



I - ميكانيك تطبيقية: (05 نقاط)

شداد (tirant) من الخرسانة المسلحة ذو مقطع دائري قطره $D = 30 \text{ cm}$ معرض لقوة شد محورية حيث:

• الحمولات الدائمة: $G = 170 \text{ KN}$; الحمولات المتغيرة: $Q = 110 \text{ KN}$

• خصائص الفولاذ: HA FeE400 ; $\gamma_s = 1,15$; $\eta = 1,6$

• خصائص الخرسانة $f_{c28} = 30 \text{ MPa}$

• حالة التشققات: ضارة جداً .

تعطى العلاقات التالية:

$$\overline{\sigma}_s = \min \left\{ \frac{1}{2} f_e ; 90 \sqrt{\eta \cdot f_{t28}} \right\} ; A_{Ser} \geq \frac{N_{Ser}}{\sigma_s} ; A_U \geq \frac{N_U \times \gamma_s}{f_e}$$

$$f_{t28} = 0,6 + 0,06 f_{c28} ; A_s \geq \frac{B \times f_{t28}}{f_e}$$

المطلوب:

- أحسب مقطع التسليح الطولي لهذا الشداد.

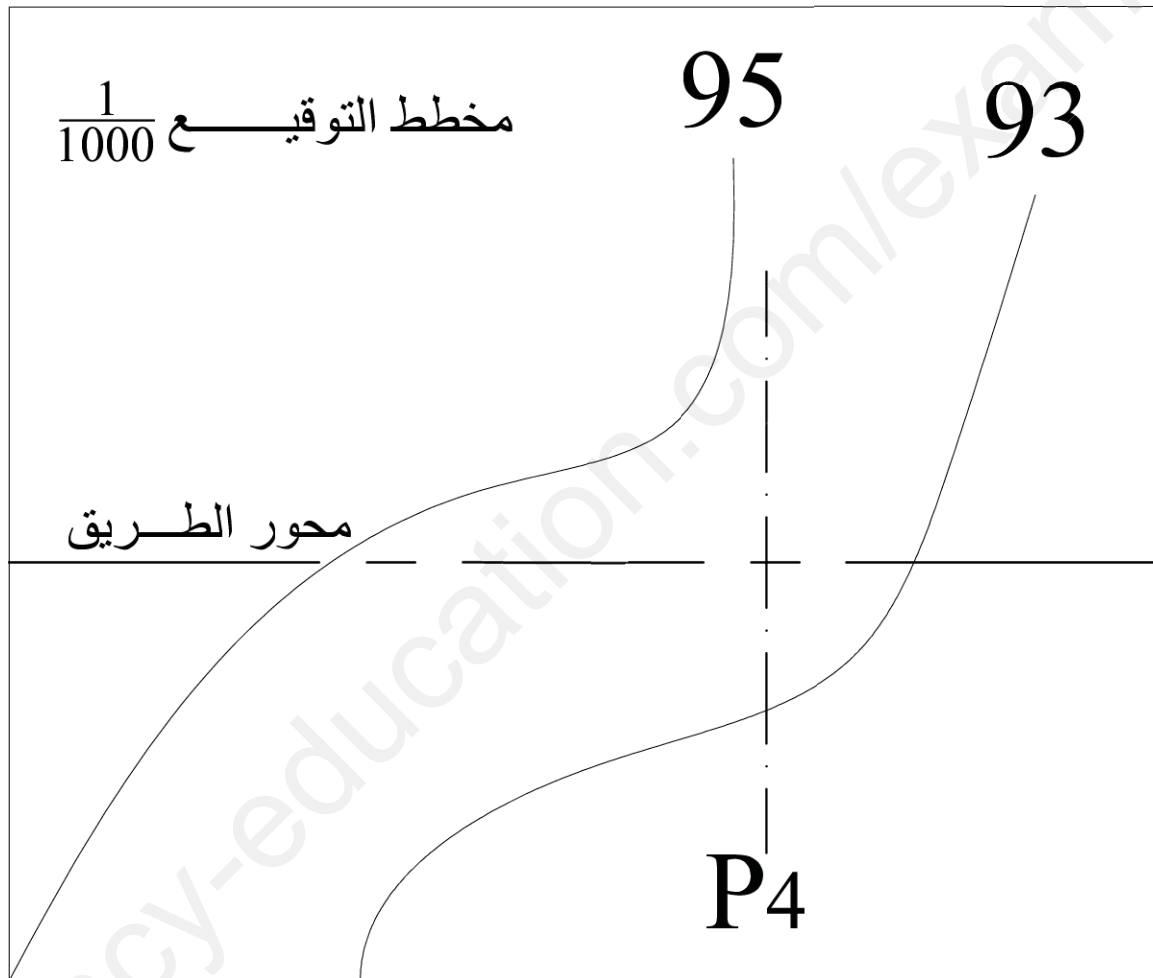
- تحقق من شرط عدم هشاشة الخرسانة، ثم اقترح رسماً لمقطع هذا الشداد.

