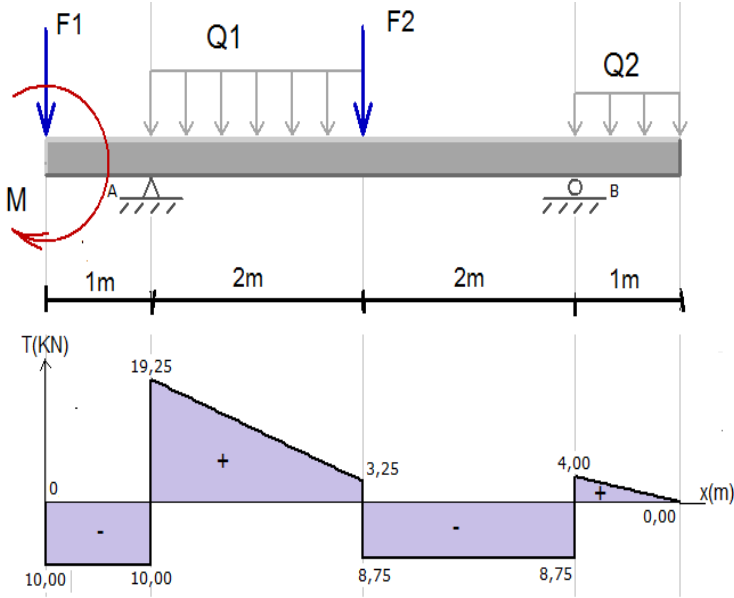


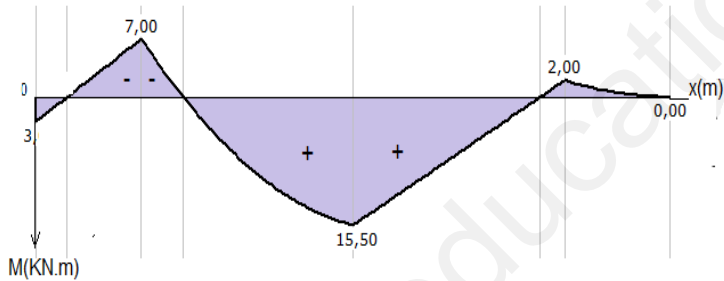
النشاط الأول:

إليك منحنى $T(KN)$ و $Mf(KN.m)$ الناتج عن تأثير القوى على الرافدة وفق الشكل الميكانيكي أمامك.
I/ حدد قيم القوى $F1$, $F2$; $Q1$, $Q2$ وردود الأفعال VA , VB والعزم M



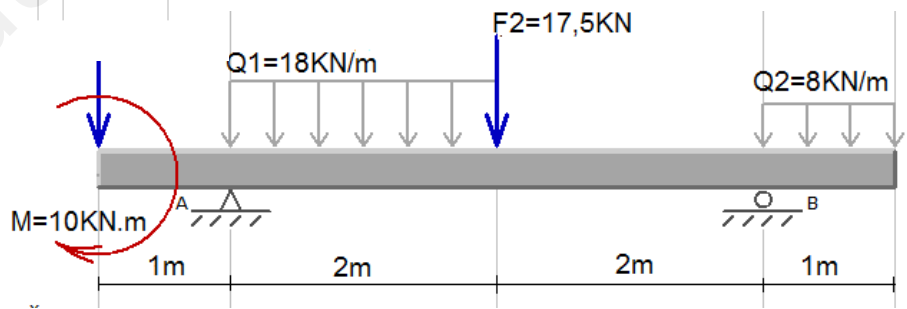
IPE	W_{xx}
IPE 100	34.2
IPE 120	53
IPE 140	77.3
IPE 160	109
IPE 180	146
IPE 200	194
IPE 220	252
IPE 240	324
IPE 270	429
IPE 300	557

F1=	
F2=	
VA=	
VB=	
Q1=	
Q2=	
M=	



II/ إليك الرافدة المحملة بالقوى وفق الشكل أدناه.

