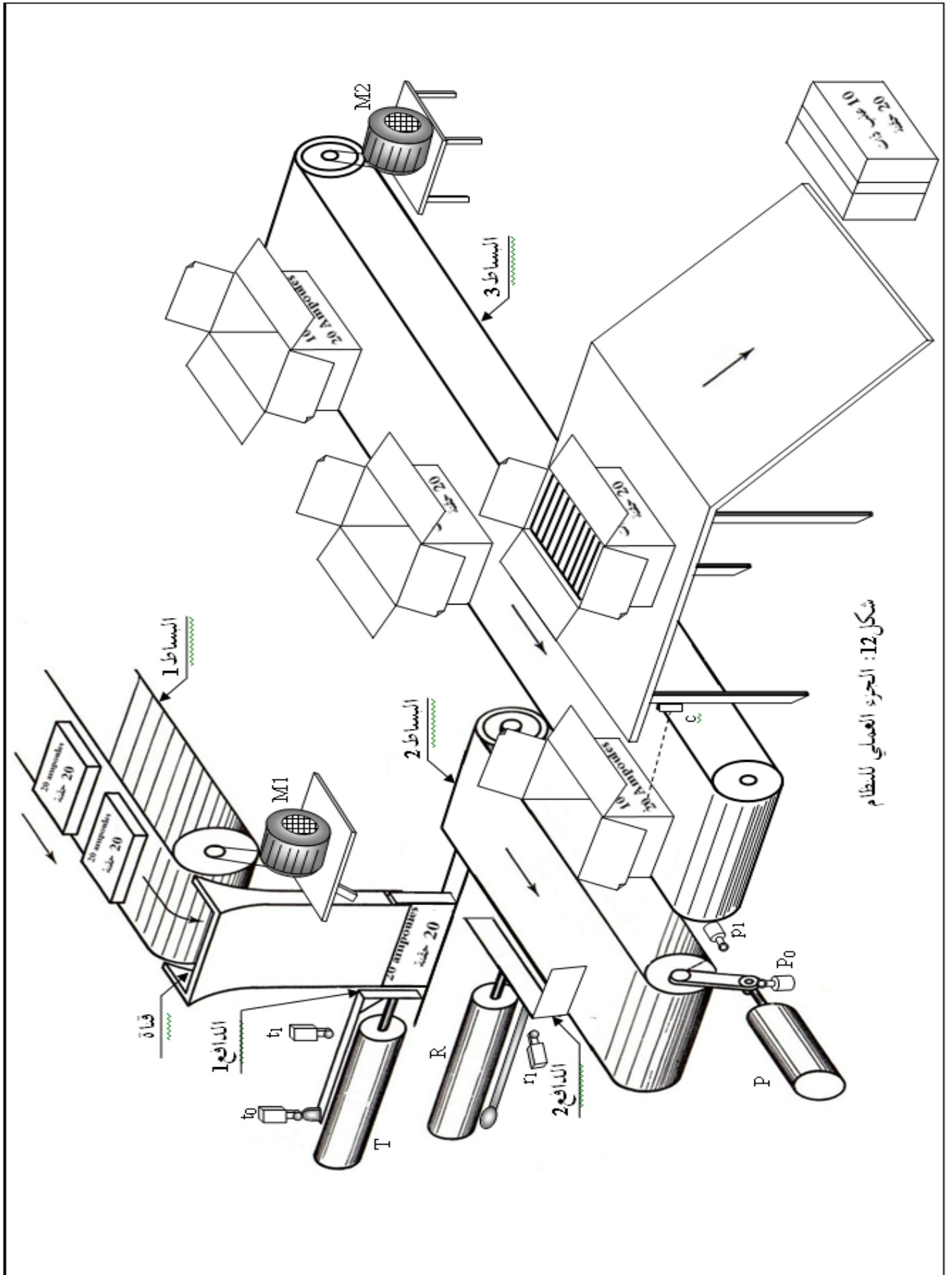
### III. التحليل الوظيفي:



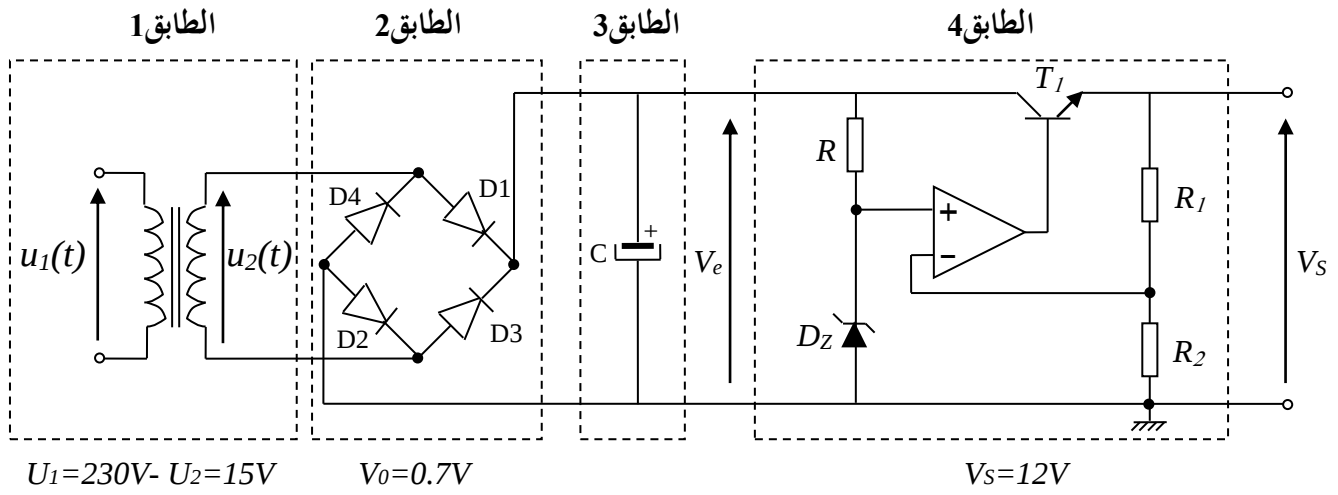
شكل 1: النشاط البياني A-0

يتكون النظام من خمسة اشغولات عاملة

- 1- أشغولة تغذية القناة.
- 2- أشغولة تحويل العلبة.
- 3- أشغولة عد وتجميع العلب.
- 4- أشغولة إحضار الصندوق.
- 5 - أشغولة وضع 10 علب في الصندوق.

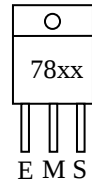


شكل 12: الجزء العملي للنظام



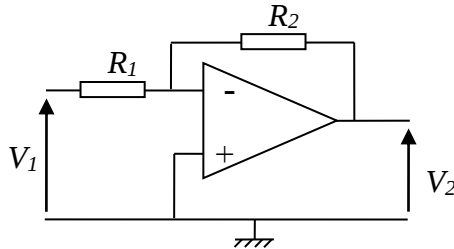
شكل 2: تغذية مستمرة

| Type | Output Voltage(v) | Input Voltage min(v) | Output Current max(A) |
|------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| 7805 | 5                 | 7.5                  | 1.5                   |
| 7806 | 6                 | 10                   | 1.5                   |
| 7808 | 5                 | 14                   | 1.5                   |
| 7812 | 12                | 18                   | 1.5                   |