جدول التسليح

المقطع بـ (cm ²) لعدد من القضبان يتراوح من										القطر
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	mm
11,31	10,18	9,05	7,92	6,78	5,65	4,52	3,39	2,26	1,13	12
15,39	13,85	12,31	10,77	9,23	7,69	6,15	4,62	3,08	1,54	14
20,10	18,09	16,08	14,07	12,06	10,05	8,04	6,03	4,02	2,01	16
31,41	28,27	25,13	21,09	18,84	15,70	12,56	9,42	6,28	3,14	20
49,09	44,18	39,27	34,36	29,45	24,54	19,63	14,73	9,82	4,91	25
80,412	72,38	64,34	56,26	48,25	40,21	32,17	24,12	16,08	8,04	32
125,65	113,09	100,53	87,96	75,39	62,83	50,26	37,70	25,13	12,56	40

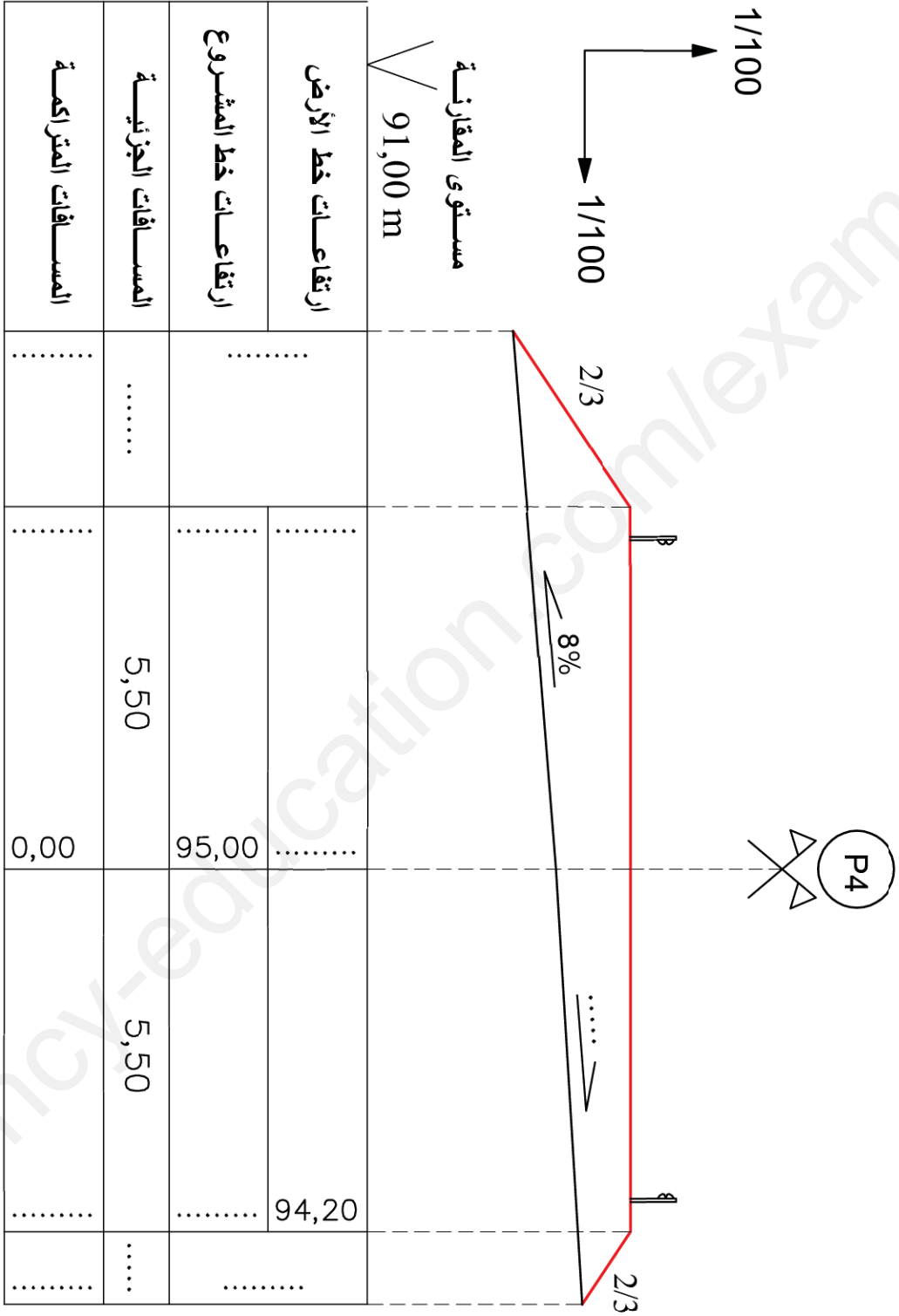
II - بناء: (05 نقاط)