1/ احسب ردود الأفعال عند المسندين A و B
2/ اكتب معادلات الجهد القاطع T وعزم الانحناء Mf على طول الرافدة ذات الشكل الميكانيكي الآتي :



3/ ارسم منحنى الجهد القاطع T وعزم الانحناء Mf

4/ حدد المجنب IPE المناسب إذا علمت أن : $Mf_{max}=31KN.m$ $\bar{\sigma} = 1600daN/cm^2$

النشاط الثاني :

إليك بعض التفاصيل لمشروع طريق (ص 2/2)

أكمل ملء الجدول ثم ارسم المظهر الطولي مع احترام تقنيات الرسم والكتابة التقنية النظامية ، لون الكتابة (أسود + أحمر) تلوين الرسم وكل التفاصيل الأخرى.

المظهر الطولي للطريق

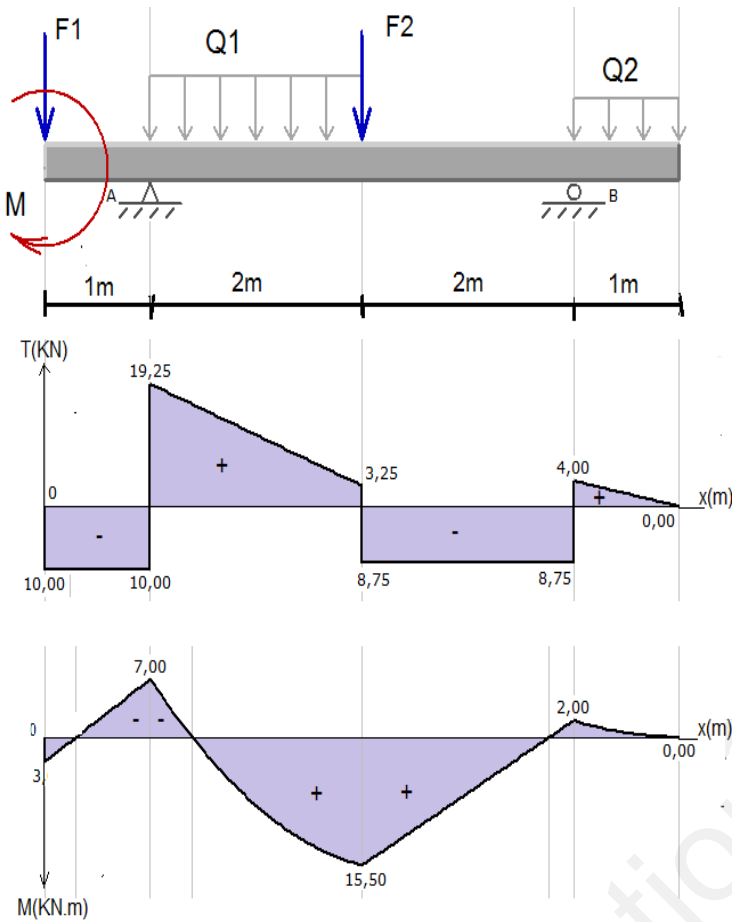
1/100
1/1000

مستوى المقارنة 160.00

أرقام المقاطع	1	2	3	4	5	6	7
مناسيب الأرض الطبيعية	167.00	166.00	164.00	162.00	164.00	166.00	167.30
مناسيب خط المشروع							165.00
المسافات الجزئية		25.00		35.00	25.00		40.00
المسافات المتراكمة	00.00						
انحدارات المشروع		1.32%			0.00%		
المستقيمت والمنعرجات		$L = \quad m$ $R = 64m \quad B = 48^\circ$			$R = 58m \quad B = 37^\circ$ $L = \quad m$		