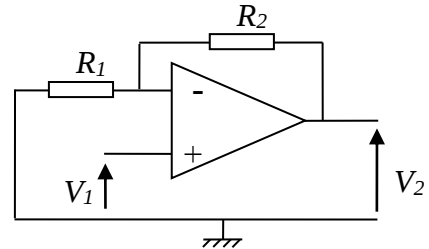


E : Entrée  
M : Masse  
S : Sortie

شكل 3: المعلومات التقنية لبعض المنظمات من السلسلة 78XX

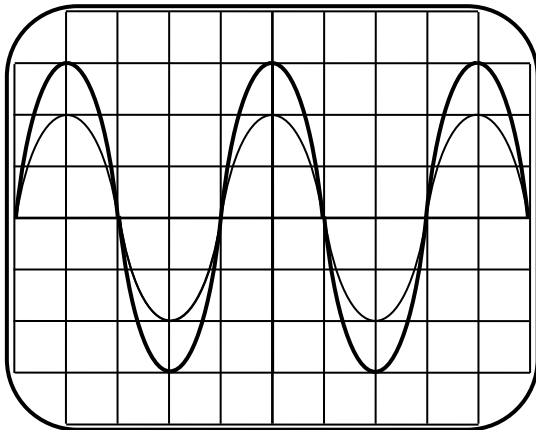


شكل 2.4

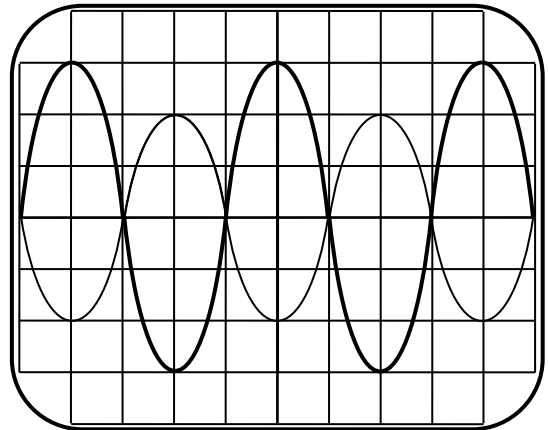


شكل 1.4

شكل 4: التأكد من صلاحية المضخم العملي

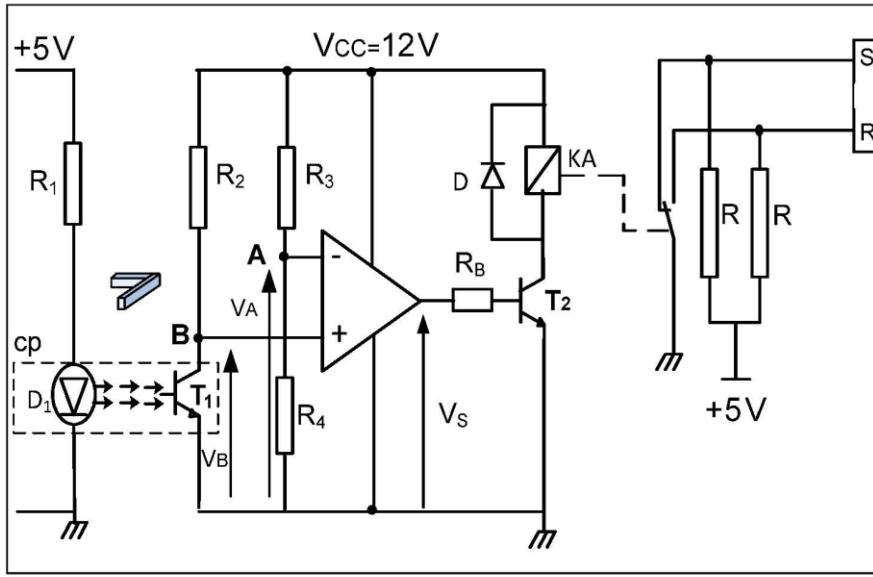


شكل 2.5



شكل 1.5

—  $V_1: 0.5V$  —————> مربع 1  