أتمم بيانات المظهر العرضي P4 على الوثيقة -1- في الصفحة 3 من 3 معتمداً على المعطيات في الجدول و مخطط التوقيع الموالي:



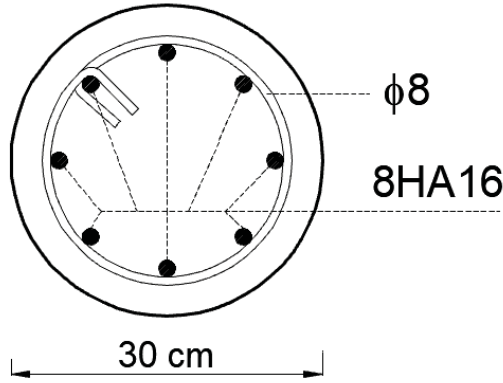
ملاحظة: تُرفق الحسابات مع الحل.

الوثيقة -1- تملأ و ترجع مع ورقة الإجابة



العلامة		عناصر الإجابة
المجموع	مجازة	
		I - ميكانيك تطبيقية: (05 نقاط) - حساب مقطع التسليح الطولي: ❖ الحساب في حالة الحد النهائي الأخير ELU: • جهد الشد: $N_U = 1,35G + 1,5Q = 394,5KN$ • مقطع التسليح النظري: $A_U = \frac{N_U \times \gamma_s}{f_e} = \frac{394,5 \times 1,15 \times 10}{400} \Rightarrow \overline{A_U} = 11,34cm^2$ ❖ الحساب في حالة الحد النهائي للتشغيل ELS: • جهد الشد: $N_{Ser} = G + Q = 280KN$ • مقاومة الخرسانة للشد: $f_{t28} = 0,6 + 0,06 \times f_{c28} = 2,4MPa$ • اجهاد الشد: $\overline{\sigma_s} = \min \left\{ \frac{1}{2} \times f_e; 90\sqrt{\eta \times f_{t28}} \right\} = \{200; 176,36\} MPa$ $\Rightarrow \overline{\sigma_s} = 176,36MPa$ • مقطع التسليح النظري: $A_{Ser} = \frac{N_{Ser}}{\overline{\sigma_s}} = \frac{280 \times 10}{176,36} \Rightarrow \overline{A_{Ser}} = 15,88cm^2$ ❖ مقطع التسليح النظري المختار: $A = \max \{A_U; A_{Ser}\} = 15,88cm^2$ ❖ من الجدول نختار التسليح العملي: $\overline{A} = 16,08cm^2$ حيث $\overline{8HA16}$ - التحقق من شرط عدم الهشاشة: $\left(\frac{B \times f_{t28}}{f_e} = \frac{(\pi \times 15^2) \times 2,4}{400} = 4,24cm^2 \right) < (A_s = 16,08cm^2)$ و منه الشرط محقق
	0,5	
	0,5	
	0,5	
	0,25	
	0,5	
	0,5	
	0,25	
	0,75	
	0,5	

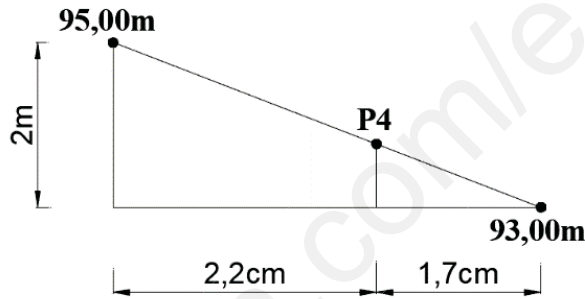
0,75



05/05

II – البنا – اء: (05 نقاط)

- منسوب خط التربة الطبيعية عند المحور: باستعمال طريقة الاستكمال نجد:



$$P4 = 95 - \frac{2}{(2,2 + 1,7)} \times 2,2 = 93,87m$$

- ميل خط التربة الطبيعية على يمين المحور:

$$Pnt_d = \frac{94,20 - 93,87}{5,5} = 0,06 = 6\%$$

- مناسيب نقاط التربة الطبيعية على يسار المحور:

$$h_1 = 93,87 - 0,08 \times 5,5 = 93,43m$$

- المسافات الأفقية للمنحدرات:

$$X_d = \frac{H}{\tan \alpha + \tan \beta} = \frac{95,00 - 94,20}{0,6667 + 0,06} = 1,10m \quad \text{على يمين المحور:}$$

$$X_g = \frac{H}{|\tan \alpha - \tan \beta|} = \frac{95 - 93,43}{|0,6667 - 0,08|} = 2,68m \quad \text{على يسار المحور:}$$

- مناسيب النقاط المشتركة بين خط التربة و خط المشروع:

$$h_d = 94,20 + 0,06 \times 1,10 = 94,27m \quad \text{على يمين المحور:}$$

$$h_g = 93,43 - 0,08 \times 2,68 = 93,22m \quad \text{على يسار المحور:}$$