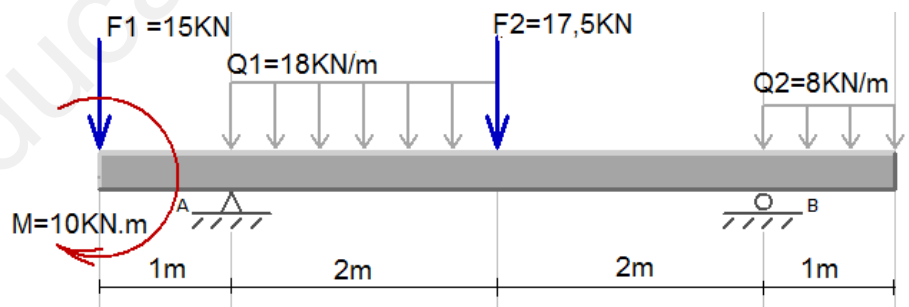
النشاط الأول:

I / من الشكل (رسم منحنى T ومنحنى Mf)
تظهر قيم القوى: F_1 , F_2 , Q_1 , Q_2
وردود الأفعال: V_A , V_B والعزم M
ويتحقق التلميذ أن عمله صحيح أو لا وهذا
ما ستلاحظه في الجزء الثاني من النشاط.



$F_1 =$	10 kN
$F_2 =$	$3.25 - (-8.75) = 12\text{ kN}$
$V_A =$	$19.25 - (-10.00) = 29.25\text{ kN}$
$V_B =$	$4.00 - (-8.75) = 12.75\text{ kN}$
$Q_1 =$	$(19.25 - 3.25) / 2 = 8\text{ kN/m}$
$Q_2 =$	$(4.00 - 0.00) / 1 = 4\text{ kN/m}$
$M =$	3 kN.m

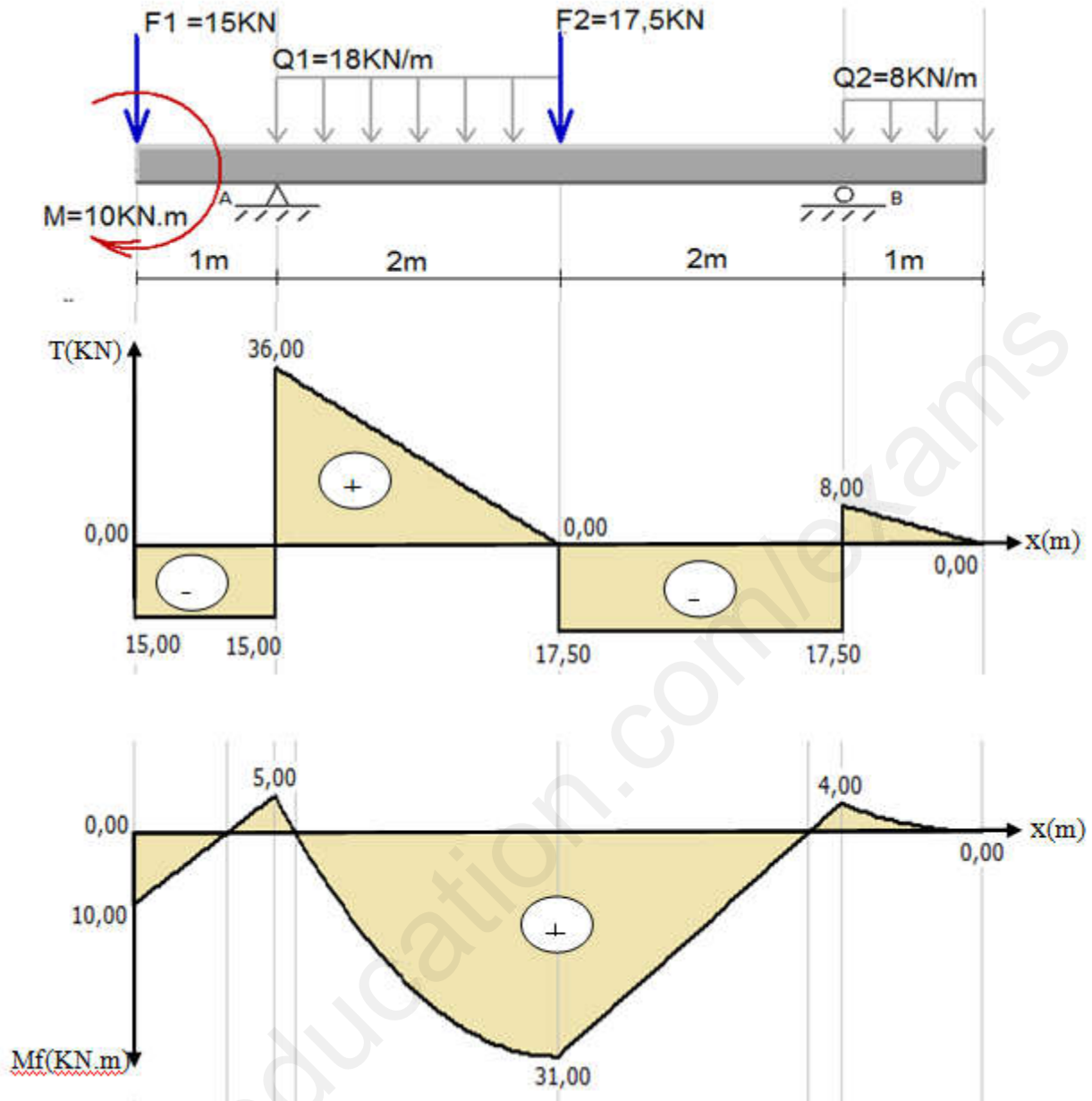
1 / حساب ردود الأفعال عند المسندين A و B