—  $V_2: 5V$  —————> مربع 1

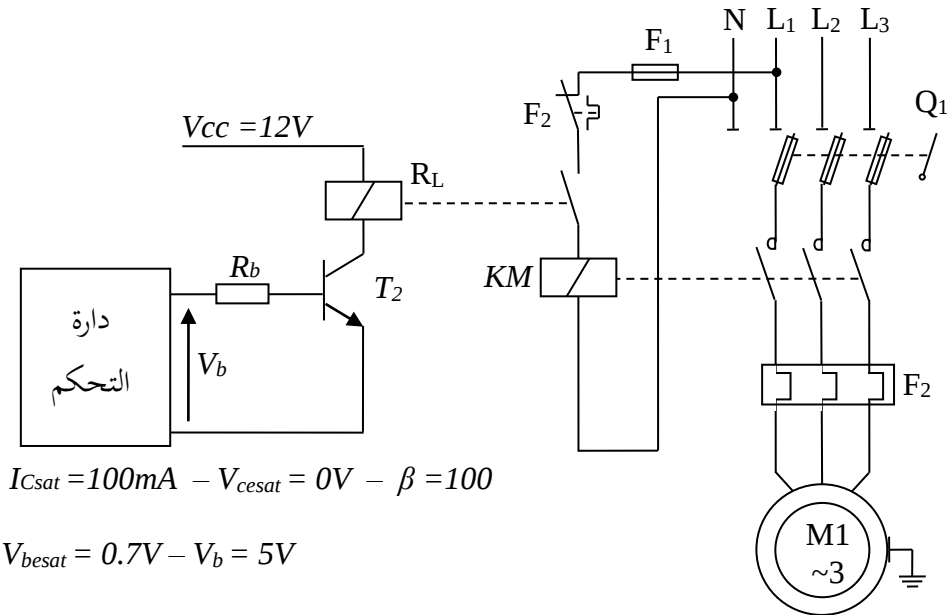


دارة الكشف

خصائص وشائع المرحل KA

| المرجع | مقاومة الوشعة | توتر التغذية |
|--------|---------------|--------------|
| 720    | 530 Ω         | 12 V         |
| 712    | 58 Ω          | 6 V          |

شكل6: لعد وكشف العلب



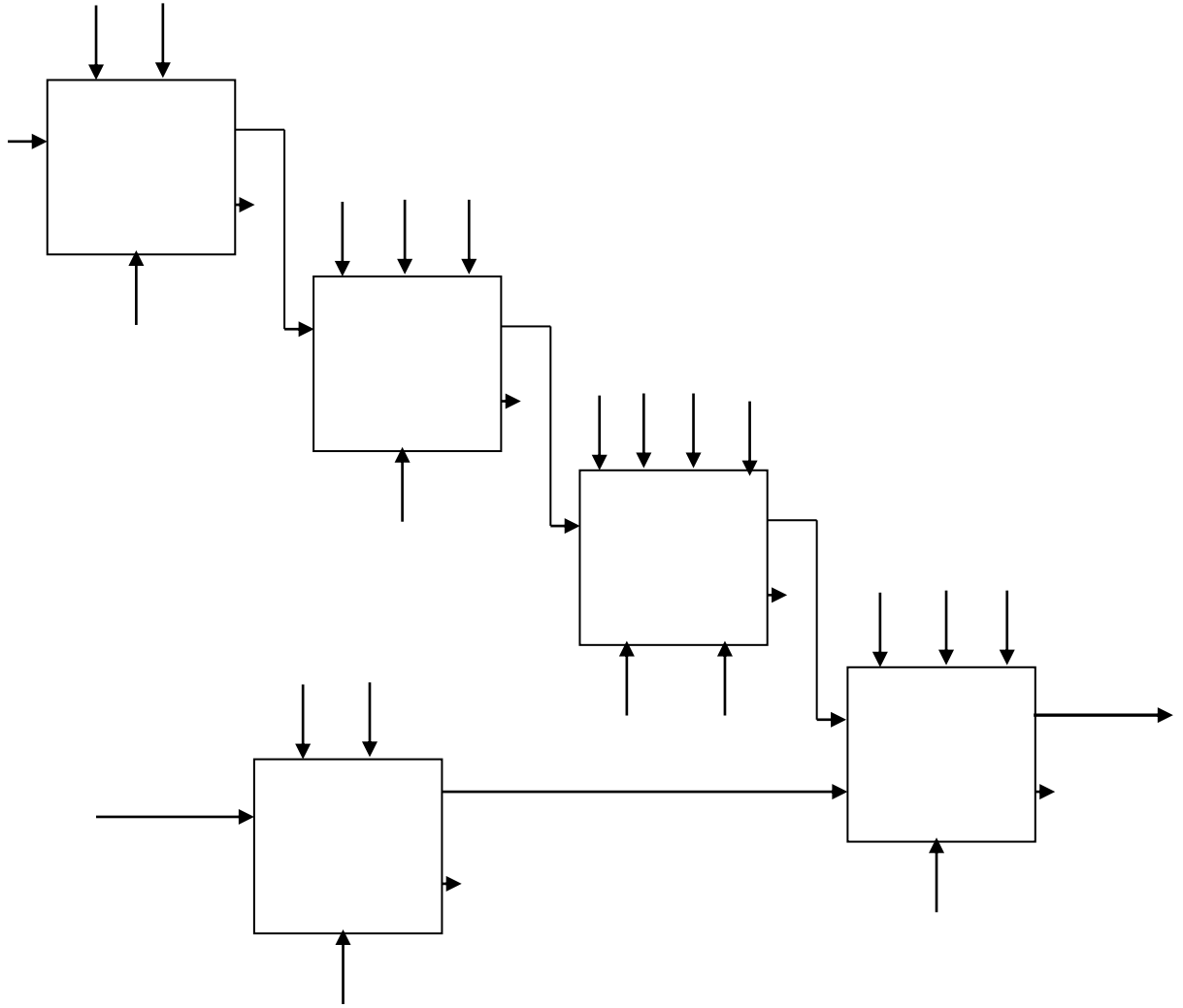
$$I_{Csat} = 100mA - V_{cesat} = 0V - \beta = 100$$