$H_A = 0\text{ kN}$	$V_A = 51\text{ kN}$	$V_B = 25.5\text{ kN}$
---------------------	----------------------	------------------------

2 / معادلات الجهد القاطع T وعزم الانحناء Mf

قطع	الأول		الثاني		الثالث		الرابع	
X(m)	0	1	1	3	3	5	5	6
T(KN)	-15	-15	36	0	-17.5	-17.5	8	0
Mf(KN.m)	10	-5	-5	31	31	-4	-4	0



4/ المجنب IPE المناسب إذا علمت أن : $M_{f_{\max}} = 31\text{ kN.m}$ $\bar{\sigma} = 1600\text{ daN/cm}^2$

$$\sigma_{\max} \leq \bar{\sigma}$$

$$\frac{M_{f_{\max}}}{W_{xx}} \leq \bar{\sigma} \Rightarrow W_{xx} \geq \frac{M_{f_{\max}}}{\bar{\sigma}}$$

$$\Rightarrow W_{xx} \geq \frac{31 \cdot 10^4}{1600}$$

$$\Rightarrow W_{xx} \geq 193.75\text{ cm}^3$$

من الجدول نأخذ $W_{xx} = 194\text{ cm}^3$ والمجنب المناسب هو : IPE 200

المظهر الطولي للطريق

1/100

1/1000

مستوى المقارنة: 160.00

أرقام المقاطع	1	2	Pf1	3	4	5	Pf2	6	7
مناسيب الأرض الطبيعية	167.00	166.00	164.40	164.00	162.00	164.00	165.00	166.00	167.30
مناسيب خط المشروع	163.50	163.83	164.40	164.54	165.00	165.00	165.00	165.00	165.00
المسافات الجزئية		25.00	53.59	35.00	25.00	37.44	40.00		
المسافات المتراكمة	00.00	25.00	78.59	113.59	138.59	176.03	216.03		
انحدارات المشروع	1.32% L=113.59m				0.00% L=102.44m				
المستقيمت والمنعرجات	استقامة على 25m	L=53.59m R=64m B=48°		استقامة على طول 60m		R=58m B=37° L=37.44m		استقامة على طول 40m	