$$V_{besat} = 0.7V - V_b = 5V$$

شكل7: التحكم في المحرك M1

وثيقة الإجابة 1

ج1 التحليل الوظيفي التنازلي:

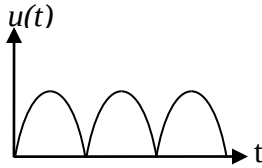


الجدول 1:

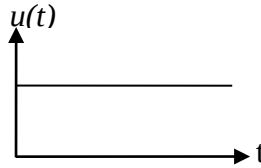
ج2 ضع العلامة × في الخانة المناسبة

| عناصر التأثير على مادة الاستخدام |          |          |          |          | المنفذات |   |   |   |    | رقم الأشغولة |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|---|----|--------------|
| البساط 3                         | البساط 2 | الدافع 2 | الدافع 1 | البساط 1 | M2       | P | R | T | M1 |              |
|                                  |          |          |          |          |          |   |   |   |    | 1            |
|                                  |          |          |          |          |          |   |   |   |    | 2            |
|                                  |          |          |          |          |          |   |   |   |    | 3            |
|                                  |          |          |          |          |          |   |   |   |    | 4            |
|                                  |          |          |          |          |          |   |   |   |    | 5            |

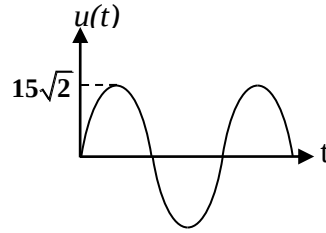
| الطابق | اسم الطابق | وظيفة الطابق |
|--------|------------|--------------|
| 1      |            |              |
| 2      |            |              |
| 3      |            |              |
| 4      |            |              |



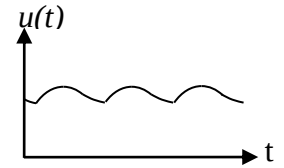
الطابق ...



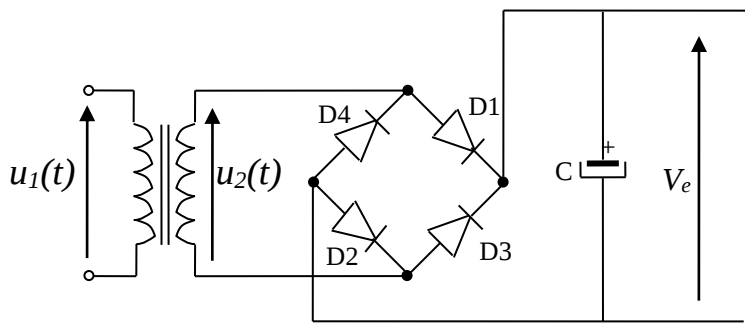
الطابق ...



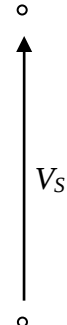
الطابق ...



الطابق ...



شكل 7

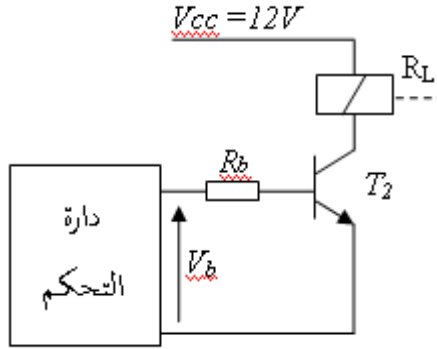


## الجدول 3:

ج6: املا الجدول انطلاقا من قيم الشكلين 1:5 و 2:5

| الإشارات المناسبة | وظيفة (نوع) التركيب | $\hat{V}_1$ | $\hat{V}_2$ | حساب التضخيم في التوتر ( $A_v$ ) |
|-------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| تركيب الشكل 1.4   | شكل 1.5             |             |             | $A_{v1} =$                       |
|                   | شكل 2.5             |             |             |                                  |
| تركيب الشكل 2.4   | شكل 1.5             |             |             | $A_{v2} =$                       |
|                   | شكل 2.5             |             |             |                                  |

ج11: اضعف العنصر الناقص في التركيب



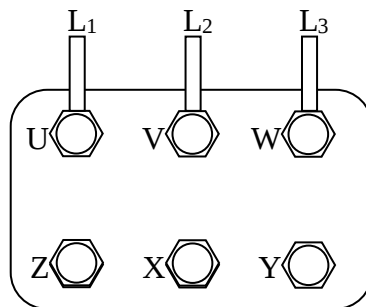
## الجدول 4

ج12: شرح تشغيل التركيب "شكل 7"

| حالة المقفل $T_2$ | حالة وشيعة الملامس $KM$ | حالة المحرك $M1$   |
|-------------------|-------------------------|--------------------|
|                   |                         | غياب الإشارة $V_b$ |
|                   |                         | حضور الإشارة $V_b$ |

ج14: الشبكة 380/220V 50Hz V المحرك 380/220V

يقرب المحرك:

شكل 8: لوحة أطراف المحرك  $M1$ 

التمثيل على لوحة المرباط

## وثيقة الإجابة 4

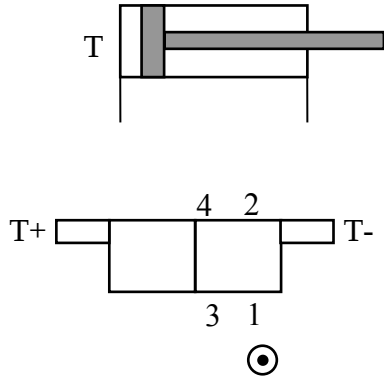
التلميذ .....

## المجدول 5:

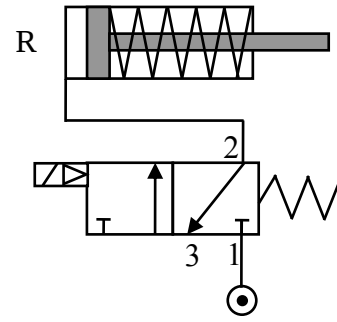
ج15: املا الجدول انطلاقا من "الشكل 9"

| نوع الرافعة R | نوع الموزع المتحكم فيها | نوع الاستقرار الموزع | نوع القيادة الموزع |
|---------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
|               |                         |                      |                    |

ج16: اتم رسم المخطط الرافعة T في الشكل 10



شكل 10: التحكم في الرافعة T



شكل 9: التحكم في الرافعة R

## المجدول 6:

ج17: املا جدول تشغيل دائرة الكشف "شكل 7"

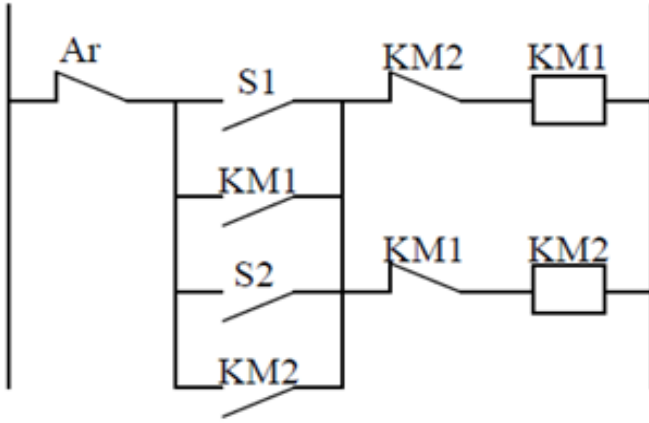
جدول تشغيل دائرة الكشف على مرور القطعة المشكلة:

| الحالة      | المقفل $T_1$ | التوتر $V_S$ | المقفل $T_2$ | المدخل S | المدخل R |
|-------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|
| غياب القطعة |              |              |              |          |          |
| مرور القطعة |              |              |              |          |          |

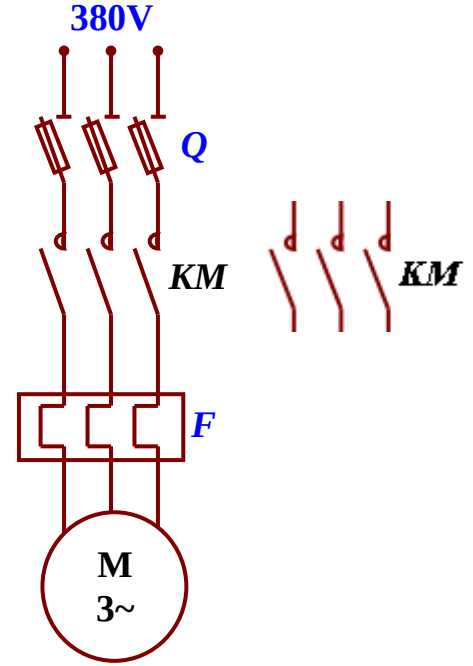
## وثيقة الإجابة 5

التلميذ.....

## ج 20-2 اتمام دائرة الاستطاعة



الشكل 11 دائرة التحكم إقلاع مباشر اتجاهين للدوران



## الجدول 7

## ج 20-3 عنونة المداخل والمخارج

| التعيين | العنوان (الترميز بلغة 3 millenuim) |
|---------|------------------------------------|
| Ar      |                                    |
| S1      |                                    |
| S2      |                                    |
| KM1     |                                    |
| KM2     |                                    |

## ج 20-4 رسم الدارة بلغة الملامس

ملاحظة:

تنشأ الشبكة بلغة الملامس باعتبار

أن الملامس المربوطة في مقياس

مداخل المبرمج الآلي الصناعي

هي ملامس للغلق.

الأسئلة:

## • التحليل الوظيفي:

①: أكمل التحليل التنازلي. (على وثيقة الإجابة)

②: املأ الجدول 1. (على وثيقة الإجابة)

• من أجل توفير التغذية المستمرة لبعض الدارات الإلكترونية للنظام ، نستعمل دائرة الشكل 2

③: املأ الجدول 2، ثم أكتب رقم الطابق تحت الإشارة المناسبة له أسفل الجدول 2. (على وثيقة الإجابة)

④: بالنسبة للطابق 4 أذكر دور كل من: الجسر المتكون من المقاومة  $R$  و الثنائية  $D_Z$  - المضخم العملي -المقحل  $T_1$ .

• بعد حدوث دائرة قصيرة بين طرفي التغذية لم يعد الطابق 4 يعمل، لذلك تم استبداله بأحد منظمات الشكل 3.

⑤: أذكر مرجع المنظم المستعمل، ثم أتم رسم تركيب الشكل 7 باستعمال هذا المنظم. (على ورقة الإجابة)

• للتأكد من صلاحية المضخم العملي الذي تم الحصول عليه من الطابق 4، قمنا باستعماله في تركيبين

الشكل 4 (صفحة 3)، حيث تم تطبيق إشارة متناوبة جيبية  $V_1$  ترددها  $1KHz$  على مستوى مدخل كل

تركيب فلاحظنا على راسم الاهتزاز إشارات الشكلين 1.5 و 2.5 (صفحة 3).

⑥: املأ الجدول 3. (على ورقة الإجابة)

⑦: أكتب عبارة التضخيم في التوتر لكل تركيب بدلالة المقاومتين  $R_1$  و  $R_2$ .⑧: ما هو الشرط الذي يجب أن يتحقق بين المقاومتين  $R_1$  و  $R_2$  لكي يكون  $|A_{v1}| = |A_{v2}|$ • للتحكم في المحرك  $M1$  نستعمل دائرة الشكل 7، حيث يعمل المقحل  $T_2$  في حالة تبديل.⑨: ماهي حالات تشغيل المقحل  $T_2$ 

⑩: ماذا يحدث للمقحل عند التبديل من حالة لأخرى ؟

⑪: كيف يمكن معالجة هذا المشكل (ماذا نضيف في التركيب) وضح ذلك في بالرسم في التركيب

⑫: اشرح تشغيل التركيب بملأ الجدول 4. (على وثيقة الإجابة)

⑬: احسب قيمة المقاومة  $R_b$  لكي يكون المقحل  $T_2$  في حالة تشبع، ثم احسب المقاومة  $R_L$  لوشية المرحل.

14) كيف يقرن هذا المحرك على الشبكة 220V380V؟ مثّل ذلك على لوحة الأطراف شكل 8. (وثيقة الإجابة)

- يتم التحكم في الرافعة R كما هو مبين في الشكل 9 (على ورقة الإجابة) بينما يتم التحكم في الرافعة T بواسطة موزع 4/2 ثنائي الاستقرار ذو قيادة كهرومغناطيسية.
- 15) : املأ الجدول 5 . (على وثيقة الإجابة )
- 16) : أتمم مخطط الشكل 10 الخاص بالتحكم في الرافعة T . (على ورقة الإجابة الصفحة 6)

- دائرة لعد وكشف العلب " الشكل 6"
- 17) : املأ جدول تشغيل دائرة الكشف على ( وثيقة الاجابة)
- 18) : احسب قيمة  $V_A$  اذا كانت  $R3=R4$
- 19) : احسب التيار المار في وشيعة المرحل KA ذات المرجع 720 علما  $V_{cesat}=0V$

- نريد استعمال المبرمج الآلي الصناعي للتحكم في النظام عوض دائرة التحكم التي تعتمد على المنطق المربوط.

- 20) : 1) أذكر بعض مزايا المبرمج الآلي الصناعي.
- نريد برمجة دائرة التحكم للمحرك M2 بلغة الملامس ladder
- يبين الشكل 11 جزءا من دائرة التحكم
- 2) اتمم رسم دائرة الاستطاعة على "وثيقة الاجابة 5"

- 3) قم بعنوانة المداخل والمخارج بملأ الجدول 7
- 4) أنشئ هذه الدارة في لغة الملامس (ladder) الخاصة بالمبرمج الآلي "TSX27"
- "على وثيقة الاجابة 5".

سلم التقييط

| السؤال | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8   | 9   | 10  | 11  | 12 | 13  | 14 | 15 | 16  | 17 | 18 | 19  | 20  |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|
| النقطة | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 1  | 1.5 | 1  | 1  | 0.5 | 1  | 1  | 0.5 | 2.5 |